

Atlas de Expansión Urbana Colombia

Volumen 2:
Trazados Urbanos y Vías
Edición 2017



Shlomo Angel, Patrick Lamson-Hall,
Nicolás Galarza Sánchez, and Alejandro M. Blei

Mapas y Métricas para Ciudades y Conurbaciones del Programa POTs Modernos

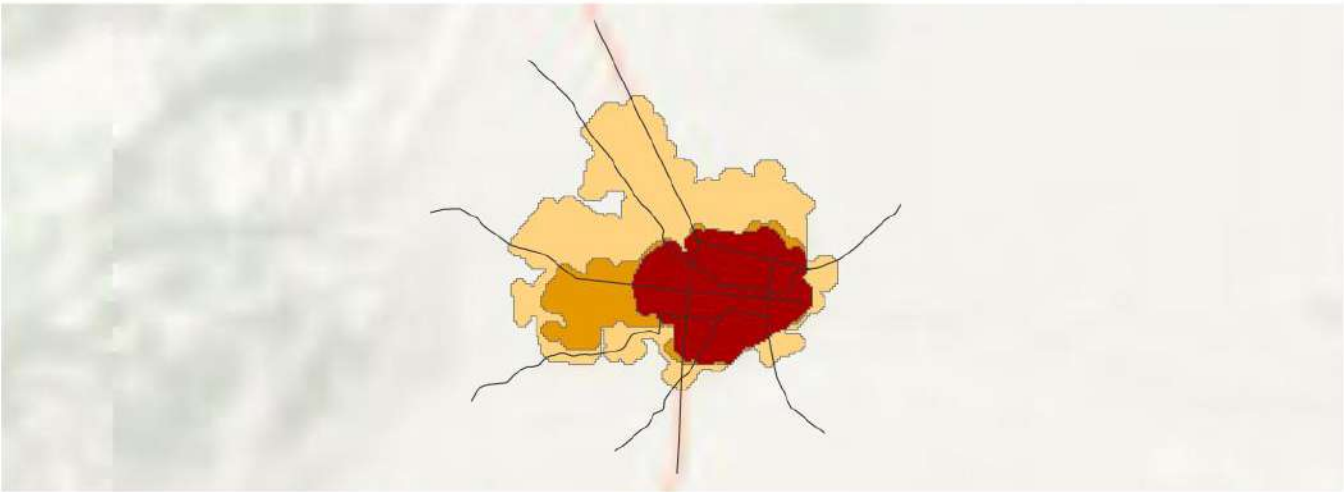
Las siguientes páginas contienen mapas y métricas para las ciudades y aglomeraciones del Programa POTs Modernos. Las ciudades están en orden alfabético. Al final de este capítulo encontrará un listado con los municipios por departamento. Se presentan dos páginas por cada ciudad. La pagina izquierda muestra 6 imágenes satelitales de alta resolución de localidades típicas, tres del área construida antes de 1990 (fila superior) y tres que muestran la zona de expansión del periodo 1990-2015 (fila inferior). Bajo estas imágenes hay un mapa que muestra la red de vías arteriales sobrepuesta sobre el mapa de la expansión urbana de cada ciudad/aglomeración. Las páginas de la derecha muestran una tabla con métricas para diferentes atributos relacionados con los trazados urbanos de la ciudad y seis gráficas que muestran la comparación con otras ciudades del país, así como con los promedios de Colombia y del mundo.



Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1988



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1988-2013



Acacías, Meta
1988-2013



- Huella Urbana en 1988
- Expansión, 1988 - 2000
- Expansión, 2000 - 2013

Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Acacías | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas Pre-1988 1988-2013

Vías

Área edificada ocupada por vías	22%	22%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	42%	10%
Ancho promedio de vías (m)	10.7	6.9
Vías con un ancho menor a 4m	2%	12%
Vías con un ancho mayor a 16m	4%	1%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	4.5	2.4
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	60	182
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	96%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

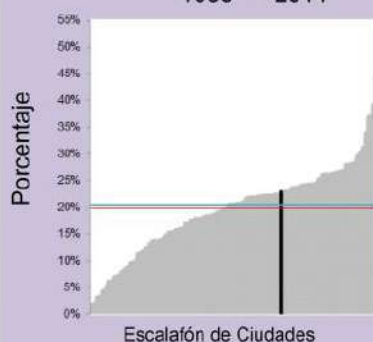
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	47%	22%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	2.5	2.3
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	60	162
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	51	59
Índice de Caminabilidad	1.3	1.6
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		116
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	110	100

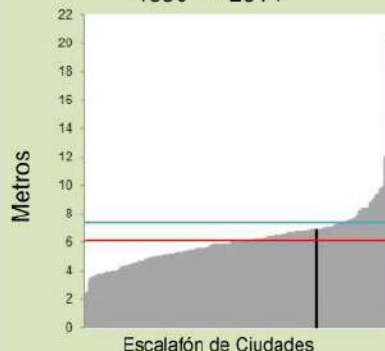
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	58%	80%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	11%	88%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	88%	11%
Área residencial en subdivisiones informales	0%	78%
Área residencial en subdivisiones formales	88%	4%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	6%

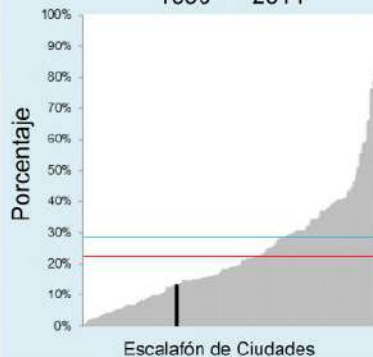
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



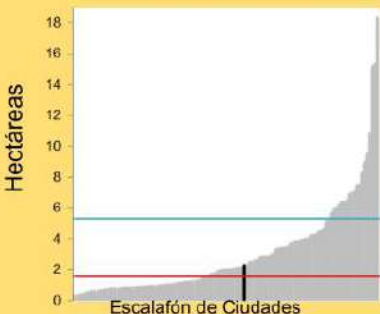
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



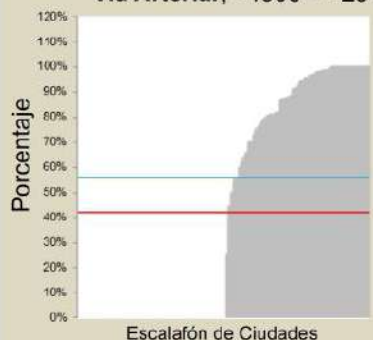
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014





Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1987



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1987-2014



Achí, Bolívar
1987-2014



-  Huella Urbana en 1987
-  Expansión, 1987 - 2001
-  Expansión, 2001 - 2014

 Vías Arteriales



Leyenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Achí | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas | Pre-1987 | 1987-2014

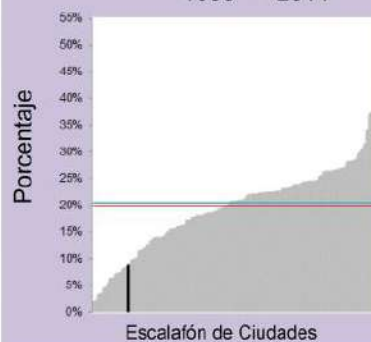
Vías		
Área edificada ocupada por vías	20%	8%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	40%	0%
Ancho promedio de vías (m)	5.9	5.9
Vías con un ancho menor a 4m	9%	8%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	3.9	2.9
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	60	109
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

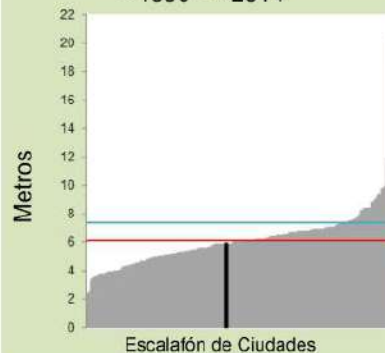
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad		
Intersecciones de cuatro vías	42%	12%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	0.4	0.7
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	182	77
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	135	11
Índice de Caminabilidad	1.3	1.2
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	139	410
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

Evolución de los trazados residenciales		
Área construida para uso residencial	87%	81%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	11%	74%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	88%	25%
Área residencial en subdivisiones informales	88%	74%
Área residencial en subdivisiones formales	0%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

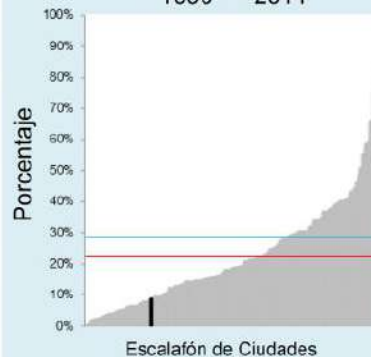
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



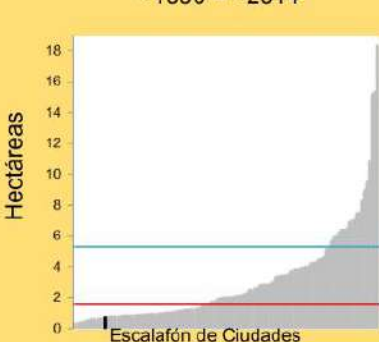
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



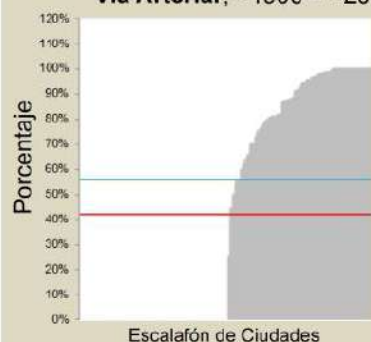
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

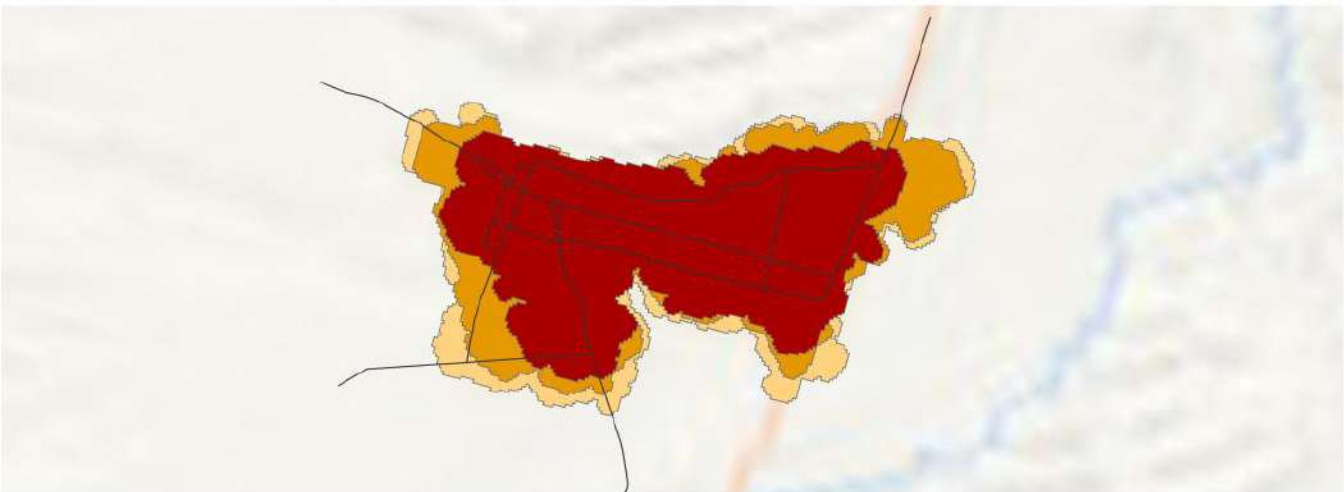




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1989



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1989-2010



Aguachica, Cesar
1989-2010



- Huella Urbana en 1989
- Expansión, 1989 - 2001
- Expansión, 2001 - 2010

Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Aguachica | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas | Pre-1989 | 1989-2010

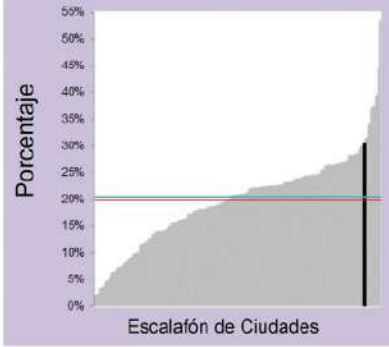
Vías		
Área edificada ocupada por vías	24%	30%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	40%	0%
Ancho promedio de vías (m)	9.3	8.4
Vías con un ancho menor a 4m	8%	9%
Vías con un ancho mayor a 16m	6%	3%

Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	2.8	2.3
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	104	133
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	98%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	94%	92%

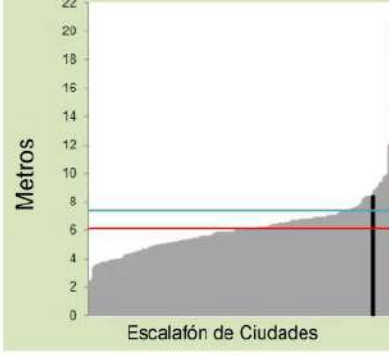
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad		
Intersecciones de cuatro vías	48%	41%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.4	0.7
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	89	188
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	84	116
Índice de Caminabilidad	1.4	1.4
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	170	120
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

Evolución de los trazados residenciales		
Área construida para uso residencial	79%	87%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	9%	77%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	90%	22%
Área residencial en subdivisiones informales	60%	72%
Área residencial en subdivisiones formales	28%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	1%	4%

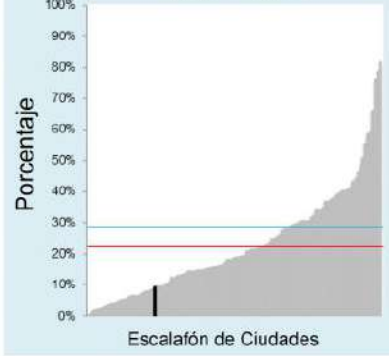
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



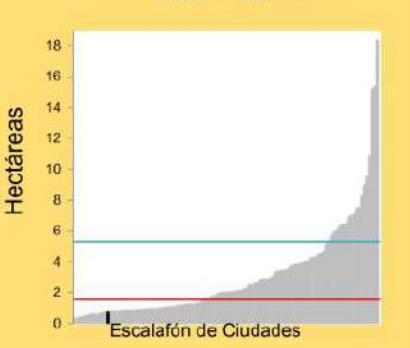
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



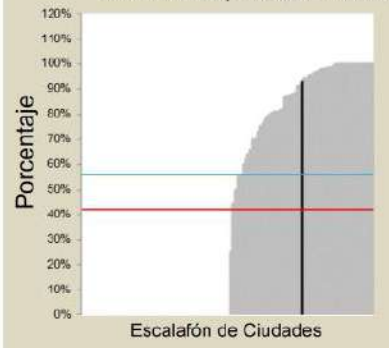
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

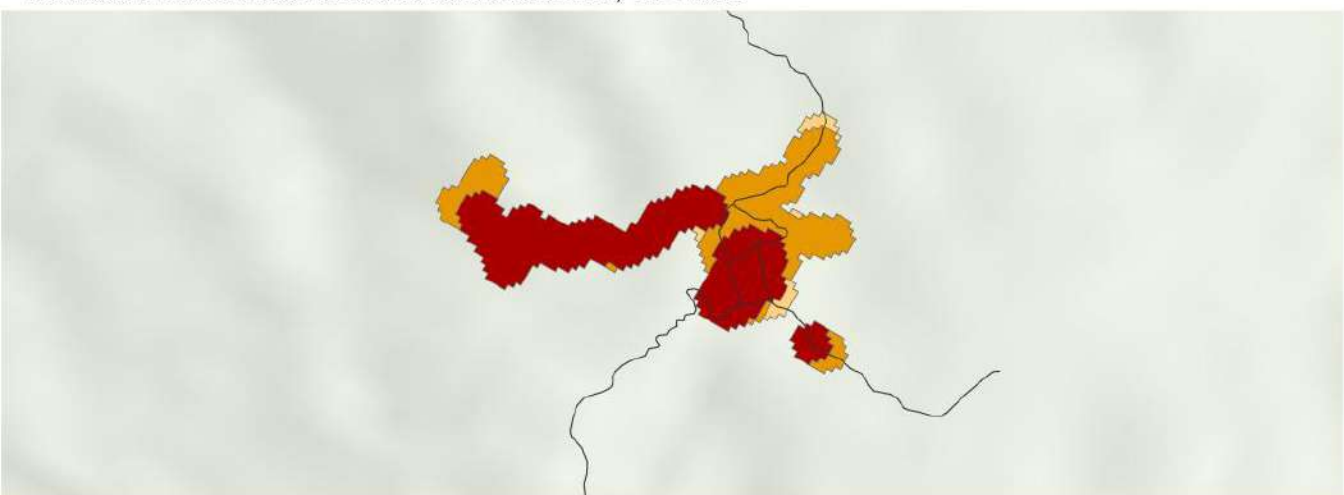




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2016



Albania, Santander
1991-2016



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 2000
- Expansión, 2000 - 2016

Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Albania | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas | Pre-1991 | 1991-2016

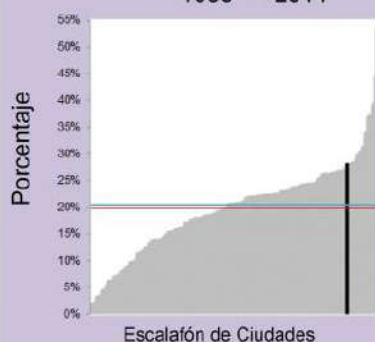
Vías		
Área edificada ocupada por vías	19%	28%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	0%	40%
Ancho promedio de vías (m)	6.4	6.2
Vías con un ancho menor a 4m	2%	1%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	7.5	5.7
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	23	35
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

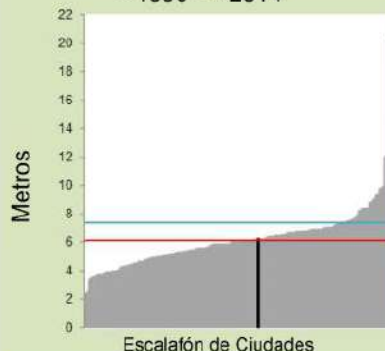
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad		
Intersecciones de cuatro vías	6%	0%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.9	5.7
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	138	0
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	10	0
Índice de Caminabilidad	1.3	1.1
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

Evolución de los trazados residenciales		
Área construida para uso residencial	55%	93%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	52%	0%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	47%	100%
Área residencial en subdivisiones informales	6%	0%
Área residencial en subdivisiones formales	41%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

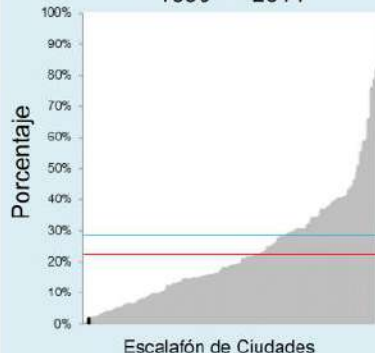
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



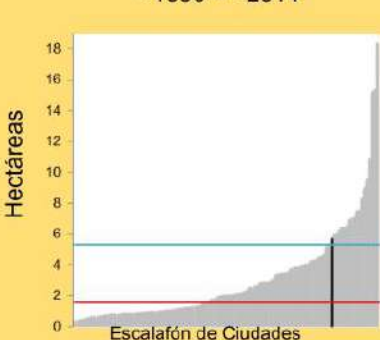
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



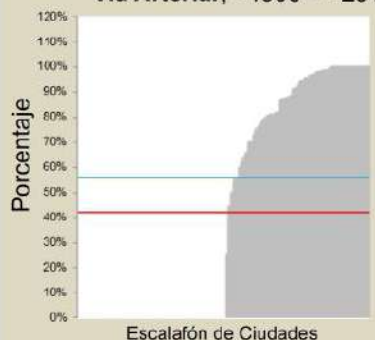
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

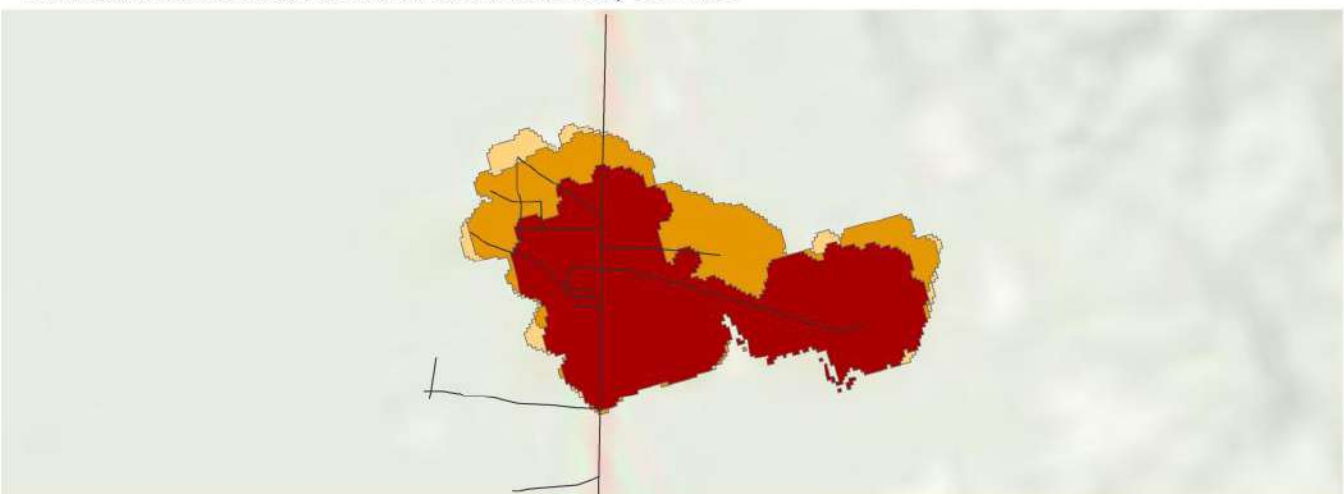




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2011



Apartadó, Antioquia
1991-2011



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 2001
- Expansión, 2001 - 2011

Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Apartadó | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas Pre-1991 1991-2011

Vías		
Área edificada ocupada por vías	20%	23%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	0%	0%
Ancho promedio de vías (m)	6.9	6.2
Vías con un ancho menor a 4m	11%	15%
Vías con un ancho mayor a 16m	1%	0%

Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	2.2	2.0
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	175	165
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	99%	99%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	99%	98%

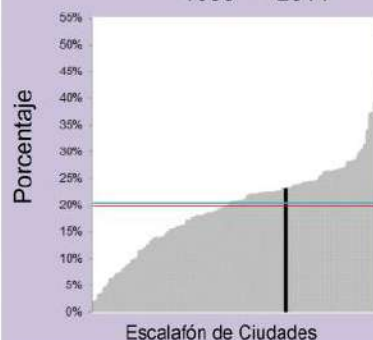
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	25%	22%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.1	0.6
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	171	178
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	59	61
Índice de Caminabilidad	1.6	1.7
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	152	77
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	320	

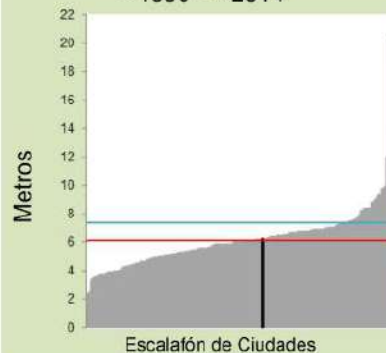
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	78%	95%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	3%	95%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	96%	4%
Área residencial en subdivisiones informales	68%	95%
Área residencial en subdivisiones formales	27%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

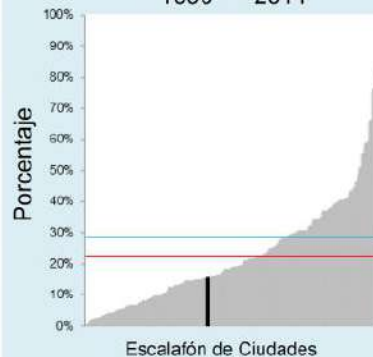
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



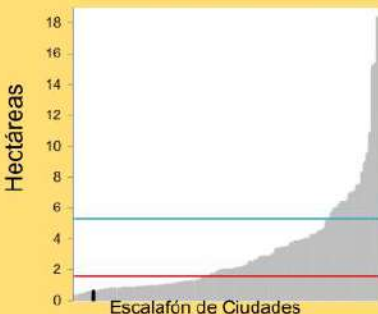
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



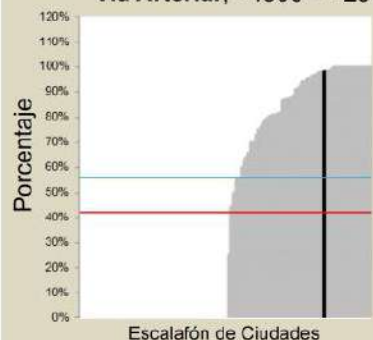
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

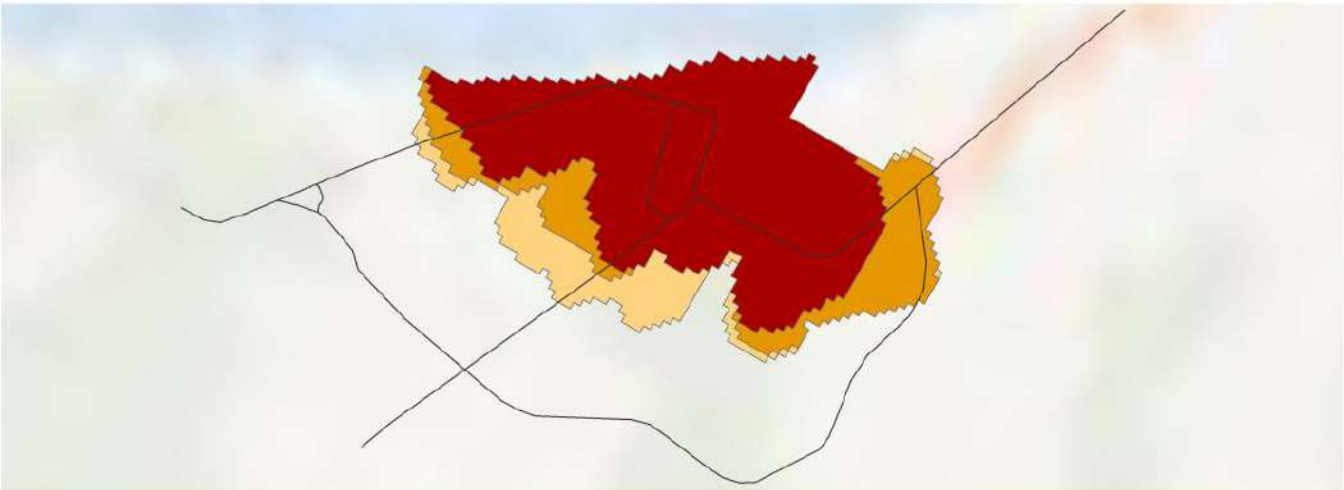




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2015



Arboletes, Antioquia
1991-2015

0 0.5 1 Kilometers



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 2001
- Expansión, 2001 - 2015

Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Arboletes | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas Pre-1991 1991-2015

Vías

Área edificada ocupada por vías	17%	22%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	0%	0%
Ancho promedio de vías (m)	6.5	5.0
Vías con un ancho menor a 4m	8%	30%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	2.9	2.7
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	98	109
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	100%	100%

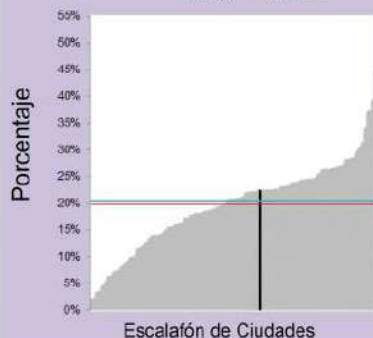
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	28%	39%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	0.7	0.5
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	137	120
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	56	90
Índice de Caminabilidad	1.3	1.8
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	162	212
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

Evolución de los trazados residenciales

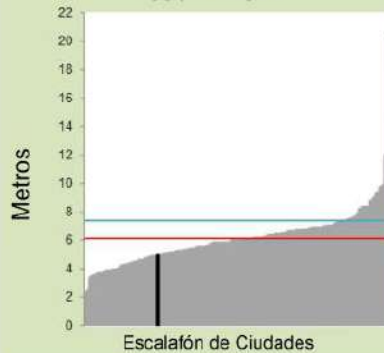
Área construida para uso residencial	77%	92%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	3%	95%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	96%	4%
Área residencial en subdivisiones informales	87%	95%
Área residencial en subdivisiones formales	9%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



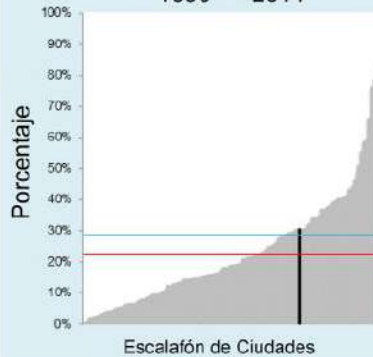
Escalafón de Ciudades

Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



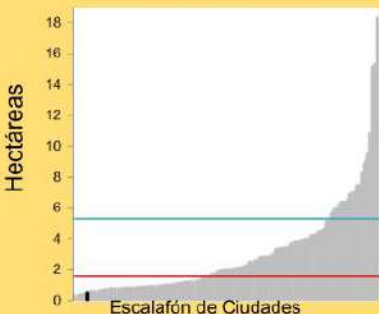
Escalafón de Ciudades

Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



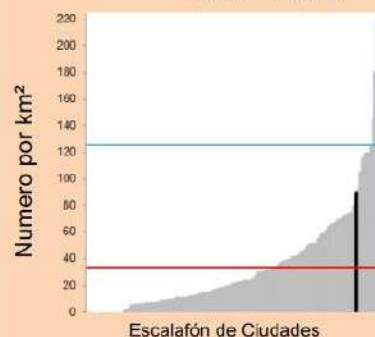
Escalafón de Ciudades

Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



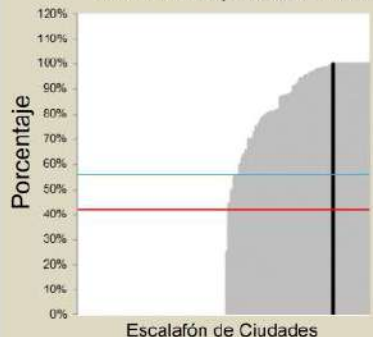
Escalafón de Ciudades

Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Escalafón de Ciudades

Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014



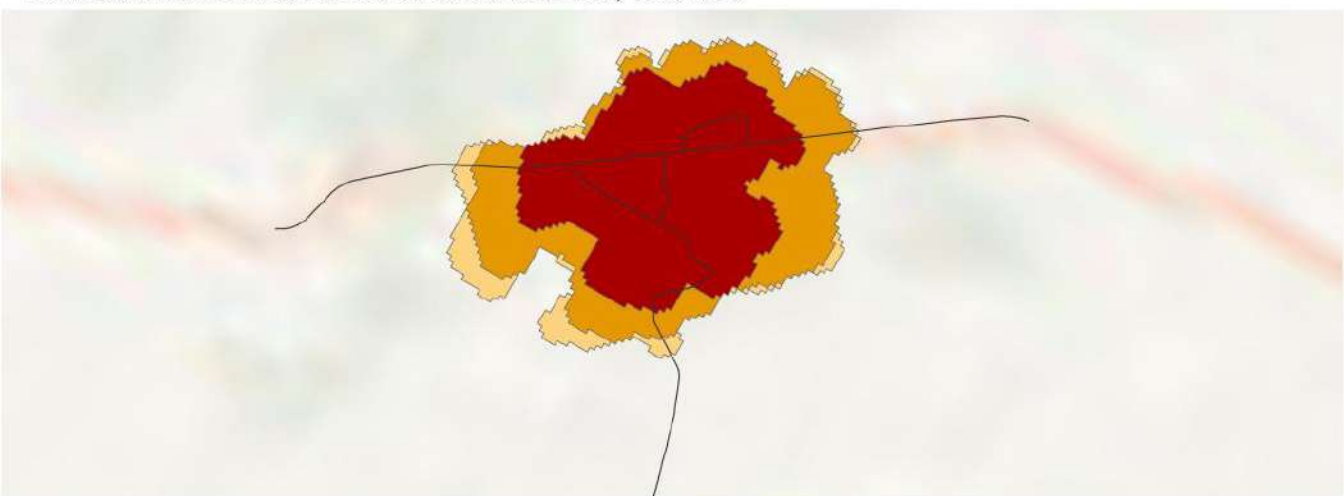
Escalafón de Ciudades



Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1989



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1989-2015



Ariguani, Magdalena
1989-2015



- Huella Urbana en 1989
- Expansión, 1989 - 2001
- Expansión, 2001 - 2015

Vías Arteriales



Leyenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Ariguani | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas	Pre-1989	1989-2015
Vías		
Área edificada ocupada por vías	15%	18%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	14%	0%
Ancho promedio de vías (m)	7.3	4.3
Vías con un ancho menor a 4m	3%	33%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	3.4	2.1
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	77	178
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	98%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

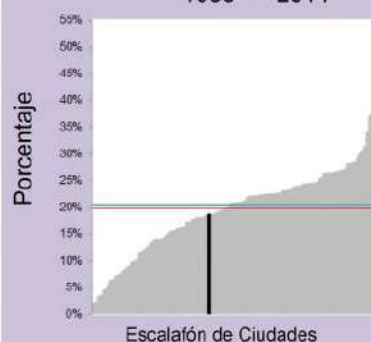
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	32%	14%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.2	1.1
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	114	318
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	55	68
Índice de Caminabilidad	1.3	1.5
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		144
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

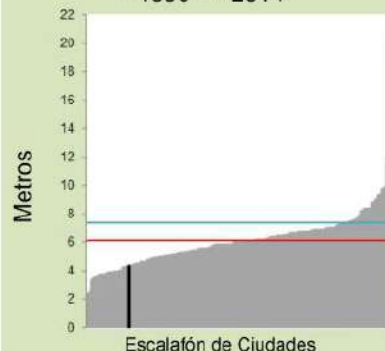
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	93%	84%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	33%	92%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	66%	7%
Área residencial en subdivisiones informales	66%	91%
Área residencial en subdivisiones formales	0%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

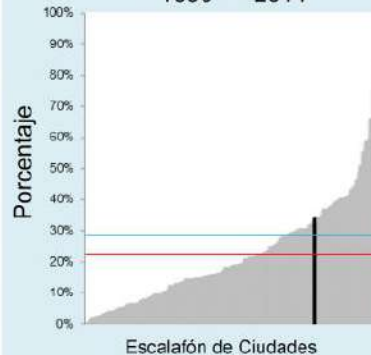
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



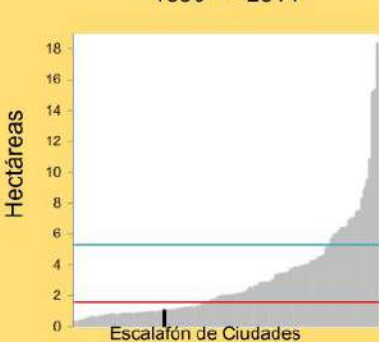
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



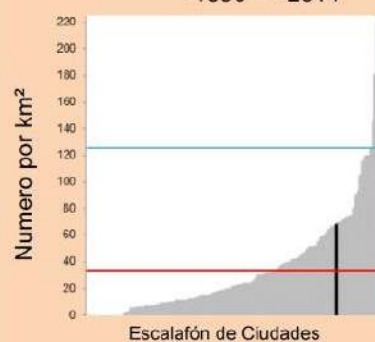
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



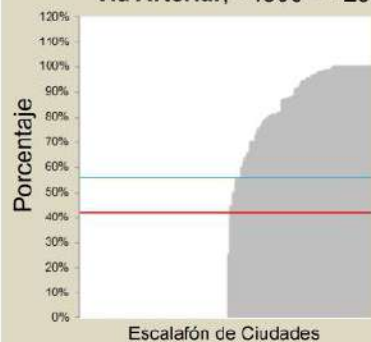
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014

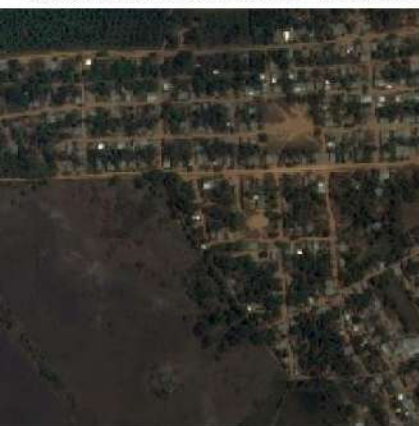


Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

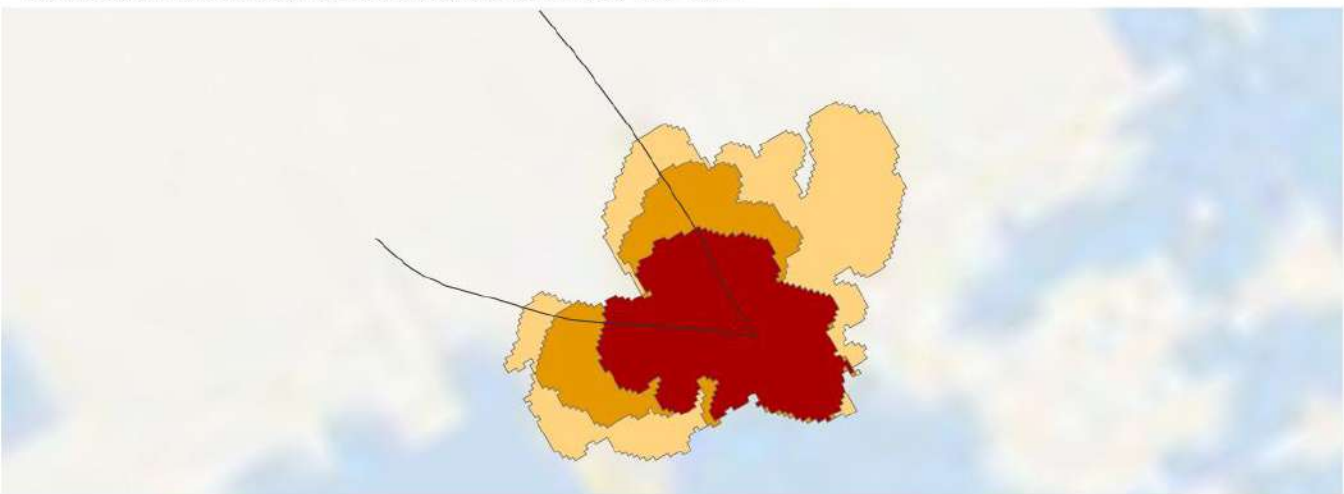




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1987



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1987-2014



Ayapel, Córdoba
1987-2014



- Huella Urbana en 1987
- Expansión, 1987 - 2001
- Expansión, 2001 - 2014

— Vías Arteriales



Leyenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Ayapel | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas | Pre-1987 | 1987-2014

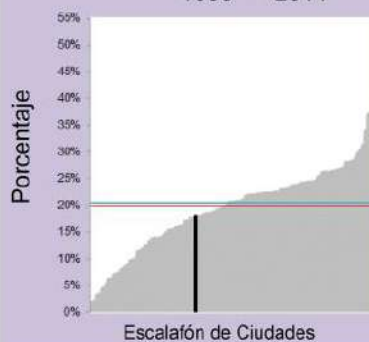
Vías		
Área edificada ocupada por vías	17%	17%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	80%	0%
Ancho promedio de vías (m)	6.7	5.9
Vías con un ancho menor a 4m	4%	5%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	1.2	0.9
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	101	200
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	97%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

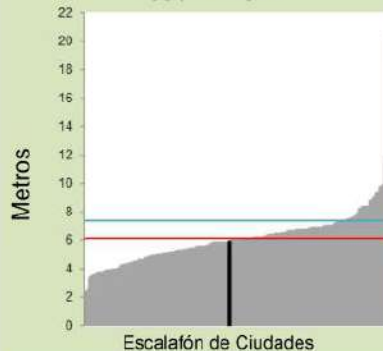
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad		
Intersecciones de cuatro vías	30%	36%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.2	1.2
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	134	152
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	69	93
Índice de Caminabilidad	1.7	1.6
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	178	106
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	288	

Evolución de los trazados residenciales		
Área construida para uso residencial	93%	100%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	6%	85%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	93%	14%
Área residencial en subdivisiones informales	79%	85%
Área residencial en subdivisiones formales	14%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

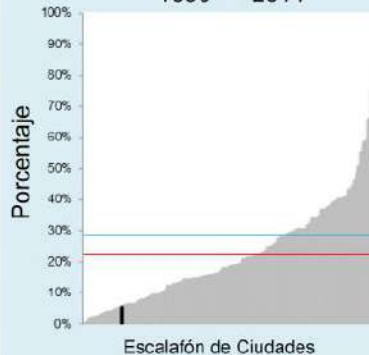
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



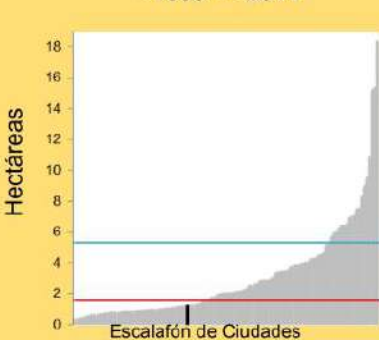
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



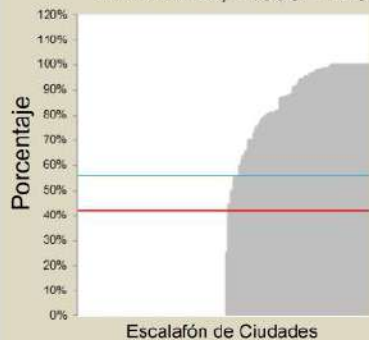
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

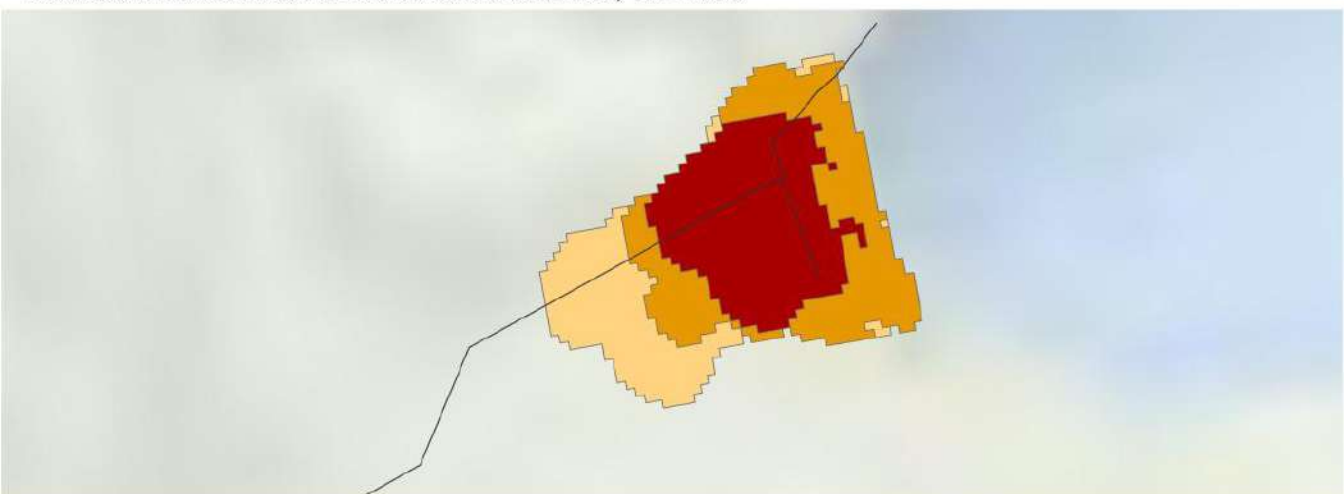




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2015



Bahía Solano, Chocó
1991-2015



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 1998
- Expansión, 1998 - 2015

Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Bahía Solano

Otras ciudades POTs Mod.

Promedio ciudades POTs Mod.

Promedio global

Métricas	Pre-1991	1991-2015
Vías		
Área edificada ocupada por vías	8%	15%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	40%	0%
Ancho promedio de vías (m)	4.5	4.6
Vías con un ancho menor a 4m	8%	14%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	2.8	1.9
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	72	136
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

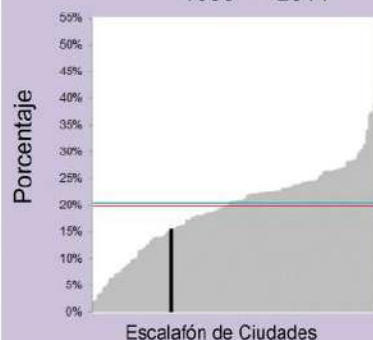
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	73%	33%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	0.6	0.6
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	25	110
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	69	55
Índice de Caminabilidad	1.3	1.2
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

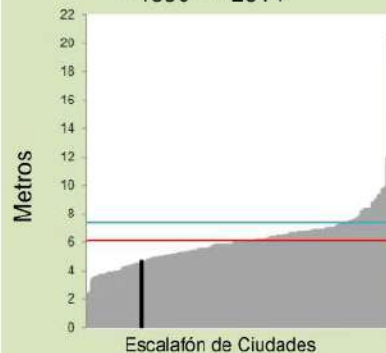
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	88%	84%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	36%	86%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	63%	13%
Área residencial en subdivisiones informales	63%	86%
Área residencial en subdivisiones formales	0%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

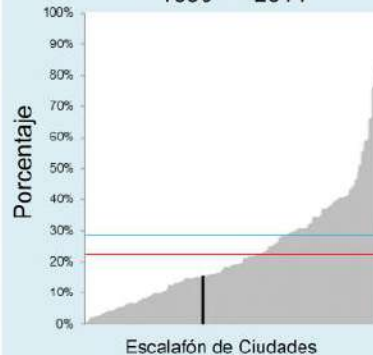
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



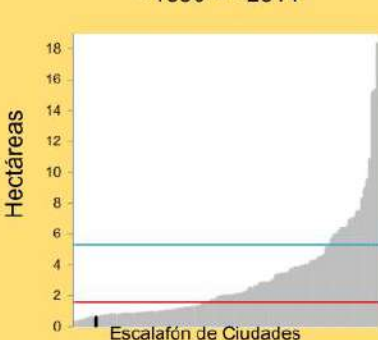
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



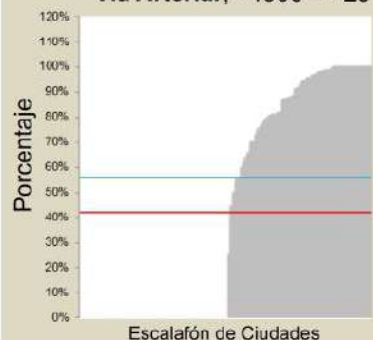
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

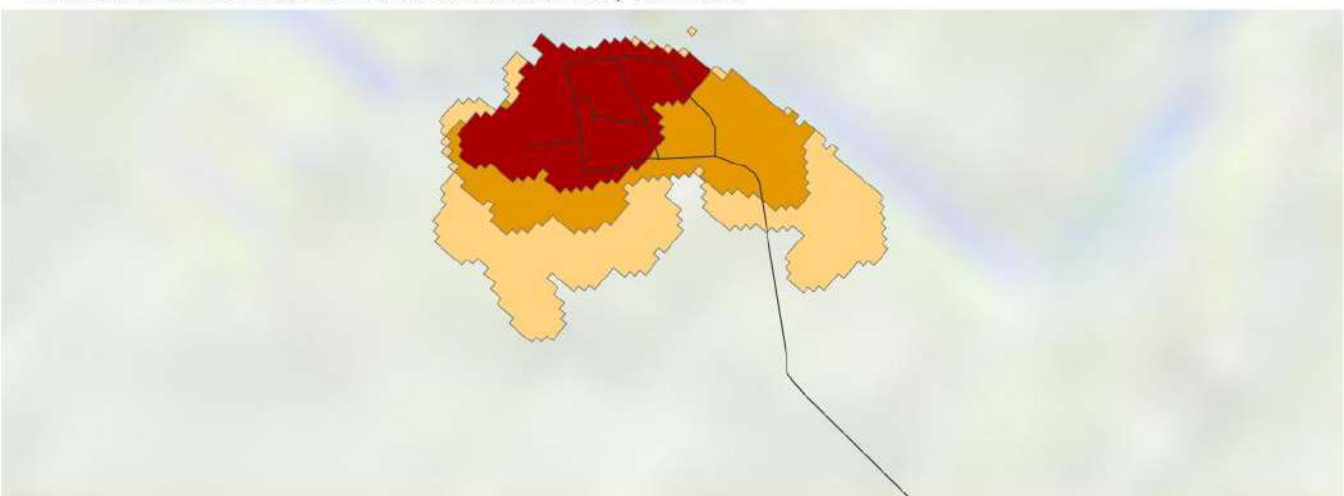




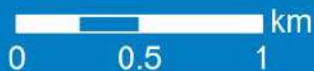
Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2015



Barbacoas, Nariño
1991-2015



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 1998
- Expansión, 1998 - 2015

Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Barbacoas | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas | Pre-1991 | 1991-2015

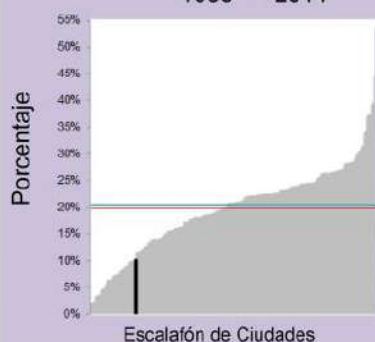
Vías		
Área edificada ocupada por vías	10%	10%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	0%	0%
Ancho promedio de vías (m)	4.9	3.9
Vías con un ancho menor a 4m	30%	40%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	5.9	3.0
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	34	73
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad		
Intersecciones de cuatro vías	9%	12%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.1	1.2
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	12	41
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	130	6
Índice de Caminabilidad	1.4	1.9
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		110
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

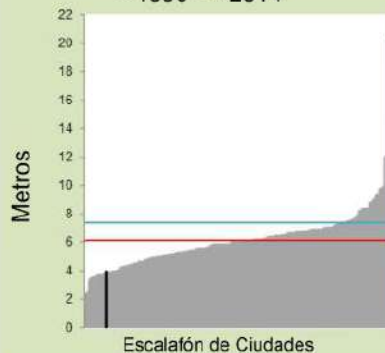
Evolución de los trazados residenciales		
Área construida para uso residencial	77%	80%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	67%	27%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	32%	72%
Área residencial en subdivisiones informales	21%	27%
Área residencial en subdivisiones formales	11%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



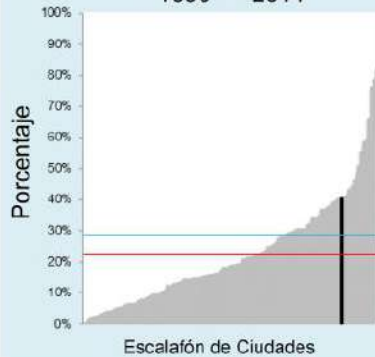
Escalafón de Ciudades

Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



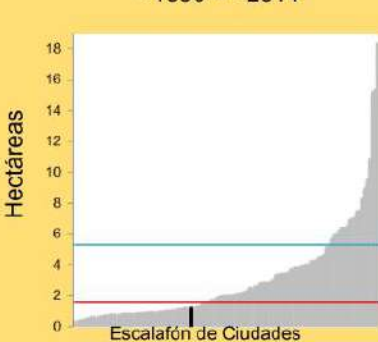
Escalafón de Ciudades

Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



Escalafón de Ciudades

Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



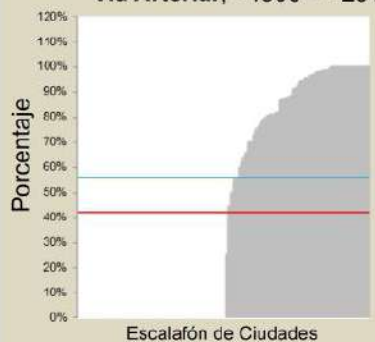
Escalafón de Ciudades

Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Escalafón de Ciudades

Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014



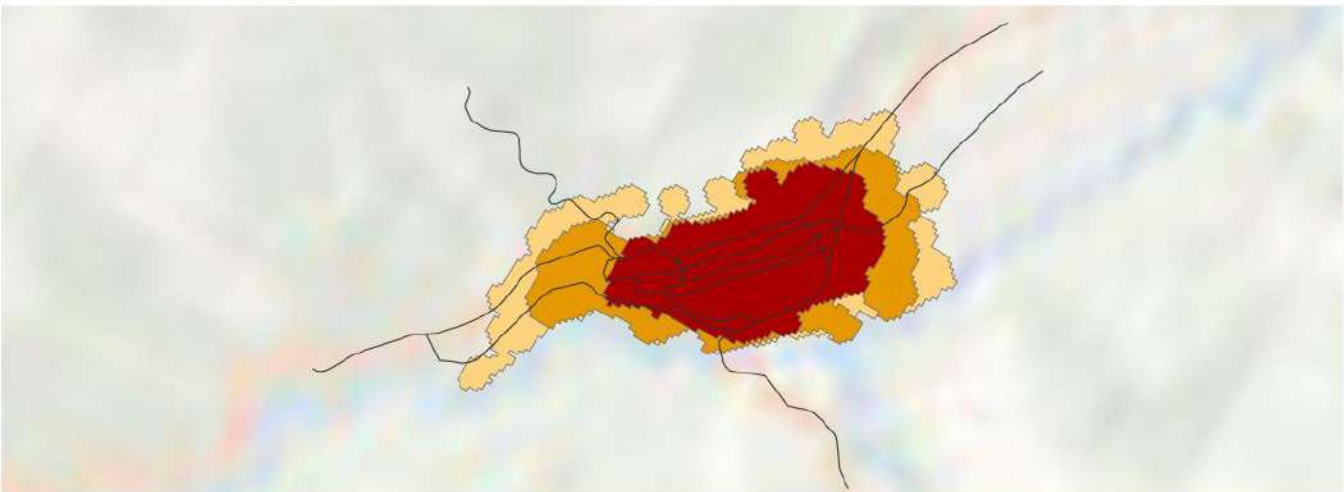
Escalafón de Ciudades



Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1987



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1987-2015



Barbosa, Santander
1987-2015



- Huella Urbana en 1987
- Expansión, 1987 - 2002
- Expansión, 2002 - 2015

Vías Arteriales



Leyenda de gráficos

Barbosa |
 Otras ciudades POTs Mod. | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas Pre-1987 1987-2015

Vías

Área edificada ocupada por vías	26%	24%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	12%	0%
Ancho promedio de vías (m)	8.2	5.5
Vías con un ancho menor a 4m	5%	21%
Vías con un ancho mayor a 16m	4%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	7.1	4.9
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	39	78
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	100%	100%

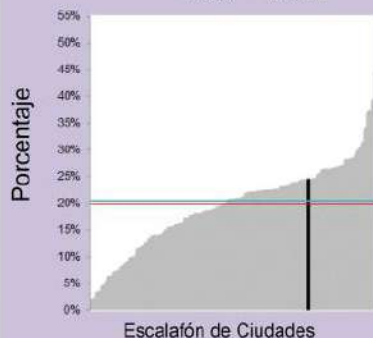
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	40%	4%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	0.8	2.1
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	184	134
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	91	11
Índice de Caminabilidad	2.2	2.0
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	96	
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

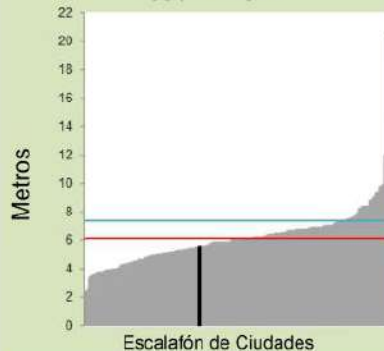
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	73%	70%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	1%	64%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	98%	35%
Área residencial en subdivisiones informales	30%	55%
Área residencial en subdivisiones formales	68%	9%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

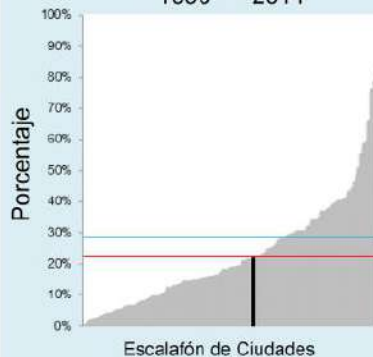
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



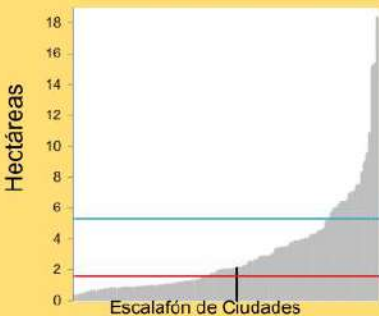
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



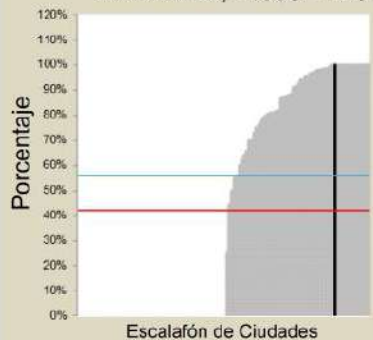
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014





Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1990



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1990-2014



Barranca de Upía, Meta
1990-2014



- Huella Urbana en 1990
- Expansión, 1990 - 2000
- Expansión, 2000 - 2014

— Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Barranca de Upía

Otras ciudades POTs Mod.

Promedio ciudades POTs Mod.

Promedio global

Métricas	Pre-1990	1990-2014
----------	----------	-----------

Vías

Área edificada ocupada por vías	20%	17%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente		
Ancho promedio de vías (m)	9.7	9.8
Vías con un ancho menor a 4m	2%	2%
Vías con un ancho mayor a 16m	5%	7%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	12.4	9.5
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	7	21
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	100%	100%

Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	34%	21%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	0.8	0.8
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	82	184
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	43	51
Índice de Caminabilidad	1.3	1.3

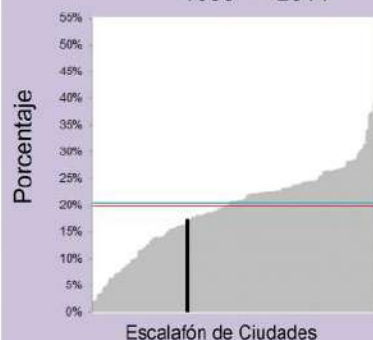
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m²)

Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m²)

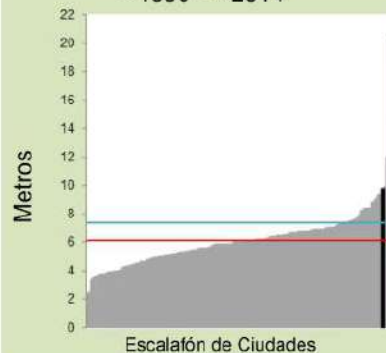
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	57%	73%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	0%	93%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	100%	6%
Área residencial en subdivisiones informales	6%	36%
Área residencial en subdivisiones formales	93%	57%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

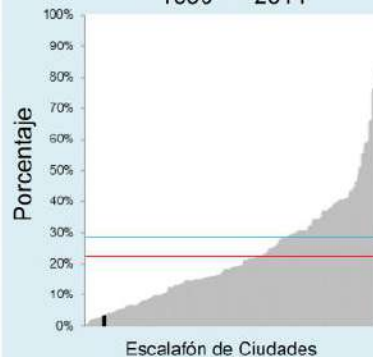
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



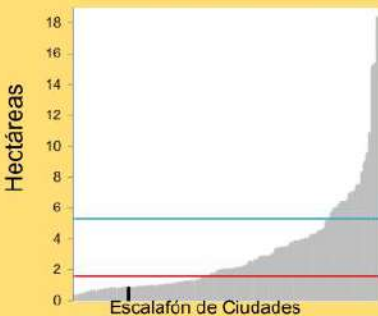
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



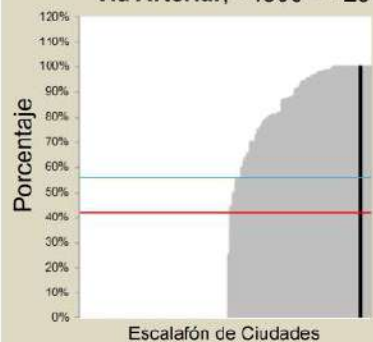
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

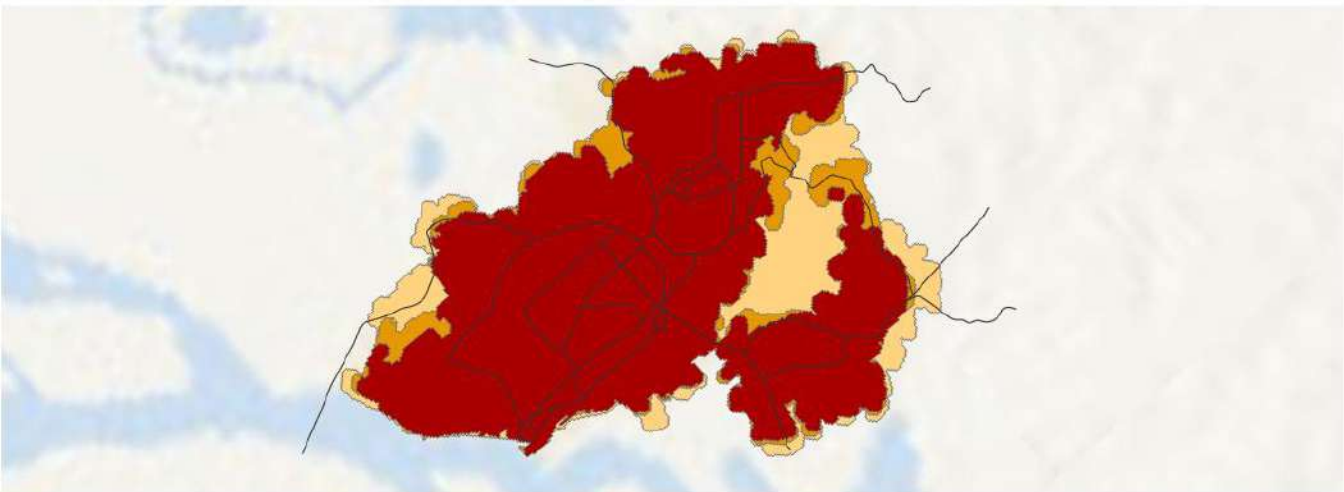




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2015



Barrancabermeja, Santander
1991-2015



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 2001
- Expansión, 2001 - 2015

— Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Barrancabermeja | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas | Pre-1991 | 1991-2015

Vías		
Área edificada ocupada por vías	24%	22%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	0%	0%
Ancho promedio de vías (m)	9.1	6.8
Vías con un ancho menor a 4m	8%	14%
Vías con un ancho mayor a 16m	8%	1%

Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	1.9	1.8
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	206	212
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	94%	94%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	88%	81%

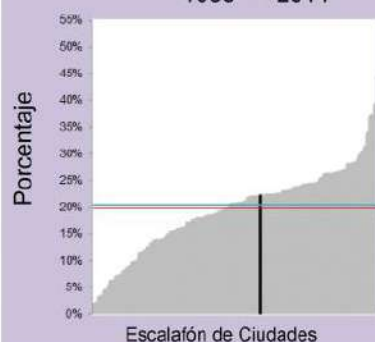
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	20%	14%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	2.7	7.5
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	131	123
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	41	20
Índice de Caminabilidad	1.7	1.4
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	91	66
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	170	77

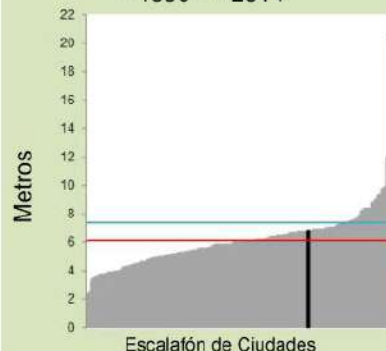
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	74%	76%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	10%	45%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	89%	54%
Área residencial en subdivisiones informales	28%	43%
Área residencial en subdivisiones formales	55%	1%
Área residencial en proyectos de vivienda	6%	0%

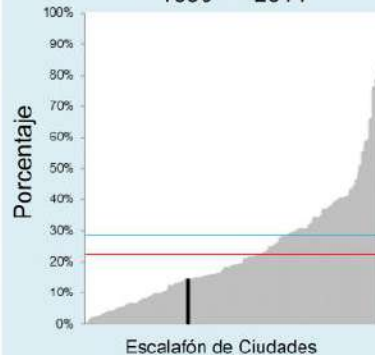
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



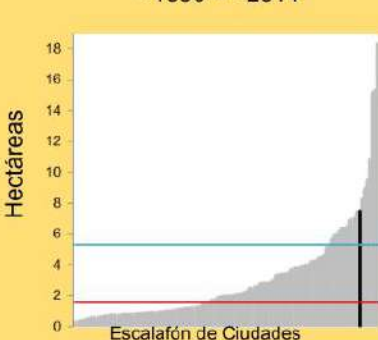
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



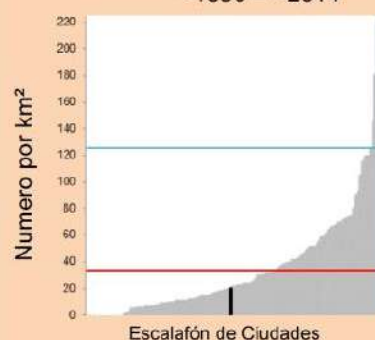
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



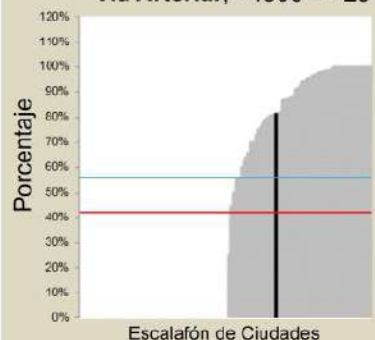
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

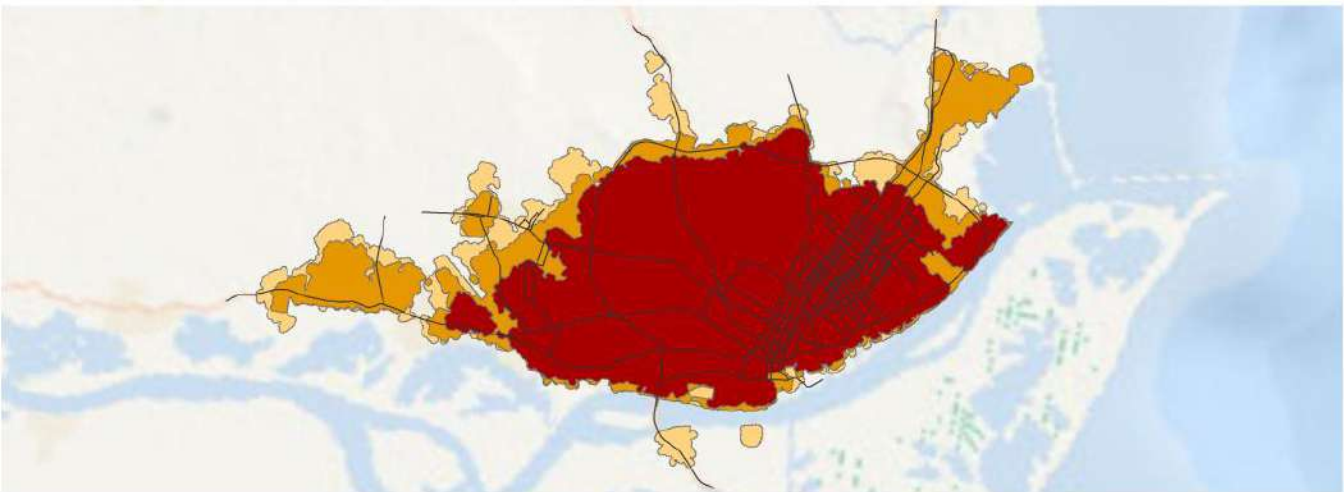




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2011



Gran Barranquilla, Atlántico
1991-2011



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 1999
- Expansión, 1999 - 2011

— Vías Arteriales

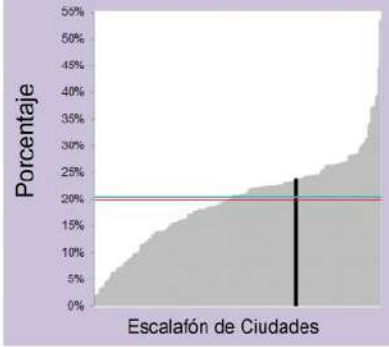


Legenda de gráficos

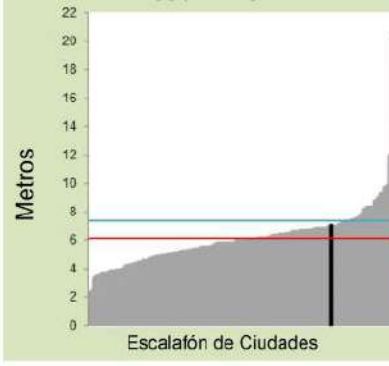
Otras ciudades POTs Mod. | Gran Barranquilla | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas	Pre-1991	1991-2011
Vías		
Área edificada ocupada por vías	22%	23%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	15%	0%
Ancho promedio de vías (m)	9.0	7.0
Vías con un ancho menor a 4m	17%	27%
Vías con un ancho mayor a 16m	9%	7%
Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	2.0	1.7
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	287	355
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	86%	81%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	77%	69%
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad		
Intersecciones de cuatro vías	42%	19%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.5	2.6
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	118	241
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	72	72
Índice de Caminabilidad	1.4	1.6
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	126	91
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	291	104
Evolución de los trazados residenciales		
Área construida para uso residencial	72%	74%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	4%	97%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	95%	2%
Área residencial en subdivisiones informales	47%	65%
Área residencial en subdivisiones formales	43%	19%
Área residencial en proyectos de vivienda	3%	12%

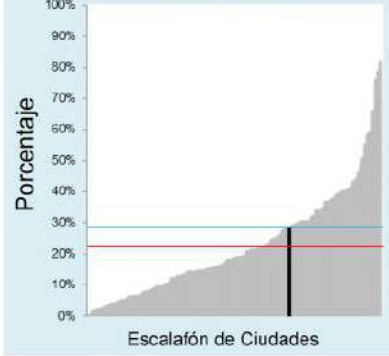
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



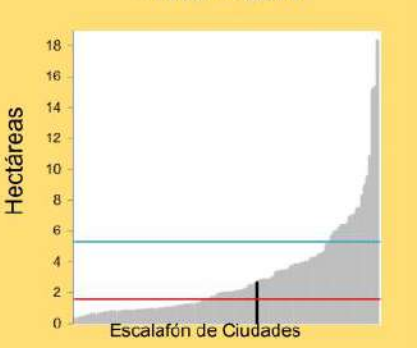
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



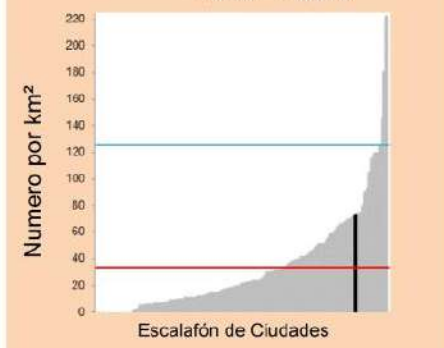
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



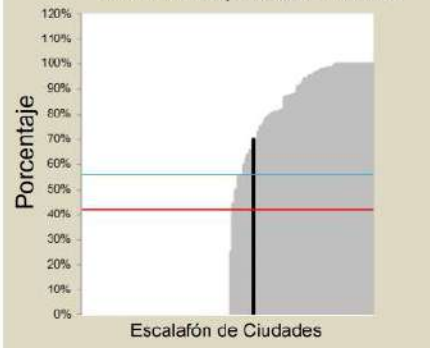
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

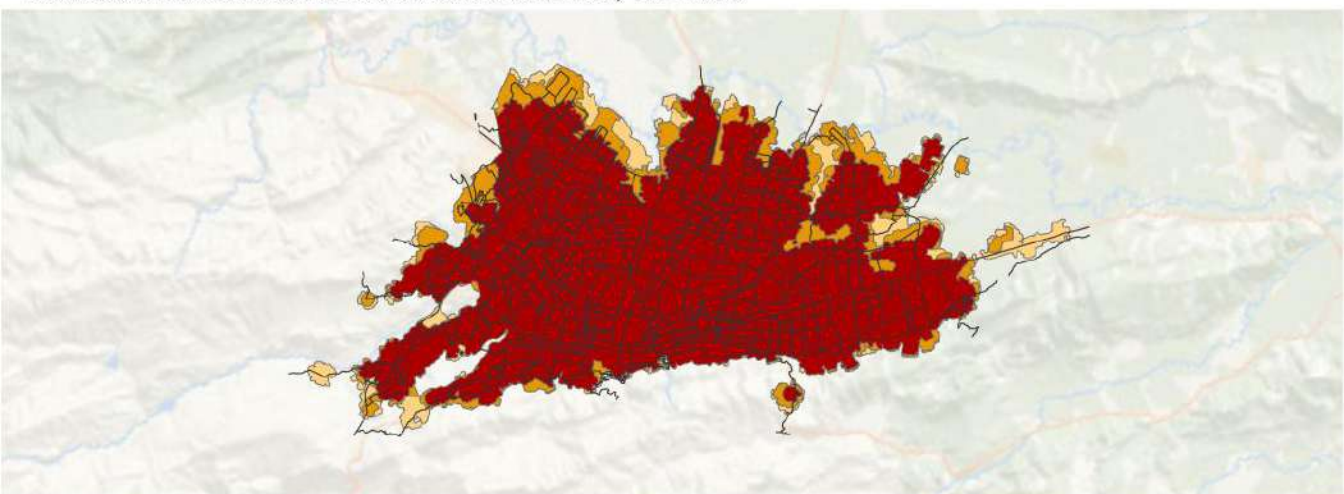




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2015



Gran Bogotá D.C., Cundinamarca
1991-2015



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 2003
- Expansión, 2003 - 2015

— Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Gran Bogotá D.C.

Otras ciudades POTs Mod.

Promedio ciudades POTs Mod.

Promedio global

Métricas	Pre-1991	1991-2015
----------	----------	-----------

Vías

Área edificada ocupada por vías	25%	22%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	0%	0%
Ancho promedio de vías (m)	10.9	6.6
Vías con un ancho menor a 4m	14%	15%
Vías con un ancho mayor a 16m	17%	11%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	2.0	1.8
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	175	220
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	97%	93%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	85%	79%

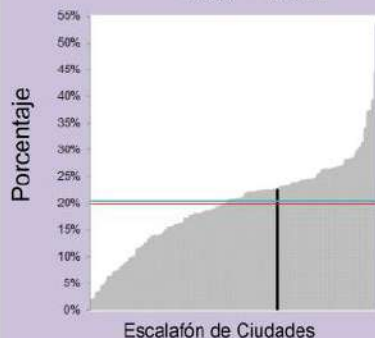
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	18%	13%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.9	4.2
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	171	155
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	39	181
Índice de Caminabilidad	1.7	1.9
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	130	

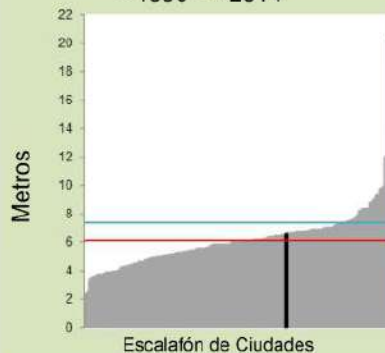
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	63%	75%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	0%	95%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	99%	4%
Área residencial en subdivisiones informales	8%	26%
Área residencial en subdivisiones formales	63%	17%
Área residencial en proyectos de vivienda	26%	51%

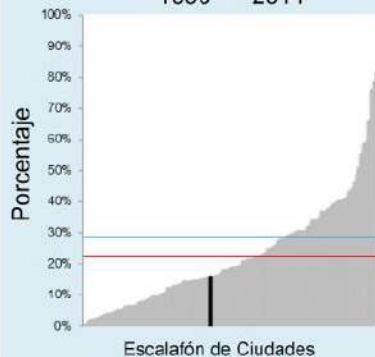
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



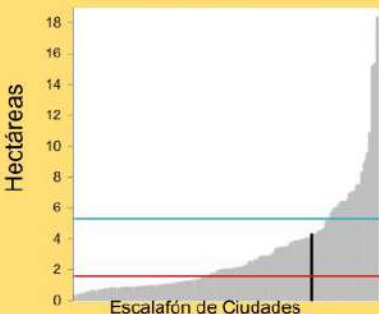
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



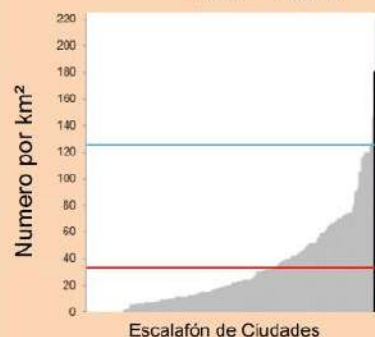
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



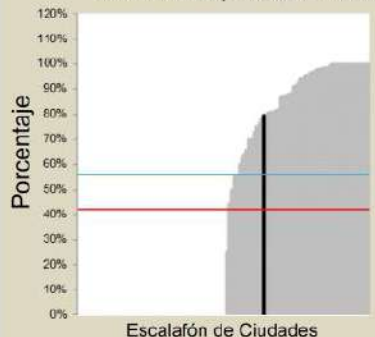
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014

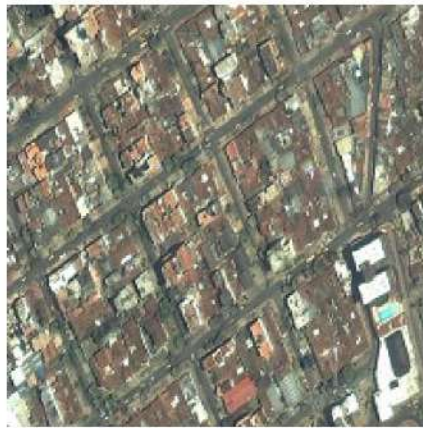


Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

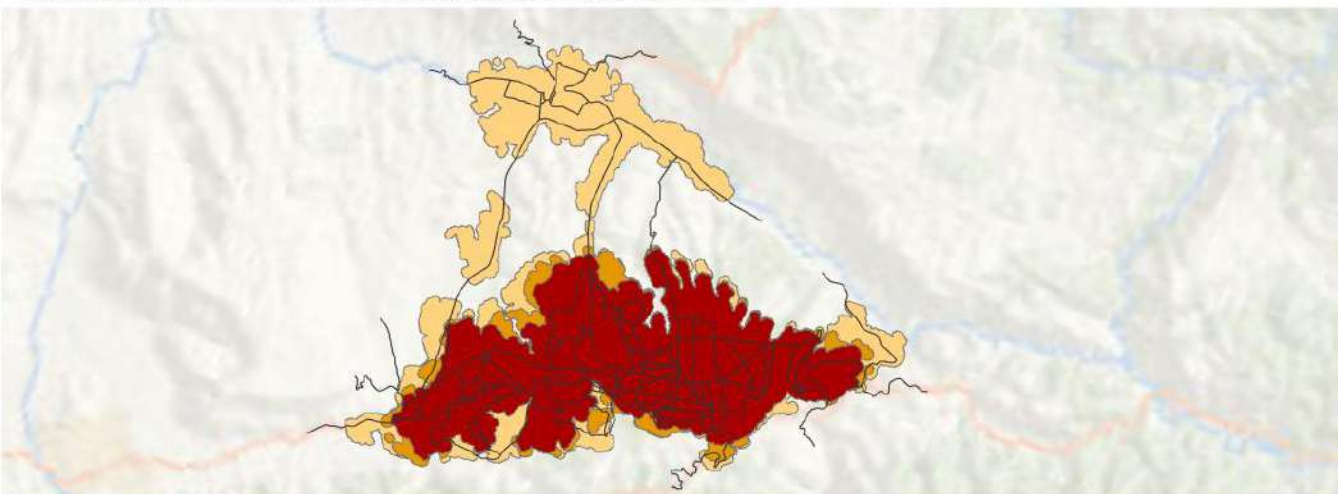




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2015



Gran Bucaramanga, Santander
1991-2015



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 2001
- Expansión, 2001 - 2015

— Vías Arteriales



Leyenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Gran Bucaramanga | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas | Pre-1991 | 1991-2015

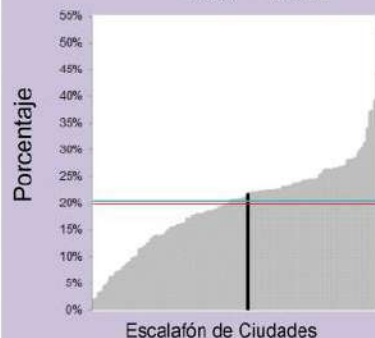
Vías		
Área edificada ocupada por vías	24%	21%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	0%	0%
Ancho promedio de vías (m)	15.8	6.0
Vías con un ancho menor a 4m	9%	34%
Vías con un ancho mayor a 16m	12%	5%

Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	3.1	2.6
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	128	171
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	98%	95%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	95%	87%

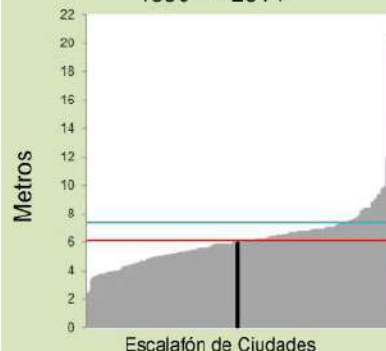
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad		
Intersecciones de cuatro vías	30%	7%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.7	3.5
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	138	173
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	49	19
Índice de Caminabilidad	1.6	2.1
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	79	63
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	176	85

Evolución de los trazados residenciales		
Área construida para uso residencial	69%	70%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	6%	62%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	93%	37%
Área residencial en subdivisiones informales	4%	19%
Área residencial en subdivisiones formales	65%	27%
Área residencial en proyectos de vivienda	23%	15%

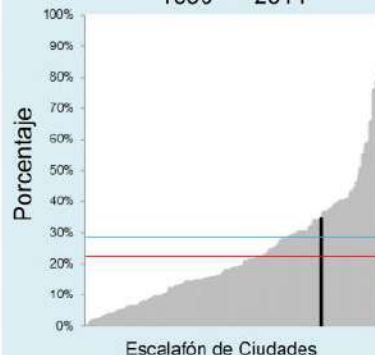
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



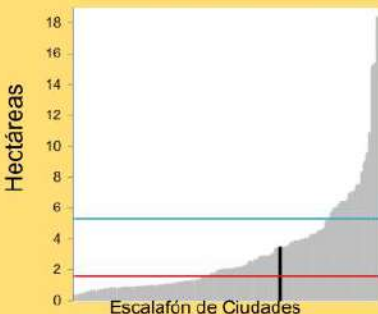
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



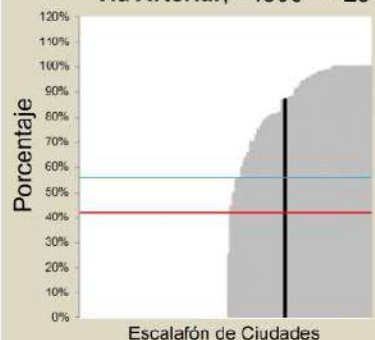
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

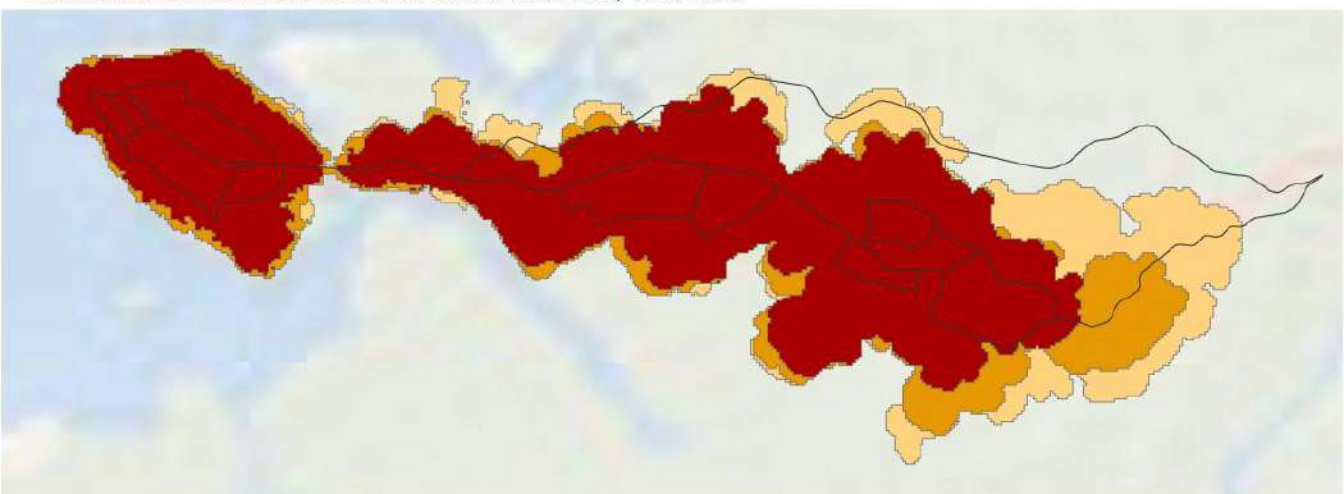




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1989



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1989-2015



Buenaventura, Valle del Cauca
1989-2015



- Huella Urbana en 1989
- Expansión, 1989 - 1998
- Expansión, 1998 - 2015

— Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Buenaventura | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas | Pre-1989 | 1989-2015

Vías

Área edificada ocupada por vías	17%	15%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	44%	0%
Ancho promedio de vías (m)	7.8	5.6
Vías con un ancho menor a 4m	12%	19%
Vías con un ancho mayor a 16m	7%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	2.1	1.7
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	153	191
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	98%	96%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	87%	79%

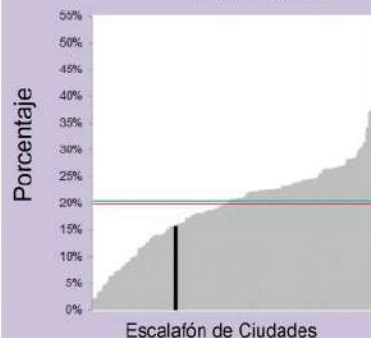
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	18%	13%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	2.1	3.9
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	99	84
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	29	22
Índice de Caminabilidad	1.6	1.3
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	156	
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	265	

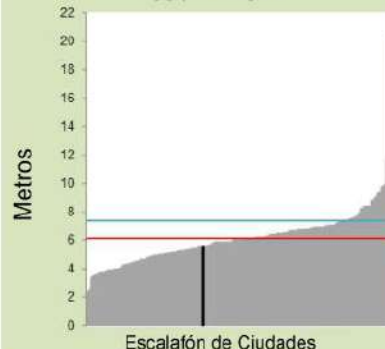
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	80%	80%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	23%	32%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	76%	67%
Área residencial en subdivisiones informales	55%	32%
Área residencial en subdivisiones formales	20%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

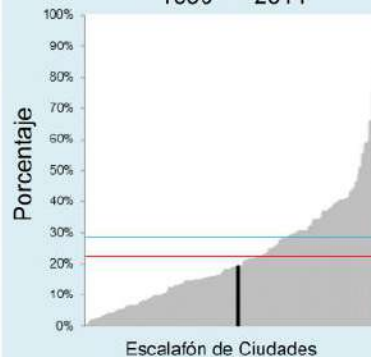
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



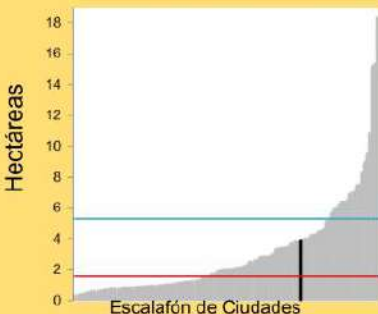
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



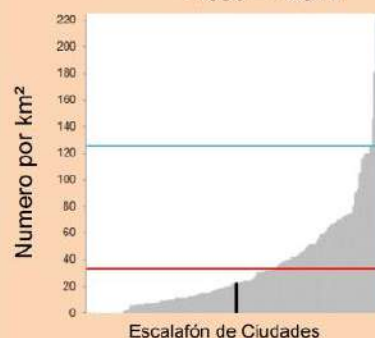
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



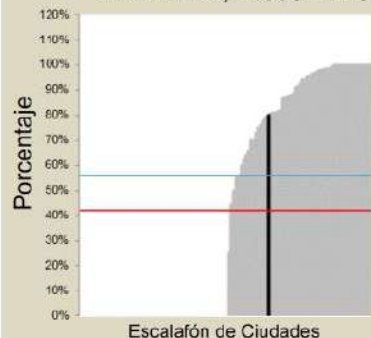
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014

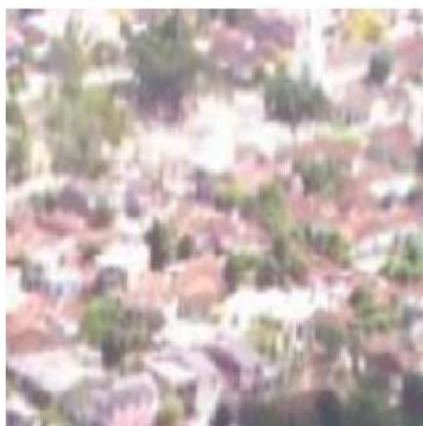


Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

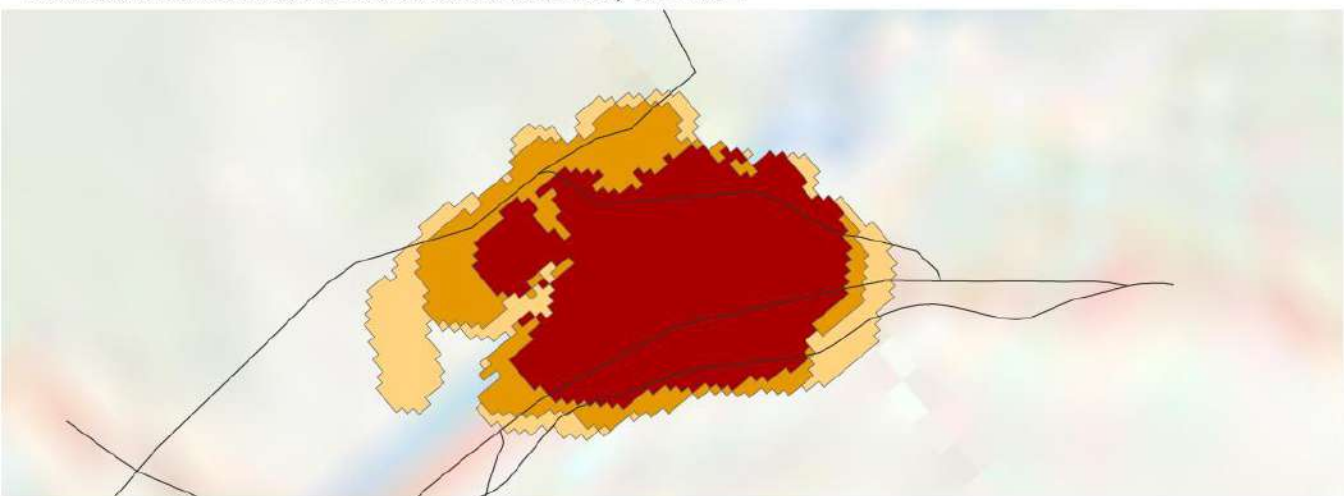




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2014



Bugalagrande, Valle del Cauca
1991-2014



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 2001
- Expansión, 2001 - 2014

Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Bugalagrande | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas | Pre-1991 | 1991-2014

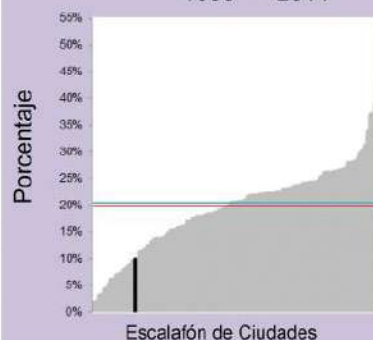
Vías		
Área edificada ocupada por vías	8%	9%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	0%	0%
Ancho promedio de vías (m)	3.7	5.8
Vías con un ancho menor a 4m	61%	27%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	5%

Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	3.0	3.2
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	111	105
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	74%	73%

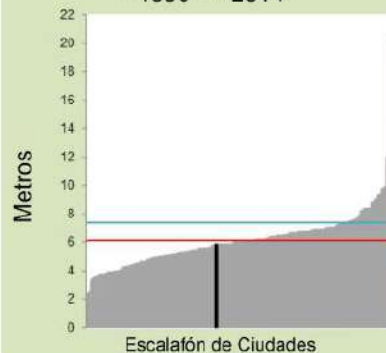
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad		
Intersecciones de cuatro vías	36%	20%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.0	1.7
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	70	65
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	40	17
Índice de Caminabilidad	1.4	2.1
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

Evolución de los trazados residenciales		
Área construida para uso residencial	82%	72%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	0%	100%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	100%	0%
Área residencial en subdivisiones informales	6%	54%
Área residencial en subdivisiones formales	93%	45%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

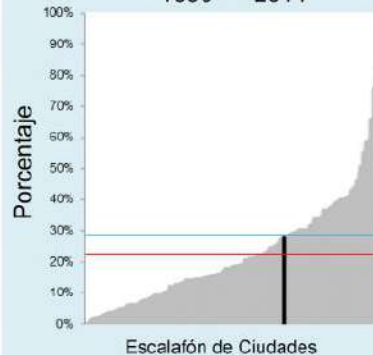
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



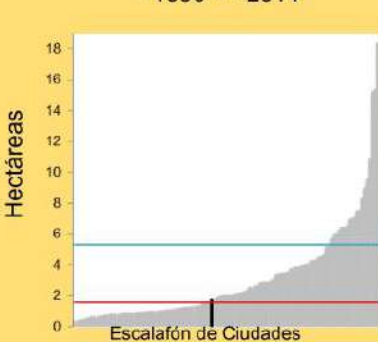
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



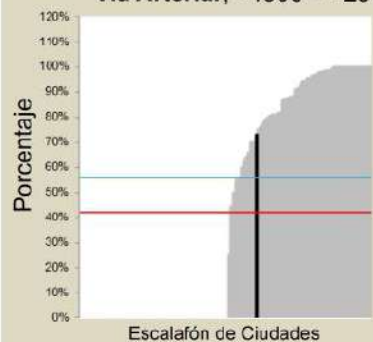
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

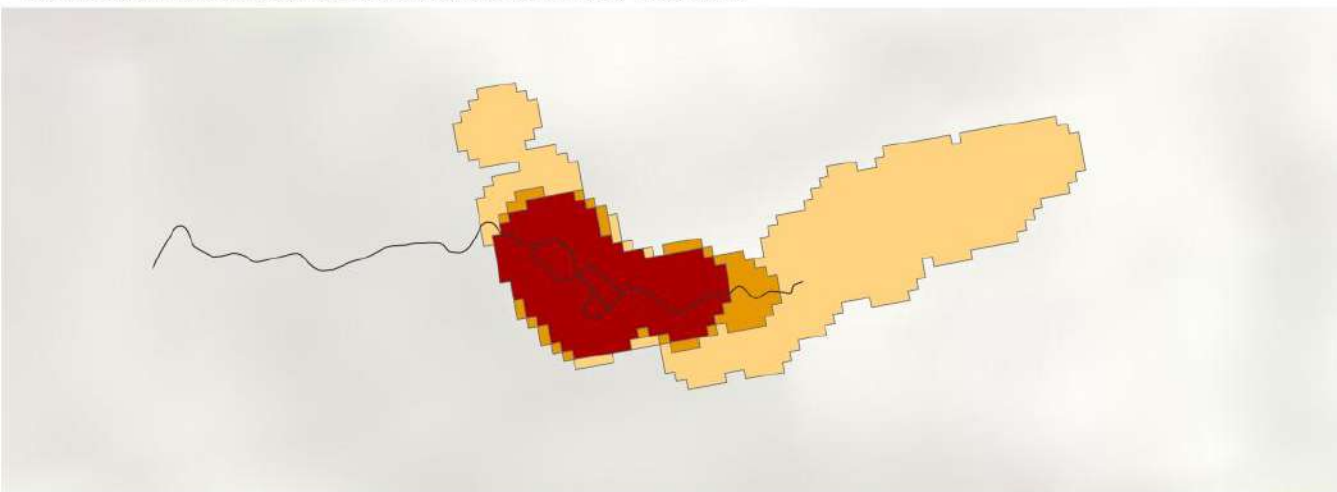




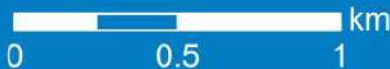
Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1989



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1989-2015



Buriticá, Valle del Cauca
1989-2015



- Huella Urbana en 1989
- Expansión, 1989 - 2000
- Expansión, 2000 - 2015

Vías Arteriales



Leyenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Buriticá | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas | Pre-1989 | 1989-2015

Vías		
Área edificada ocupada por vías	13%	37%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	80%	0%
Ancho promedio de vías (m)	3.9	4.5
Vías con un ancho menor a 4m	47%	29%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km²)	6.6	2.8
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	12	27
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

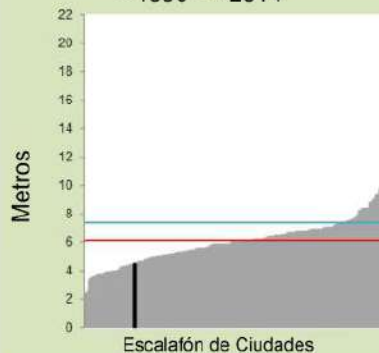
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad		
Intersecciones de cuatro vías	35%	0%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	0.3	1.0
Densidad de intersecciones en T (número por km²)	101	0
Densidad de intersecciones en cruz (número por km²)	56	0
Índice de Caminabilidad	1.4	
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m²)		

Evolución de los trazados residenciales		
Área construida para uso residencial	84%	82%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	99%	0%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	0%	100%
Área residencial en subdivisiones informales	0%	0%
Área residencial en subdivisiones formales	0%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

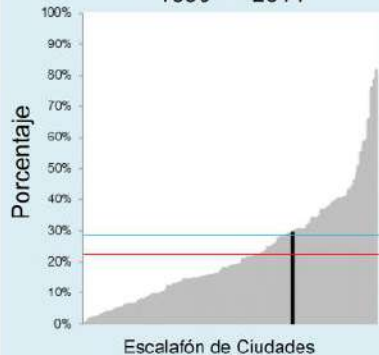
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



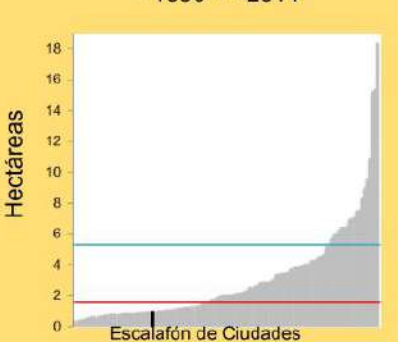
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



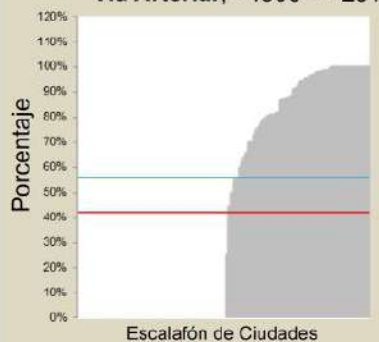
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

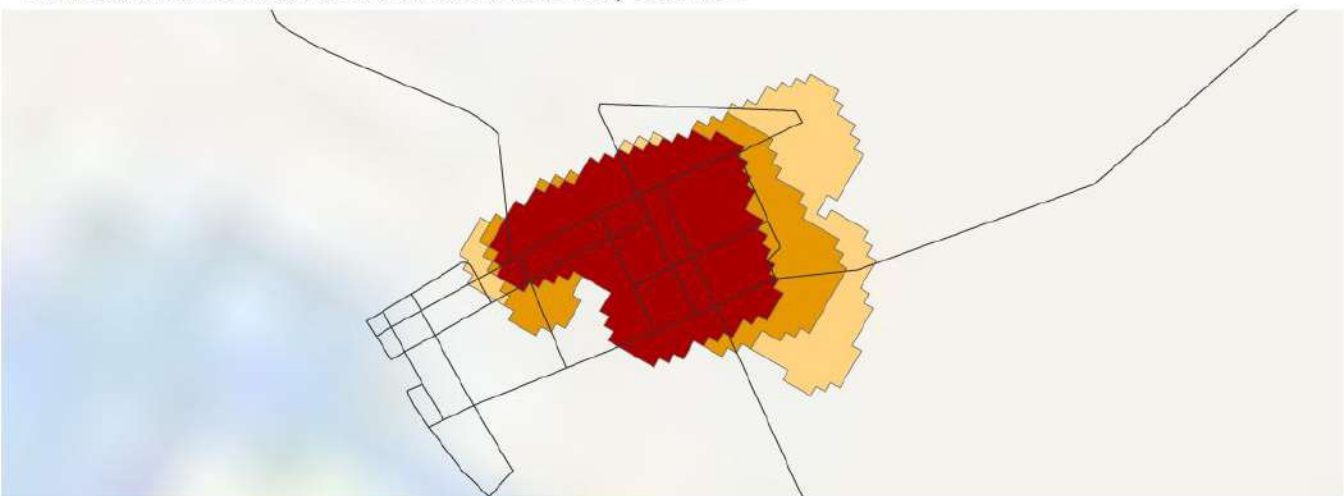




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1990



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1990-2014



Cabuyaro, Meta
1990-2014



- Huella Urbana en 1990
- Expansión, 1990 - 2000
- Expansión, 2000 - 2014

— Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Cabuyaro

Otras ciudades POTs Mod.

Promedio ciudades POTs Mod.

Promedio global

Métricas	Pre-1990	1990-2014
Vías		
Área edificada ocupada por vías	23%	44%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	5%	0%
Ancho promedio de vías (m)	10.0	7.7
Vías con un ancho menor a 4m	0%	6%
Vías con un ancho mayor a 16m	4%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	11.2	8.8
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	14	20
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

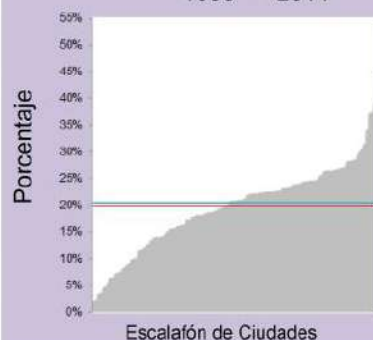
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	31%	12%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.1	1.6
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	85	40
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	40	24
Índice de Caminabilidad	1.3	1.4
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	242	286
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	249	219

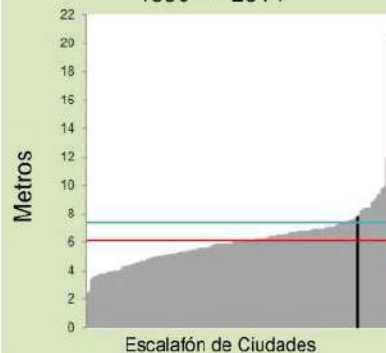
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	72%	60%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	1%	73%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	98%	26%
Área residencial en subdivisiones informales	86%	60%
Área residencial en subdivisiones formales	12%	6%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	6%

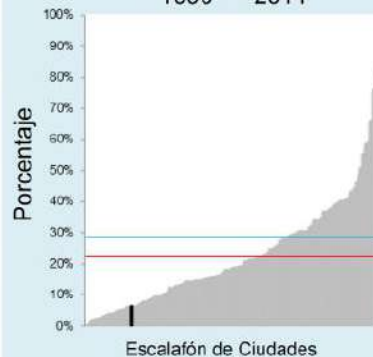
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



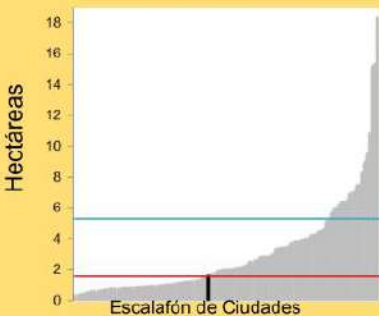
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



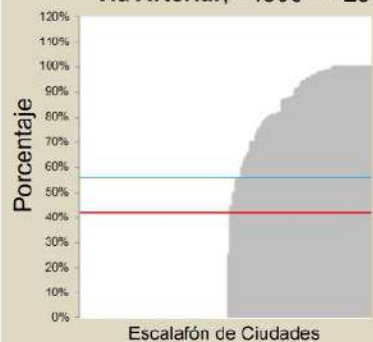
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

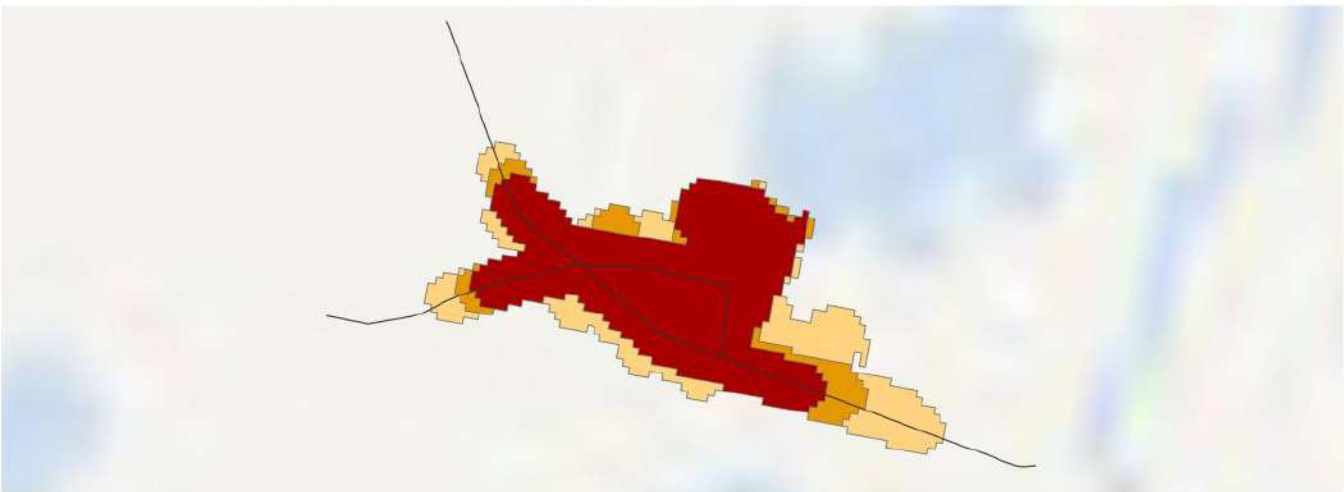




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1987



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1987-2014



Caimito, Sucre
1987-2014



- Huella Urbana en 1987
- Expansión, 1987 - 2001
- Expansión, 2001 - 2014

Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Caimito | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas Pre-1987 1987-2014

Vías

Área edificada ocupada por vías	17%	14%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	16%	0%
Ancho promedio de vías (m)	6.3	6.0
Vías con un ancho menor a 4m	3%	5%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	3.6	2.8
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	48	104
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

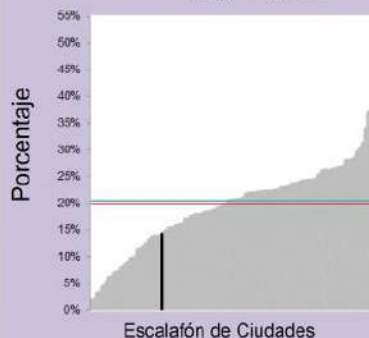
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	56%	24%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.2	1.2
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	80	101
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	103	31
Índice de Caminabilidad	1.3	1.3
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	318	
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

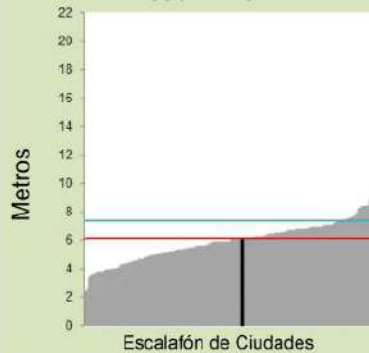
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	99%	89%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	0%	91%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	100%	8%
Área residencial en subdivisiones informales	100%	91%
Área residencial en subdivisiones formales	0%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

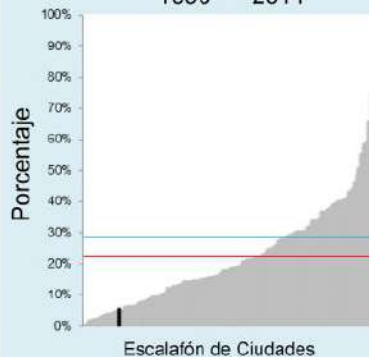
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



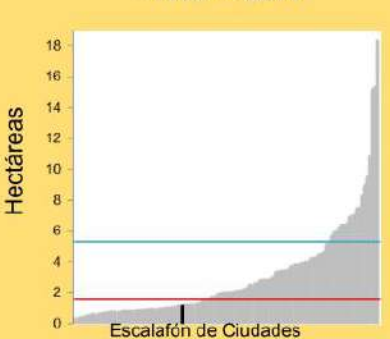
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



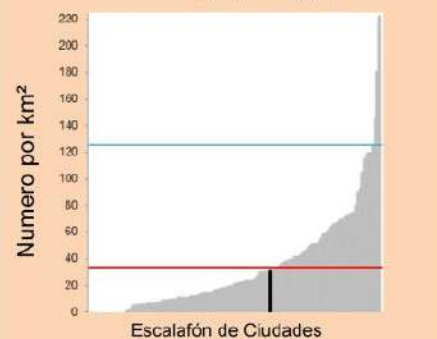
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



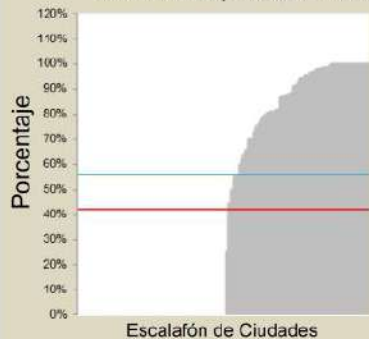
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

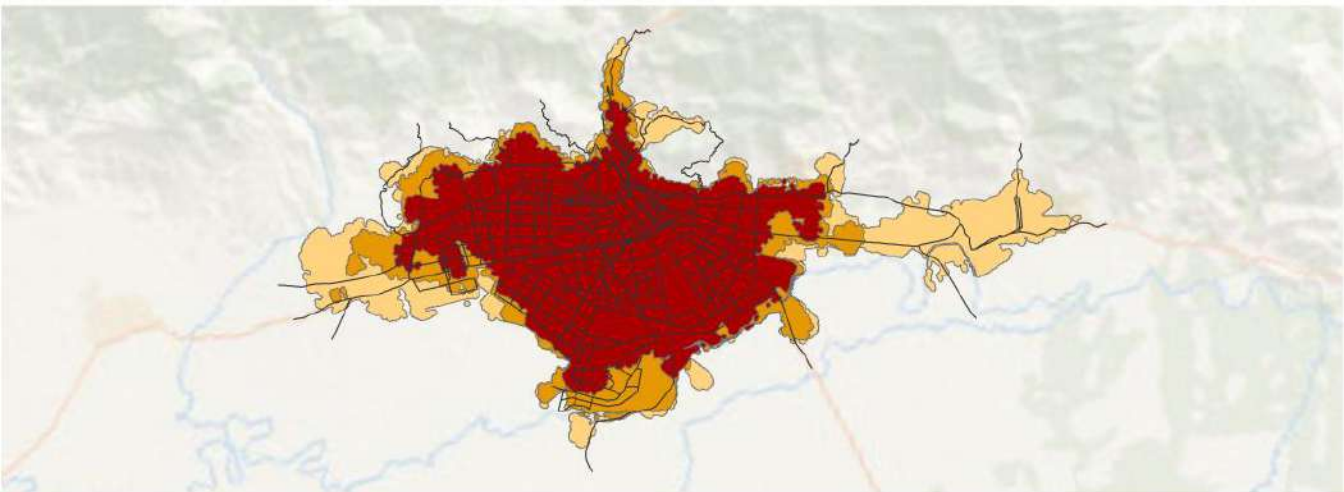




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1989



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1989-2015



Gran Cali, Valle del Cauca
1989-2015



- Huella Urbana en 1989
- Expansión, 1989 - 2003
- Expansión, 2003 - 2015

— Vías Arteriales

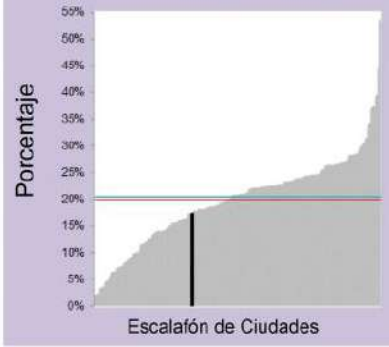


Legenda de gráficos

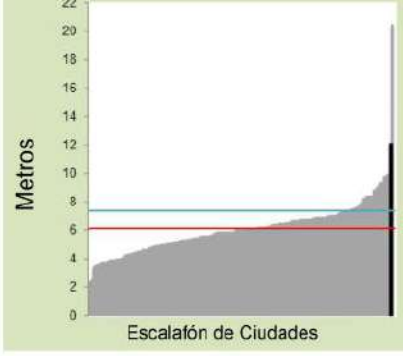
Otras ciudades POTs Mod. | Gran Cali | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas	Pre-1989	1989-2015
Vías		
Área edificada ocupada por vías	27%	17%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	50%	50%
Ancho promedio de vías (m)	10.4	12.0
Vías con un ancho menor a 4m	13%	22%
Vías con un ancho mayor a 16m	13%	7%
Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	3.2	2.5
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	114	191
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	98%	93%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	99%	91%
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad		
Intersecciones de cuatro vías	29%	9%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.7	8.3
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	154	133
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	59	31
Índice de Caminabilidad	1.6	1.6
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	108	92
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	174	70
Evolución de los trazados residenciales		
Área construida para uso residencial	70%	72%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	6%	62%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	93%	37%
Área residencial en subdivisiones informales	6%	4%
Área residencial en subdivisiones formales	76%	46%
Área residencial en proyectos de vivienda	11%	11%

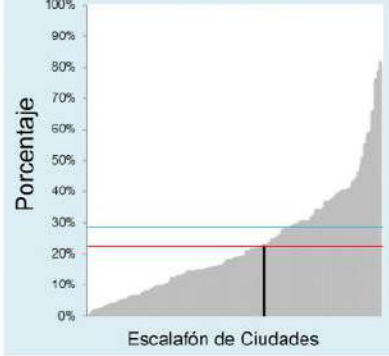
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



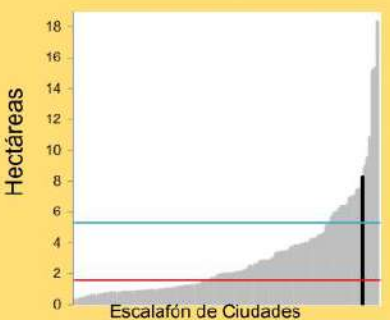
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



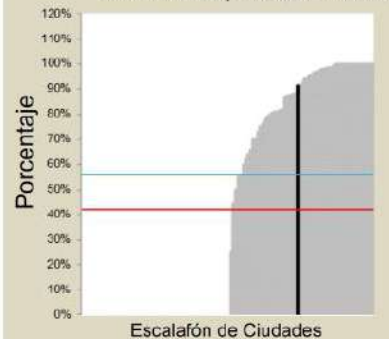
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

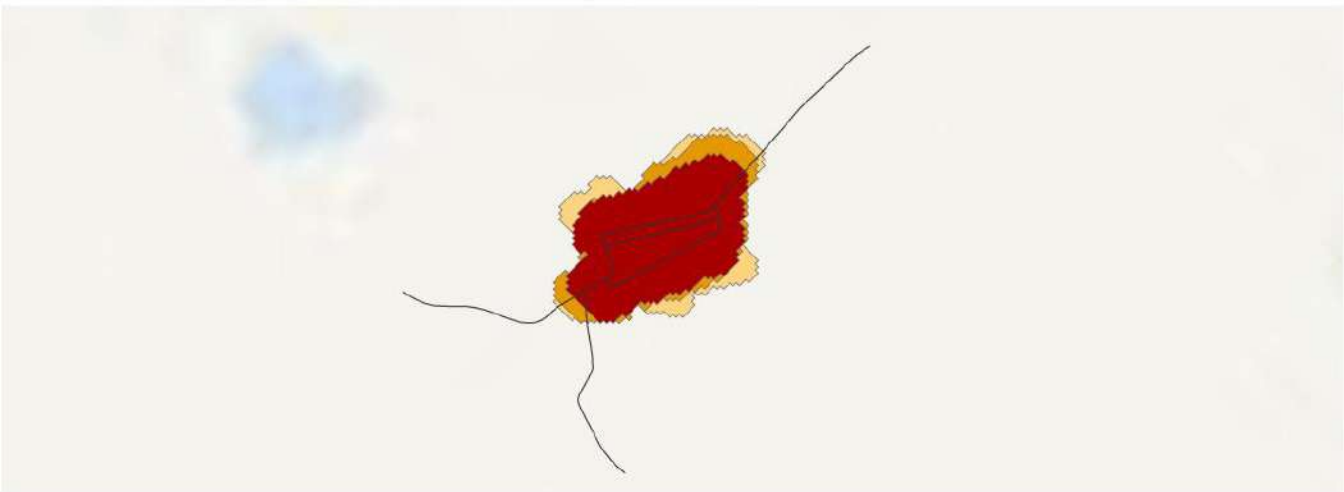




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1990



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1990-2013



Candelaria, Atlántico
1990-2013

- Huella Urbana en 1990
- Expansión, 1990 - 2000
- Expansión, 2000 - 2013

Vías Arteriales





Legenda de gráficos

Candelaria

Otras ciudades POTs Mod.

Promedio ciudades POTs Mod.

Promedio global

Métricas	Pre-1990	1990-2013
Vías		
Área edificada ocupada por vías	21%	26%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	50%	0%
Ancho promedio de vías (m)	8.0	7.3
Vías con un ancho menor a 4m	4%	2%
Vías con un ancho mayor a 16m	3%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	4.0	3.4
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	55	85
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

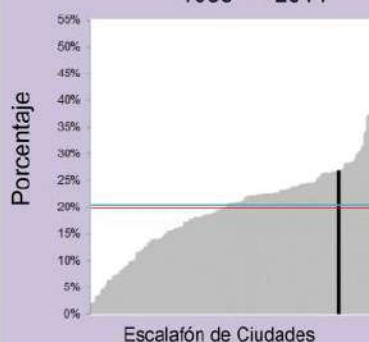
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	50%	18%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	0.6	0.8
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	106	97
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	106	32
Índice de Caminabilidad	1.3	1.5
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	271	218
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

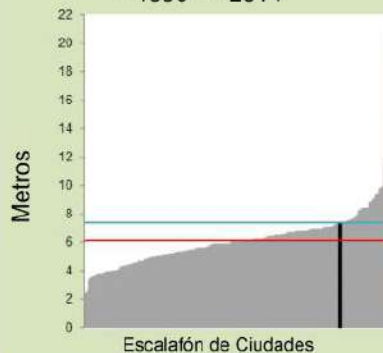
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	94%	85%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	2%	87%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	97%	12%
Área residencial en subdivisiones informales	97%	87%
Área residencial en subdivisiones formales	0%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

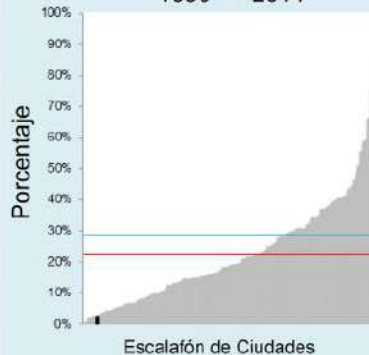
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



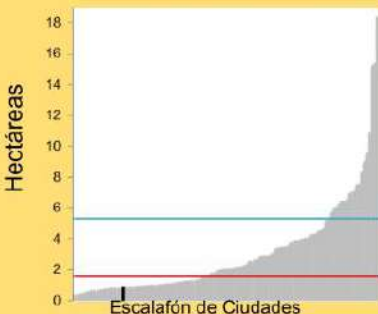
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



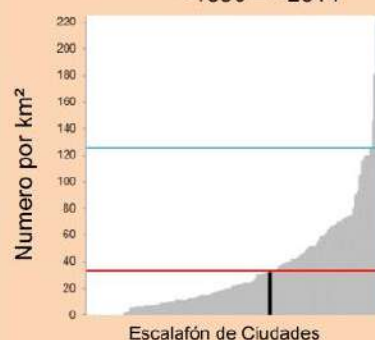
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



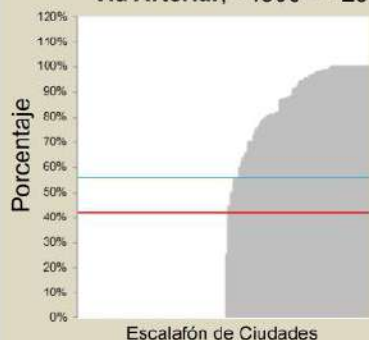
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

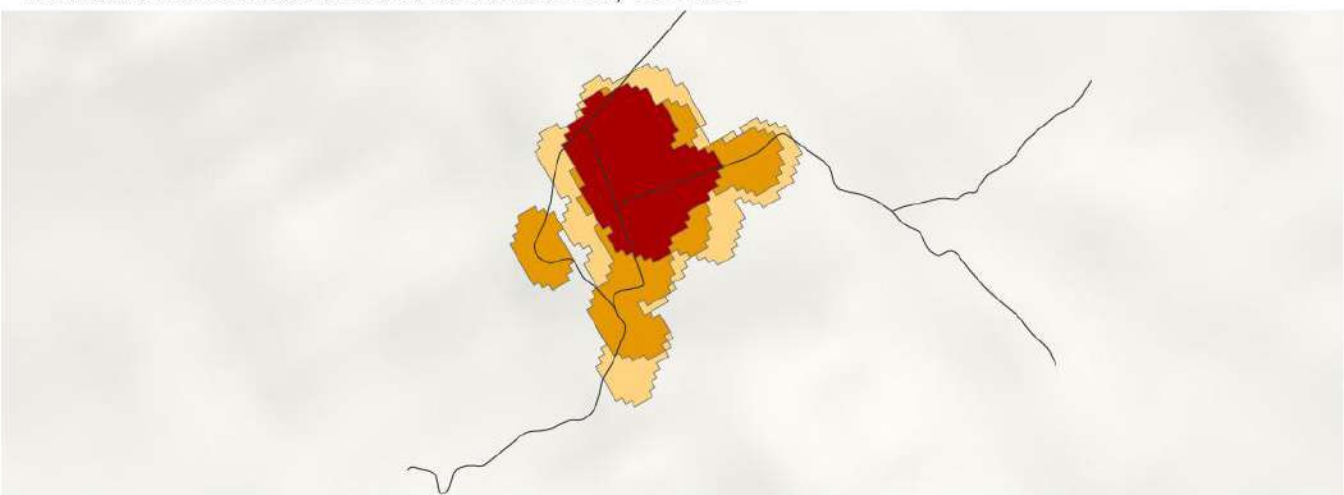




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2016



Carmen de Carupa, Cundinamarca
1991-2016

- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 2001
- Expansión, 2001 - 2016

Vías Arteriales



0 1 2 km



Legenda de gráficos

Carmen de Carupa

Otras ciudades POTs Mod.

Promedio ciudades POTs Mod.

Promedio global

Métricas	Pre-1991	1991-2016
----------	----------	-----------

Vías

Área edificada ocupada por vías	16%	25%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	0%	0%
Ancho promedio de vías (m)	6.2	6.0
Vías con un ancho menor a 4m	2%	15%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	4.4	3.9
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	65	68
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	64%	8%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	2.2	2.3
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	46	75
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	83	7
Índice de Caminabilidad	1.3	1.5

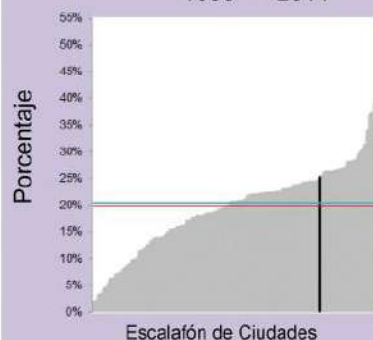
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m²)

Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m²)

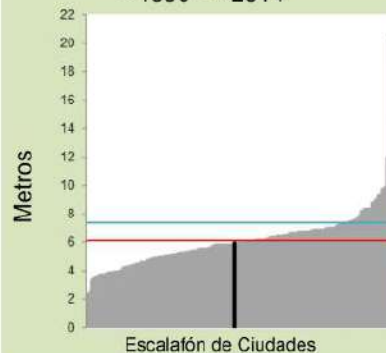
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	83%	22%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	0%	81%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	100%	18%
Área residencial en subdivisiones informales	100%	81%
Área residencial en subdivisiones formales	0%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

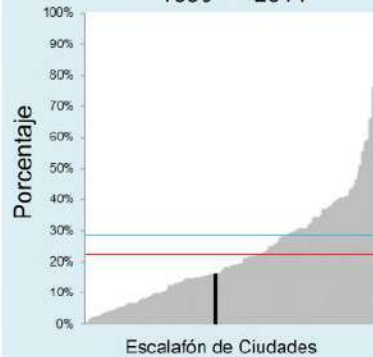
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



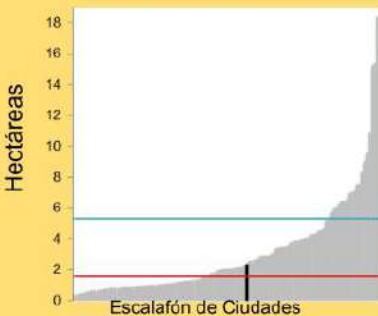
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



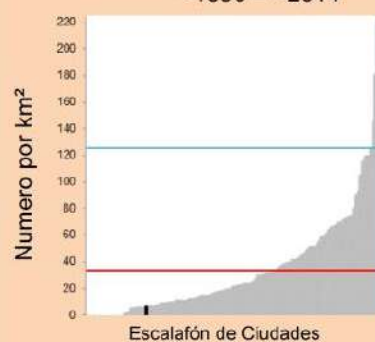
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



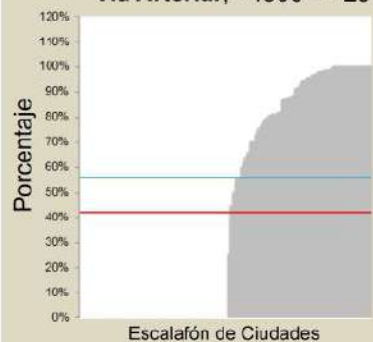
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014

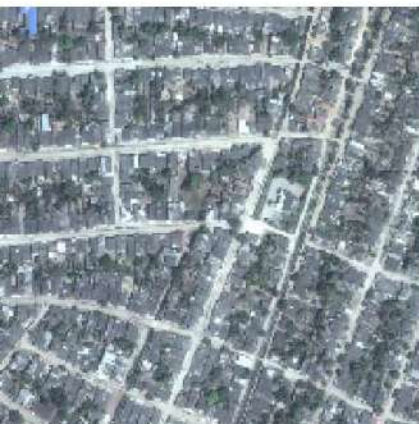


Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

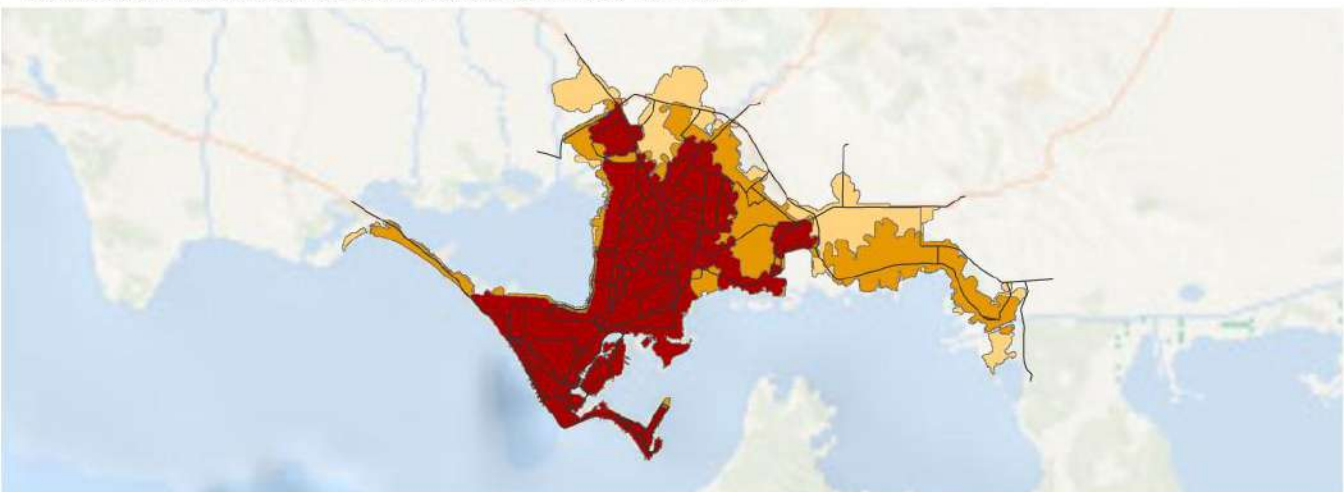




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2015



Cartagena, Bolívar 1991-2015



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 2001
- Expansión, 2001 - 2015

— Vías Arteriales



Leyenda de gráficos

Cartagena

Otras ciudades POTs Mod.

Promedio ciudades POTs Mod.

Promedio global

Métricas	Pre-1991	1991-2015
Vías		
Área edificada ocupada por vías	19%	15%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	50%	0%
Ancho promedio de vías (m)	7.6	6.8
Vías con un ancho menor a 4m	16%	19%
Vías con un ancho mayor a 16m	6%	2%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	3.2	2.5
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	124	198
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	98%	93%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	73%	65%

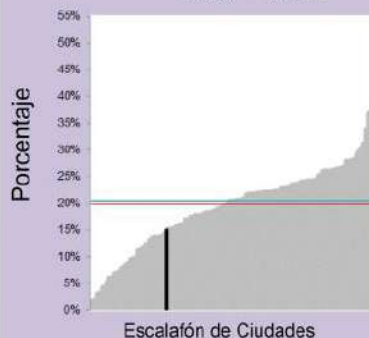
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	19%	6%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.5	5.1
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	178	104
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	43	14
Índice de Caminabilidad	1.5	2.4
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	164	72
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	186	

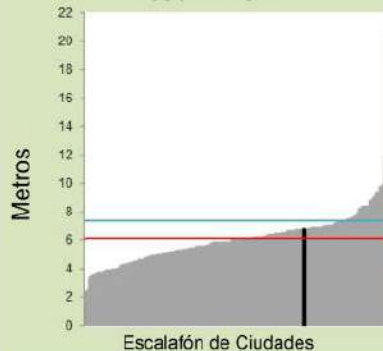
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	73%	78%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	1%	53%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	98%	46%
Área residencial en subdivisiones informales	49%	46%
Área residencial en subdivisiones formales	47%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	1%	7%

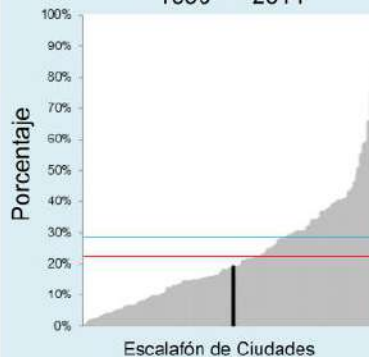
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



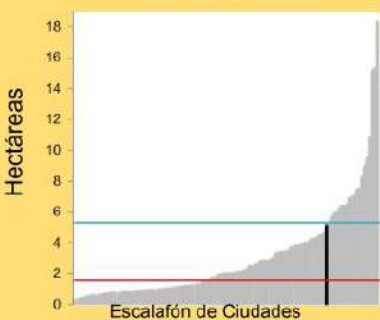
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



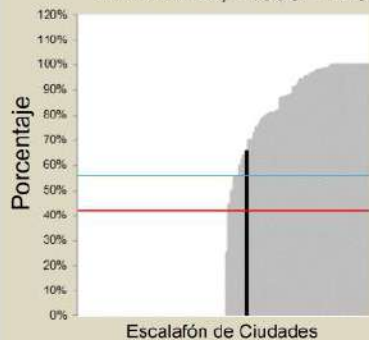
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014

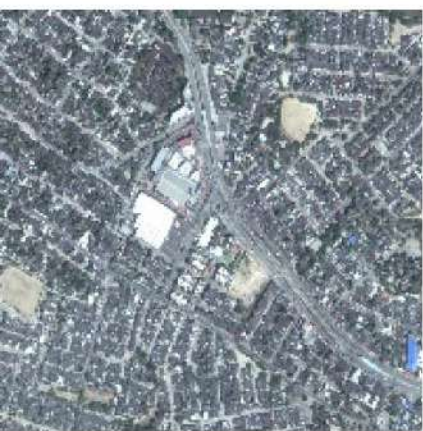


Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

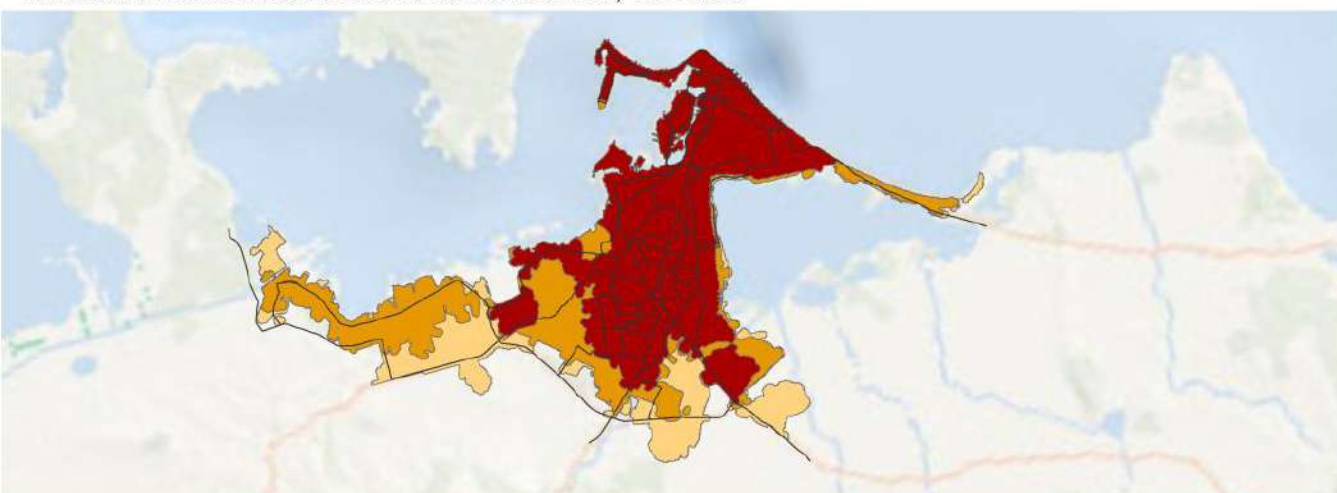




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2015



Gran Cartagena, Bolívar
1991-2015



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 2001
- Expansión, 2001 - 2015

— Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Gran Cartagena | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas | Pre-1991 | 1991-2015

Vías		
Área edificada ocupada por vías	19%	17%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	20%	0%
Ancho promedio de vías (m)	7.6	6.7
Vías con un ancho menor a 4m	16%	21%
Vías con un ancho mayor a 16m	6%	3%

Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	2.6	2.0
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	157	266
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	96%	88%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	64%	55%

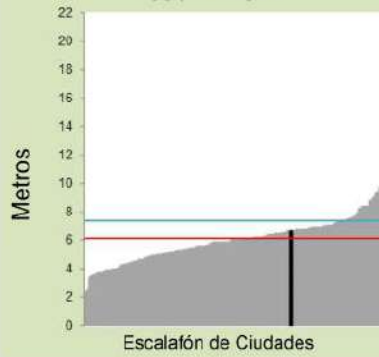
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad		
Intersecciones de cuatro vías	19%	5%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.5	3.9
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	178	106
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	43	14
Índice de Caminabilidad	1.5	1.7
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	164	62
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	186	244

Evolución de los trazados residenciales		
Área construida para uso residencial	73%	77%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	1%	56%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	98%	43%
Área residencial en subdivisiones informales	49%	39%
Área residencial en subdivisiones formales	47%	8%
Área residencial en proyectos de vivienda	1%	8%

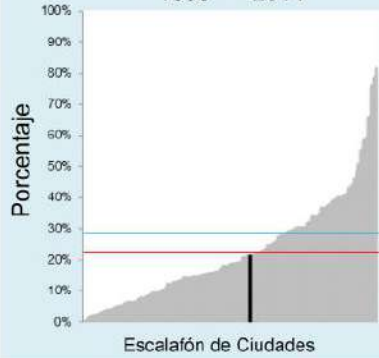
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



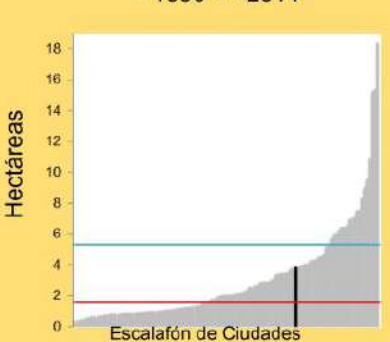
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



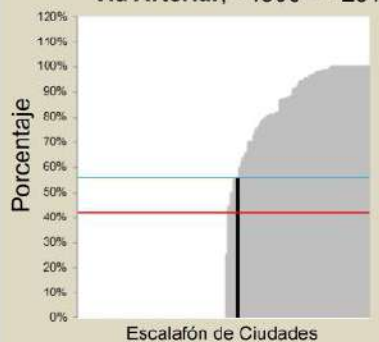
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

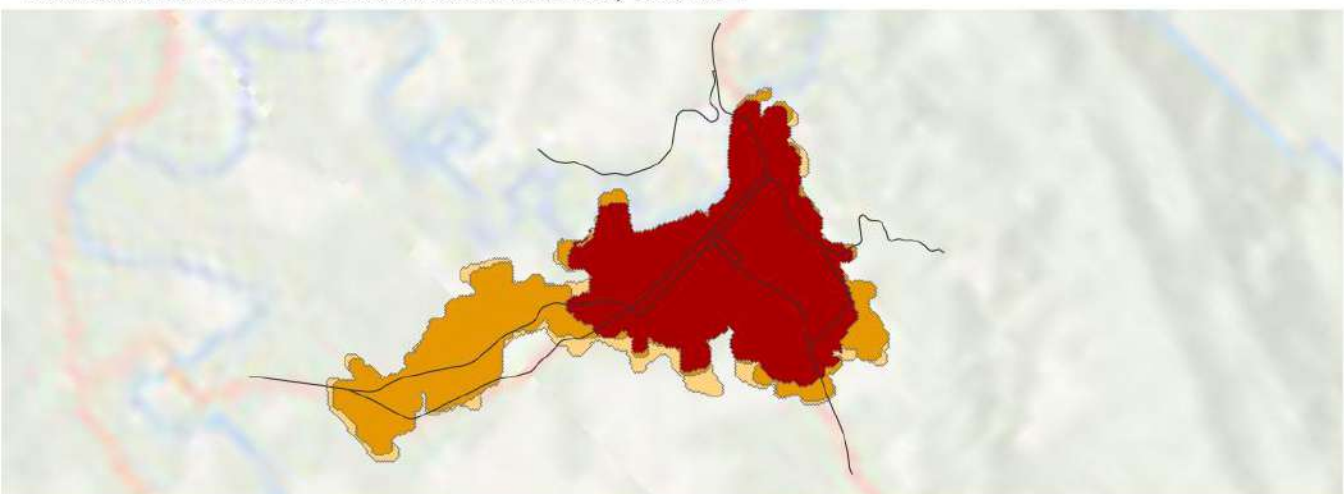




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1989



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1989-2014



Cartago, Valle del Cauca
1989-2014

- Huella Urbana en 1989
- Expansión, 1989 - 2002
- Expansión, 2002 - 2014

Vías Arteriales



0 2 4 6 km



Leyenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Cartago | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas Pre-1989 1989-2014

Vías

Área edificada ocupada por vías	18%	18%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	0%	0%
Ancho promedio de vías (m)	7.5	6.9
Vías con un ancho menor a 4m	10%	16%
Vías con un ancho mayor a 16m	6%	5%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	1.8	1.7
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	234	248
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	92%	91%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	74%	76%

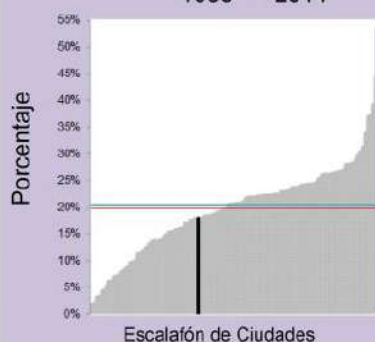
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	31%	7%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.7	2.8
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	94	190
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	43	27
Índice de Caminabilidad	1.5	1.5
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	91	135

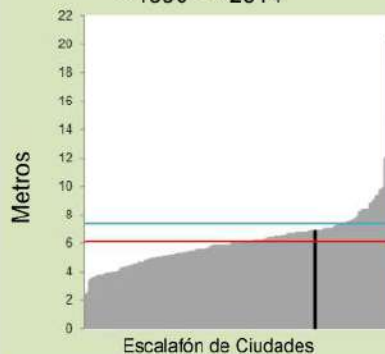
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	78%	71%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	13%	81%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	86%	18%
Área residencial en subdivisiones informales	6%	8%
Área residencial en subdivisiones formales	72%	58%
Área residencial en proyectos de vivienda	6%	14%

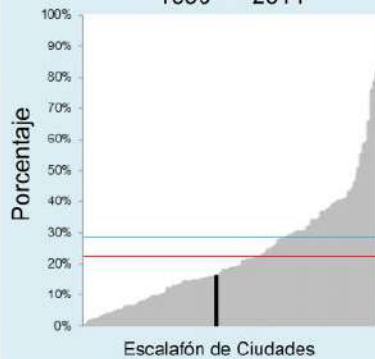
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



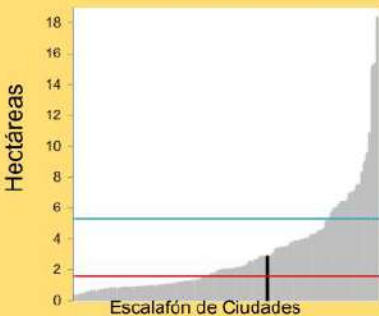
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



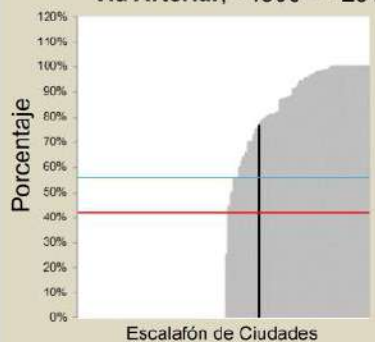
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

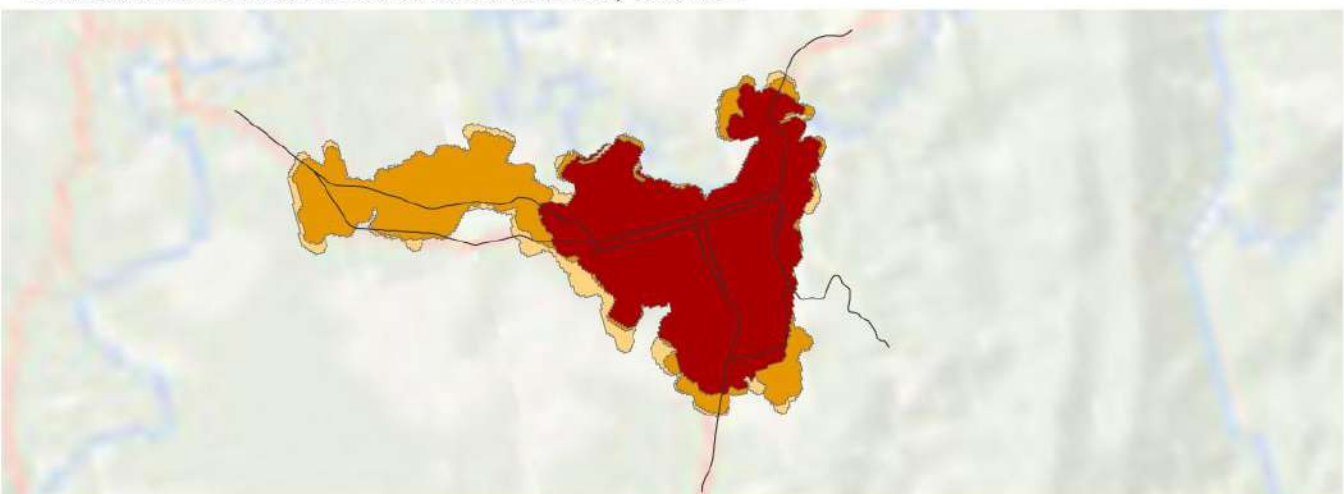




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1989



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1989-2014



Gran Cartago, Valle del Cauca
1989-2014



- Huella Urbana en 1989
- Expansión, 1989 - 2002
- Expansión, 2002 - 2014

— Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Gran Cartago | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas Pre-1989 1989-2014

Vías

Área edificada ocupada por vías	21%	18%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	22%	0%
Ancho promedio de vías (m)	8.0	7.0
Vías con un ancho menor a 4m	10%	15%
Vías con un ancho mayor a 16m	6%	5%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	1.8	1.7
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	239	253
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	91%	90%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	68%	75%

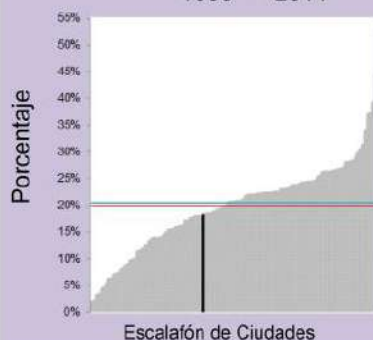
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	30%	8%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	2.1	4.0
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	124	180
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	53	30
Índice de Caminabilidad	1.5	1.5
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	60	
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	99	

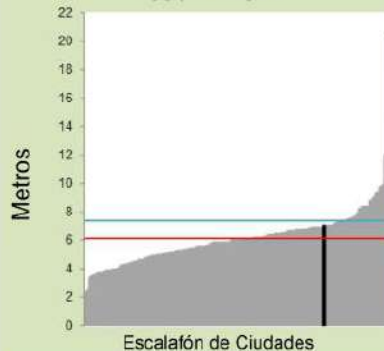
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	71%	70%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	14%	84%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	85%	15%
Área residencial en subdivisiones informales	8%	8%
Área residencial en subdivisiones formales	73%	58%
Área residencial en proyectos de vivienda	3%	16%

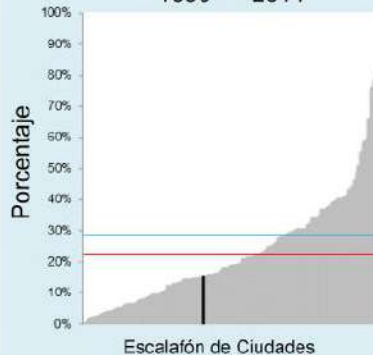
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



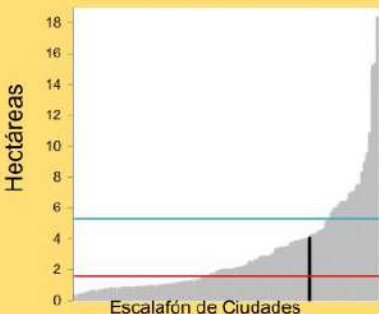
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



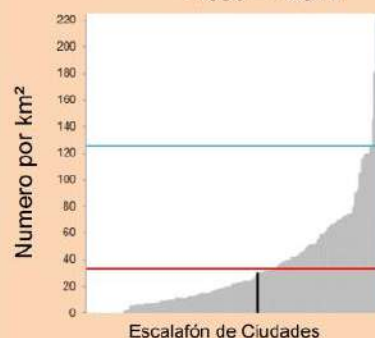
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



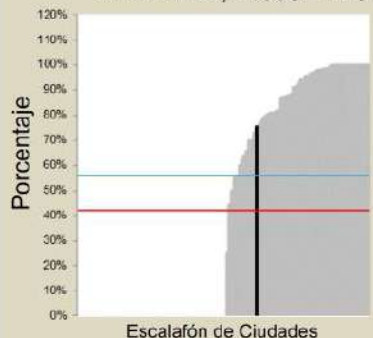
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

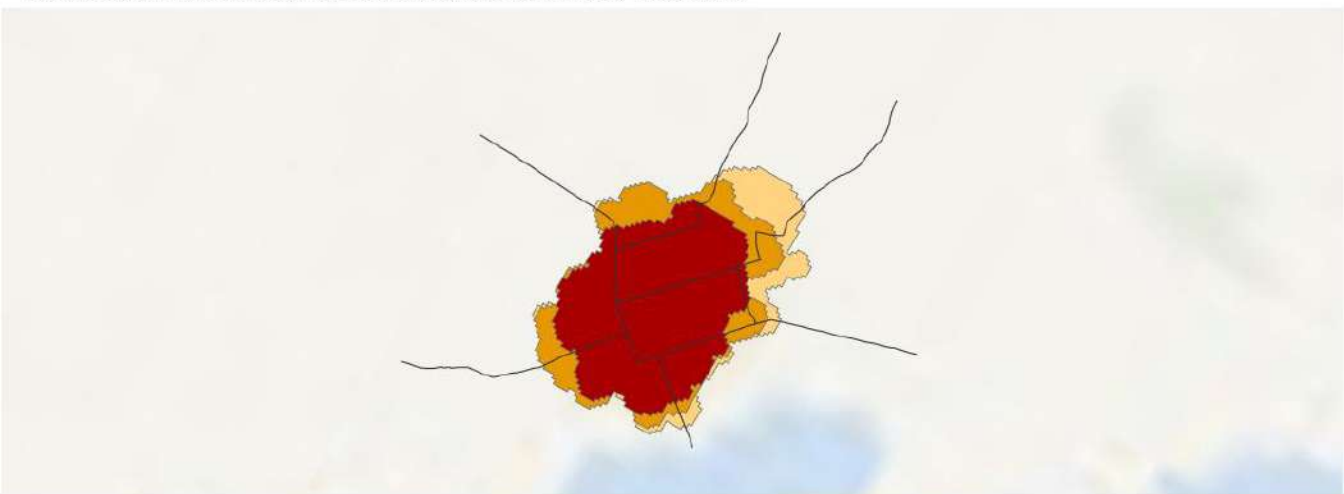




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1989



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1989-2015



Chimichagua, Cesar
1989-2015



- Huella Urbana en 1989
- Expansión, 1989 - 2000
- Expansión, 2000 - 2015

Vías Arteriales

Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Chimichagua | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas | Pre-1989 | 1989-2015

Vías

Área edificada ocupada por vías	14%	29%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	50%	0%
Ancho promedio de vías (m)	5.2	3.7
Vías con un ancho menor a 4m	20%	58%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	2.9	2.8
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	95	97
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	100%

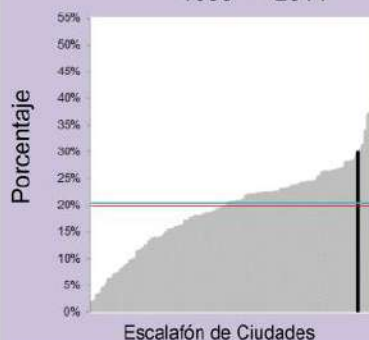
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	60%	23%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	0.8	2.1
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	81	448
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	115	126
Índice de Caminabilidad	1.3	1.6
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	96	
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

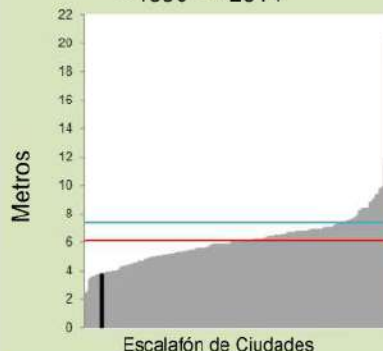
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	79%	95%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	2%	94%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	97%	5%
Área residencial en subdivisiones informales	97%	94%
Área residencial en subdivisiones formales	0%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

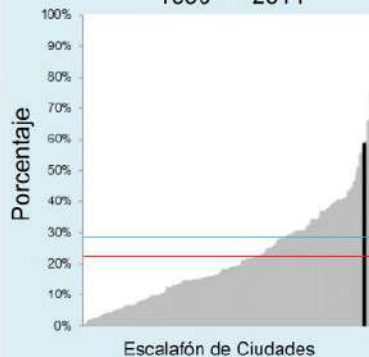
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



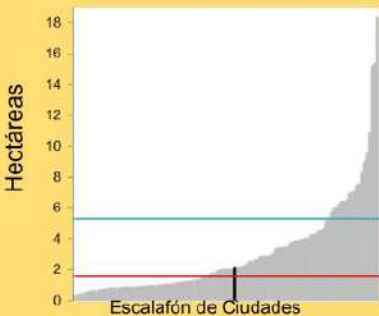
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



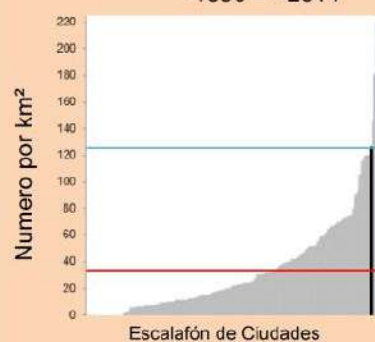
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



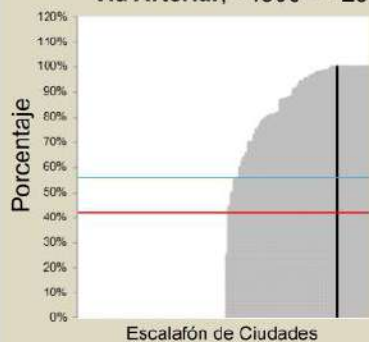
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

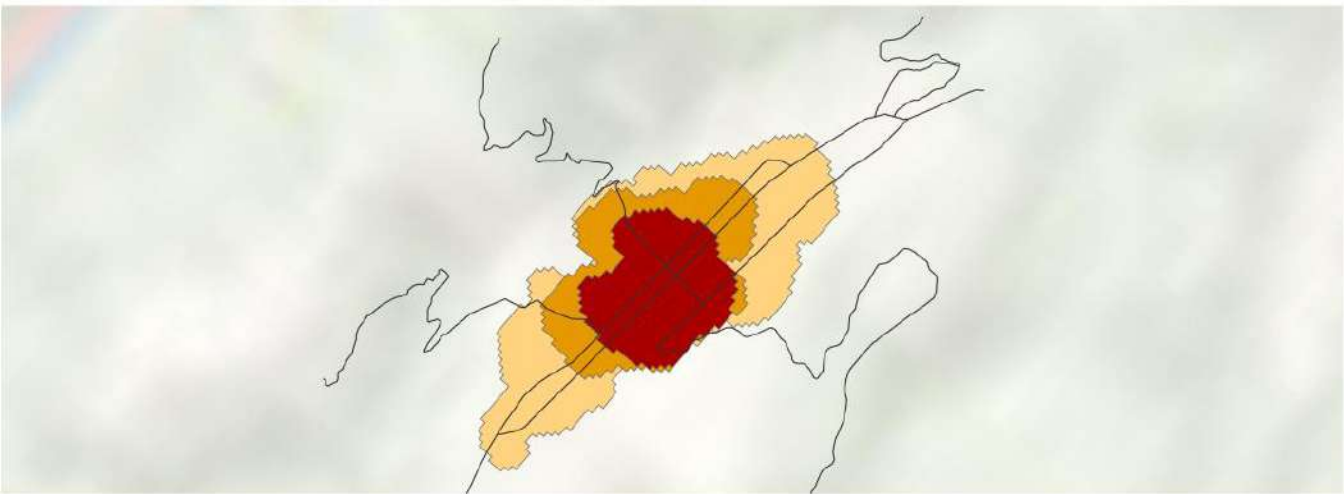




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2015



Chinácota, Norte de Santander
1991-2015



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 2001
- Expansión, 2001 - 2015

Vías Arteriales



Leyenda de gráficos

Chinácota

Otras ciudades POTs Mod.

Promedio ciudades POTs Mod.

Promedio global

Métricas	Pre-1991	1991-2015
Vías		
Área edificada ocupada por vías	23%	23%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	5%	0%
Ancho promedio de vías (m)	10.6	8.7
Vías con un ancho menor a 4m	1%	7%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	5.6	4.0
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	38	81
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

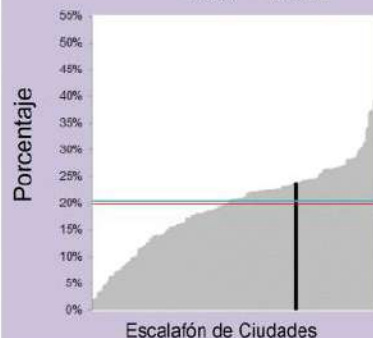
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	51%	19%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.0	0.8
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	72	134
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	76	33
Índice de Caminabilidad	1.3	1.8
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

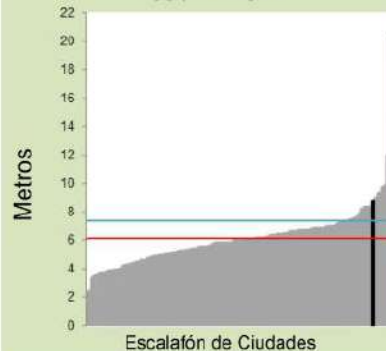
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	83%	83%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	0%	89%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	99%	10%
Área residencial en subdivisiones informales	11%	36%
Área residencial en subdivisiones formales	88%	52%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

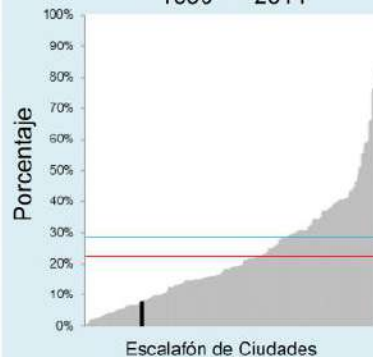
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



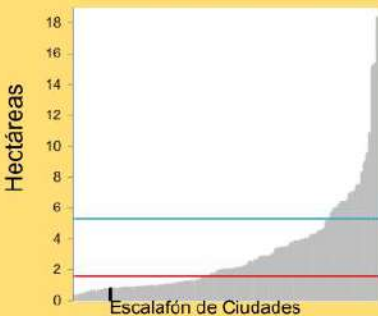
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



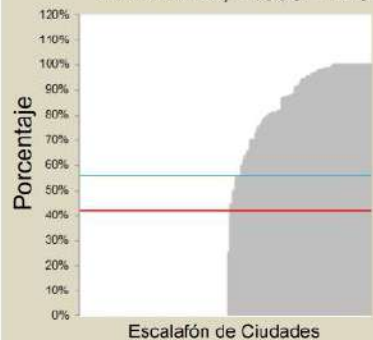
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014

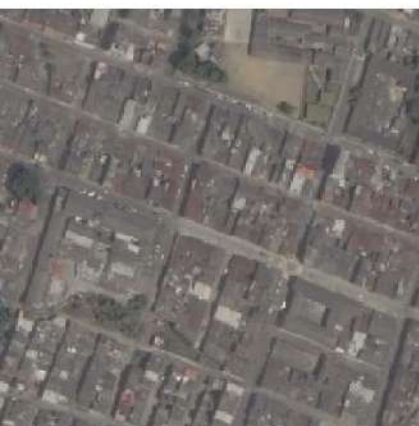


Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

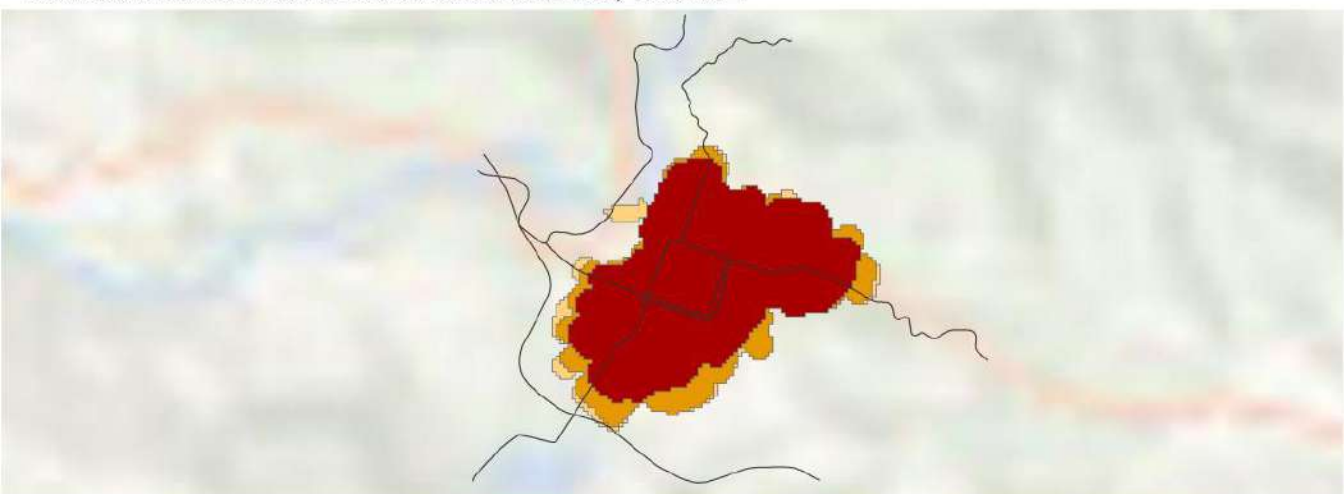




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1989



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1989-2014



Chinchiná, Caldas
1989-2014



- Huella Urbana en 1989
- Expansión, 1989 - 2002
- Expansión, 2002 - 2014

— Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Chinchiná

Otras ciudades POTs Mod.

Promedio ciudades POTs Mod.

Promedio global

Métricas	Pre-1989	1989-2014
Vías		
Área edificada ocupada por vías	17%	11%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	17%	0%
Ancho promedio de vías (m)	6.8	6.5
Vías con un ancho menor a 4m	13%	14%
Vías con un ancho mayor a 16m	1%	3%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	2.5	2.6
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	114	139
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	98%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

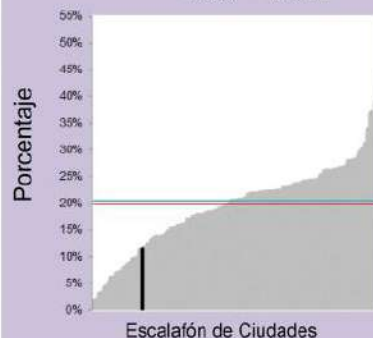
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	20%	4%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	0.8	6.0
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	164	73
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	43	10
Índice de Caminabilidad	1.3	1.8
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	50	
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	81	

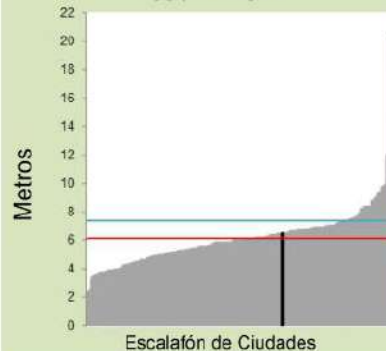
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	75%	81%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	10%	39%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	89%	60%
Área residencial en subdivisiones informales	4%	13%
Área residencial en subdivisiones formales	82%	26%
Área residencial en proyectos de vivienda	1%	0%

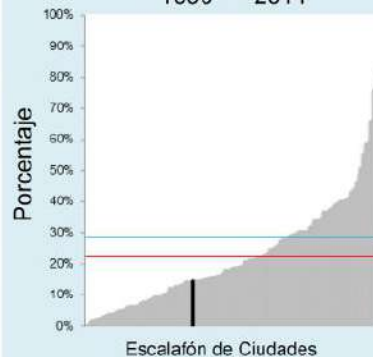
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



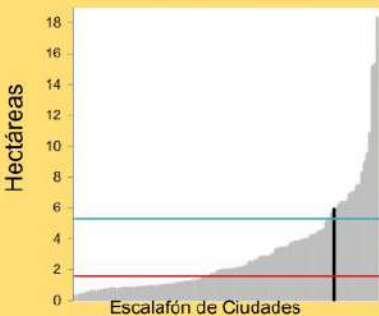
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



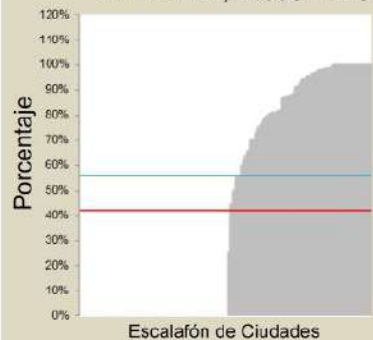
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

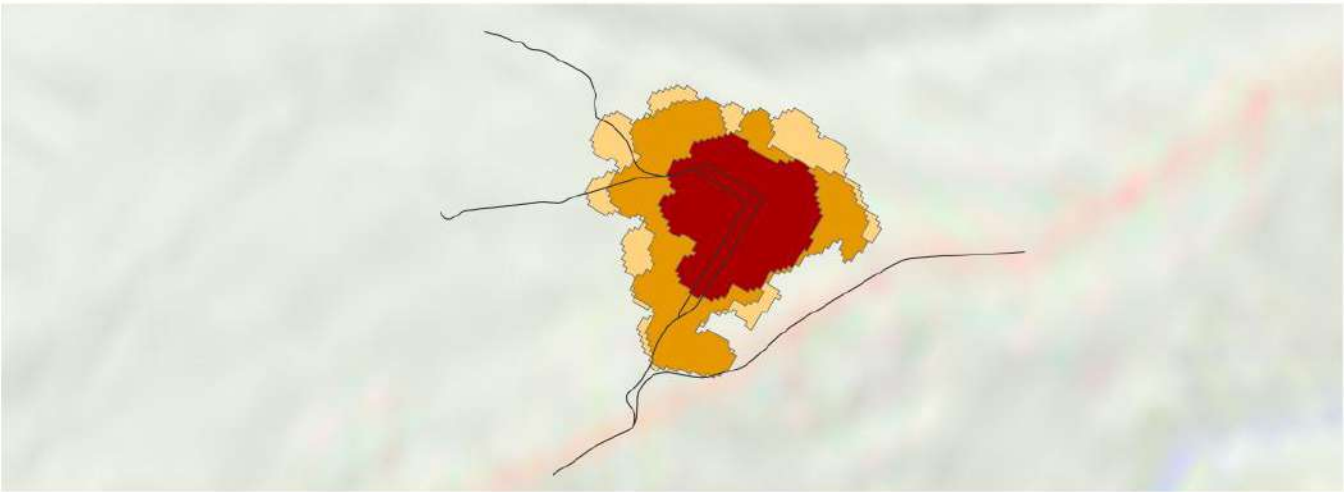




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1989



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1989-2014



Circasia, Quindío
1989-2014



- Huella Urbana en 1989
- Expansión, 1989 - 2000
- Expansión, 2000 - 2014

— Vías Arteriales

Circasia, Quindío (Colombia)



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Circasia | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas Pre-1989 1989-2014

Vías

Área edificada ocupada por vías	13%	28%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	5%	0%
Ancho promedio de vías (m)	5.4	6.7
Vías con un ancho menor a 4m	13%	9%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	6%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	3.1	2.2
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	111	172
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	30%	44%

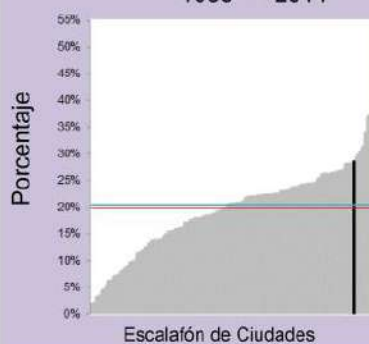
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	34%	4%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	3.0	7.0
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	86	112
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	62	10
Índice de Caminabilidad	1.9	1.9
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

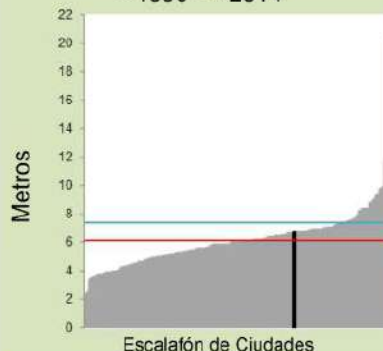
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	69%	64%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	4%	68%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	95%	31%
Área residencial en subdivisiones informales	37%	2%
Área residencial en subdivisiones formales	57%	47%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	19%

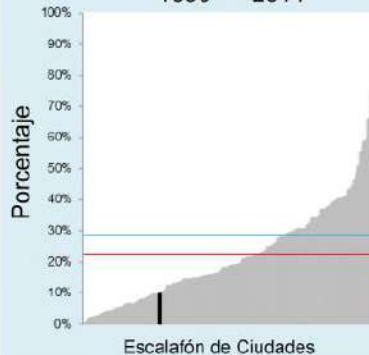
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



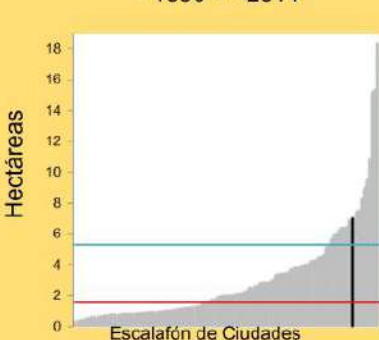
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



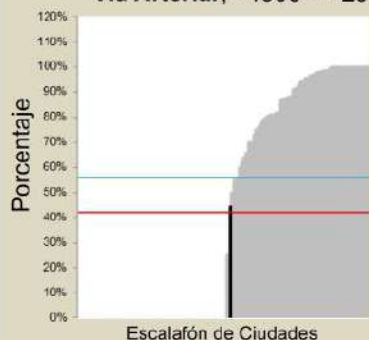
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

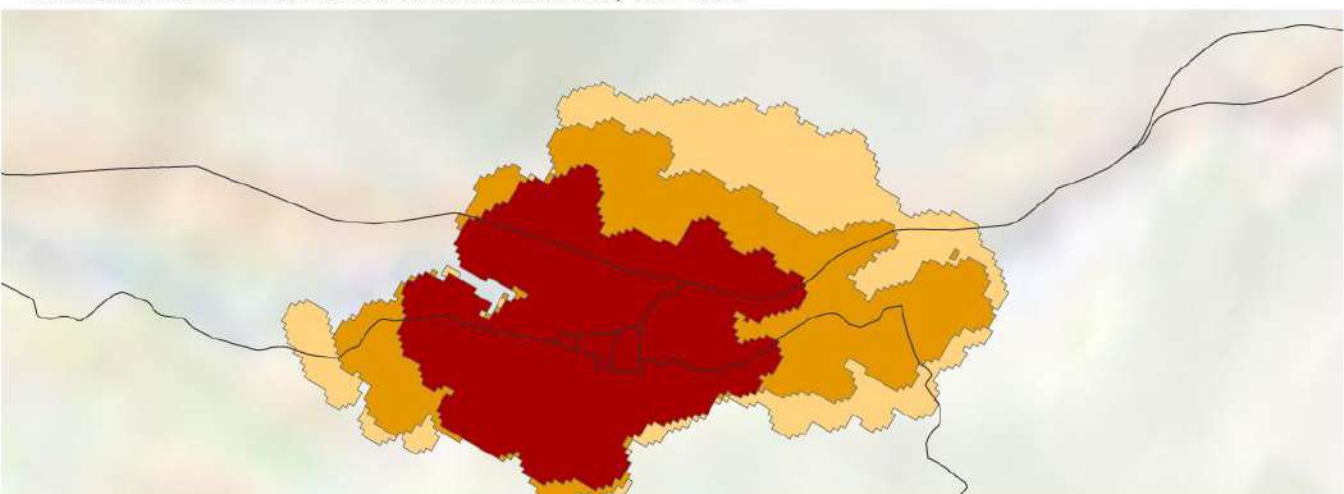




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2015



Copacabana, Quindío
1991-2015



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 2000
- Expansión, 2000 - 2015

— Vías Arteriales



Leyenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Copacabana | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas | Pre-1991 | 1991-2015

Vías		
Área edificada ocupada por vías	21%	16%
Área edificada con vías reticuladas total o parcialmente	15%	0%
Ancho promedio de vías (m)	7.3	5.8
Vías con un ancho menor a 4m	15%	24%
Vías con un ancho mayor a 16m	6%	3%

Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	2.6	1.3
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	118	271
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	99%	88%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	53%	62%

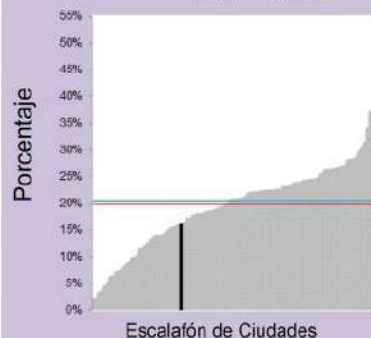
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	13%	1%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.2	9.0
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	156	57
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	27	1
Índice de Caminabilidad	1.9	1.8
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	105	460

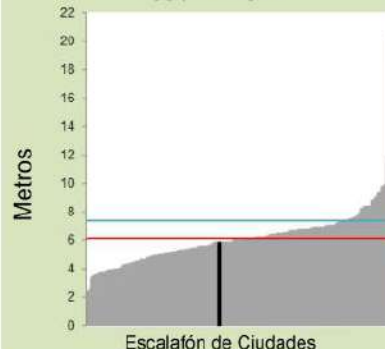
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	55%	73%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	18%	45%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	81%	54%
Área residencial en subdivisiones informales	5%	15%
Área residencial en subdivisiones formales	75%	29%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

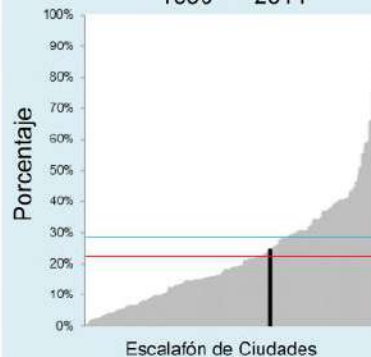
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



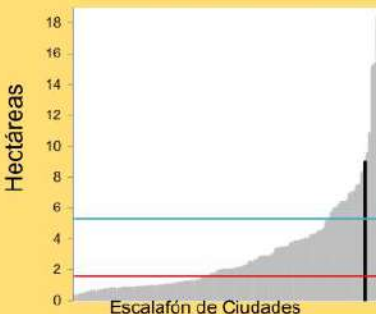
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



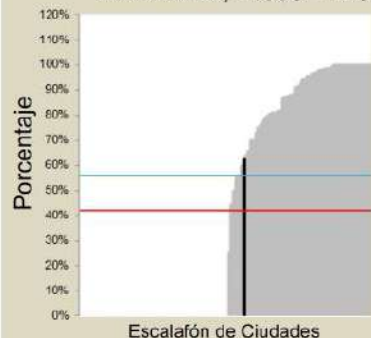
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

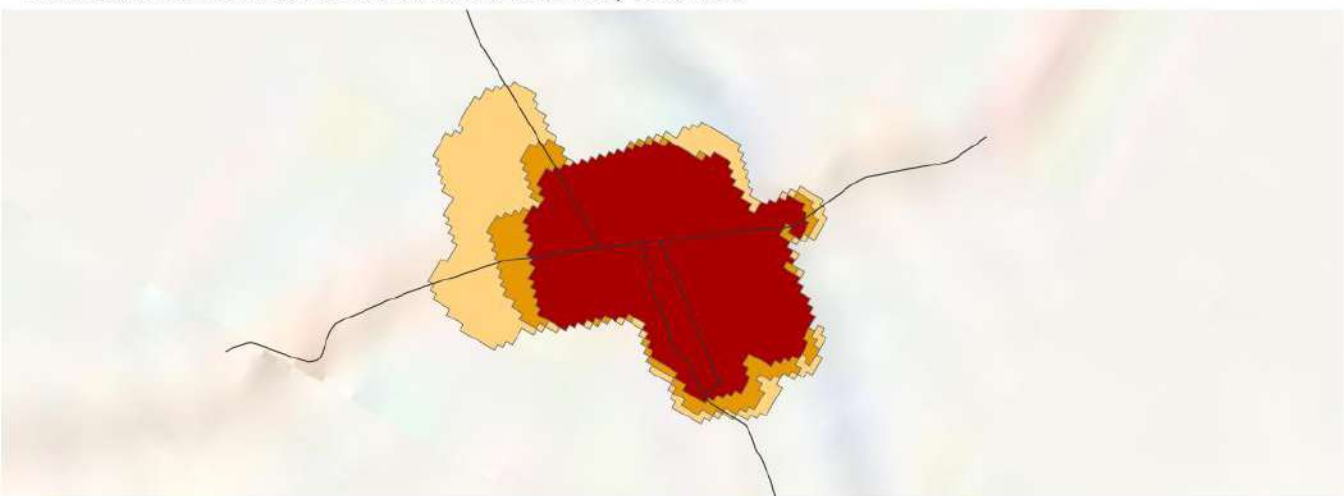




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1989



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1989-2015



Corinto, Cauca
1989-2015



- Huella Urbana en 1989
- Expansión, 1989 - 1999
- Expansión, 1999 - 2015

Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Corinto | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas Pre-1989 1989-2015

Vías

Área edificada ocupada por vías	20%	18%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	0%	0%
Ancho promedio de vías (m)	8.3	4.8
Vías con un ancho menor a 4m	1%	40%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	3.1	1.8
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	103	115
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

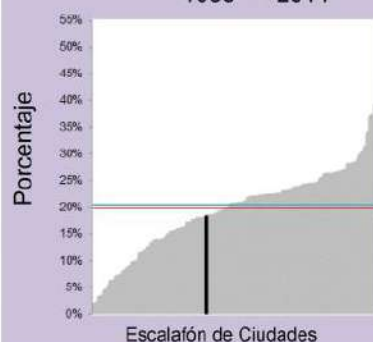
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	58%	6%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.0	2.0
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	58	127
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	77	20
Índice de Caminabilidad	1.3	1.6
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

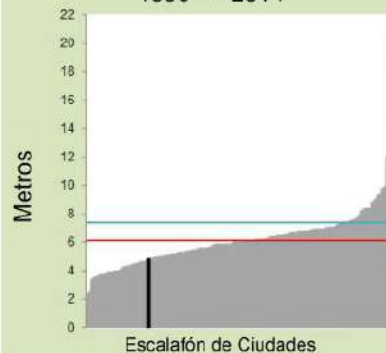
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	95%	93%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	0%	69%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	99%	30%
Área residencial en subdivisiones informales	2%	41%
Área residencial en subdivisiones formales	96%	24%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	3%

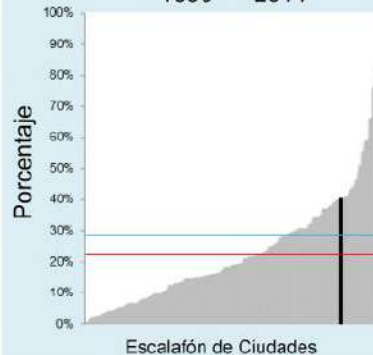
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



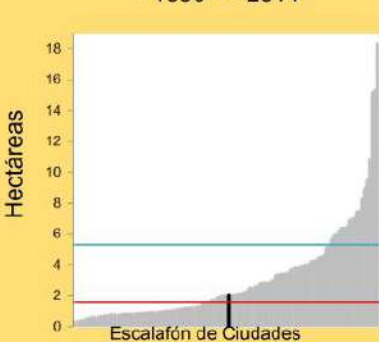
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



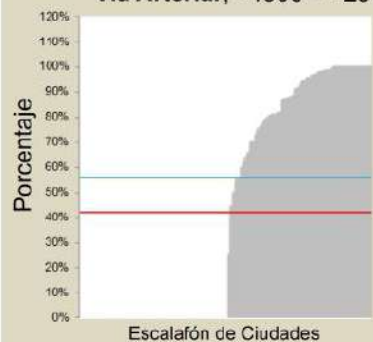
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014

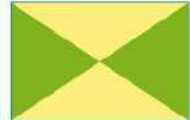


Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

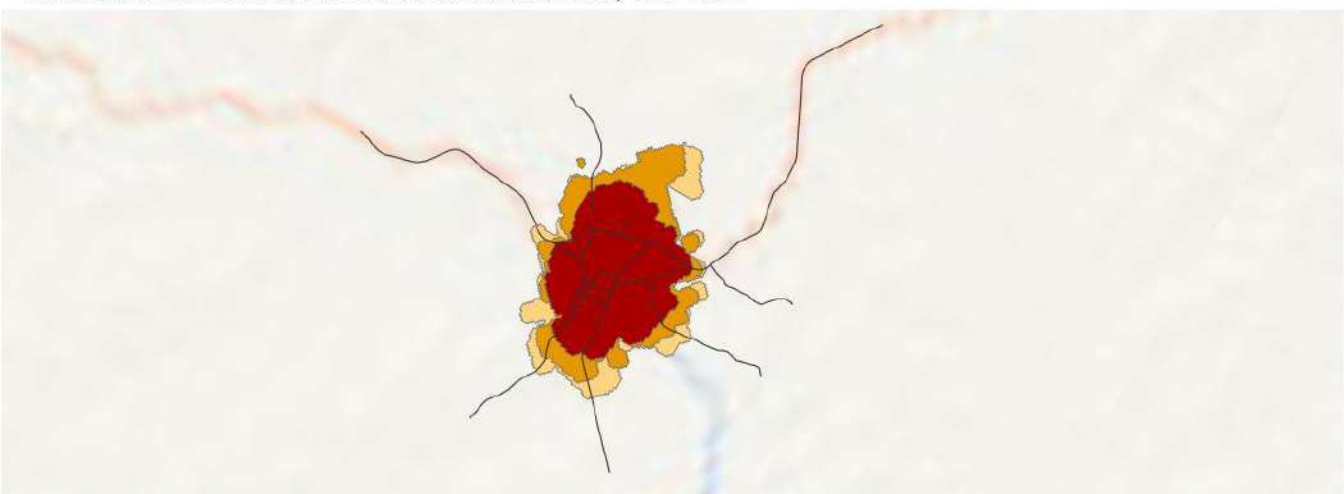




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1987



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1987-2014



Corozal, Sucre
1987-2014



- Huella Urbana en 1987
- Expansión, 1987 - 2001
- Expansión, 2001 - 2014

Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Corozal | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas Pre-1987 1987-2014

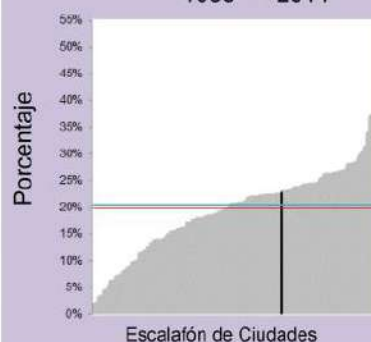
Vías		
Área edificada ocupada por vías	22%	22%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	4%	0%
Ancho promedio de vías (m)	7.0	4.7
Vías con un ancho menor a 4m	10%	44%
Vías con un ancho mayor a 16m	1%	2%

Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	2.9	2.3
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	108	168
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	95%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	95%	88%

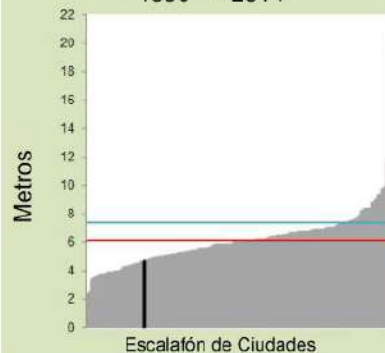
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad		
Intersecciones de cuatro vías	35%	4%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.1	2.2
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	218	264
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	98	22
Índice de Caminabilidad	1.4	1.6
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	121	144
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	129	

Evolución de los trazados residenciales		
Área construida para uso residencial	81%	71%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	0%	49%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	99%	50%
Área residencial en subdivisiones informales	69%	36%
Área residencial en subdivisiones formales	30%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	13%

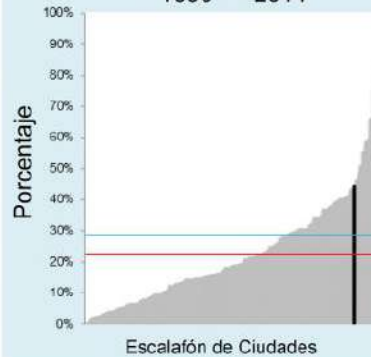
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



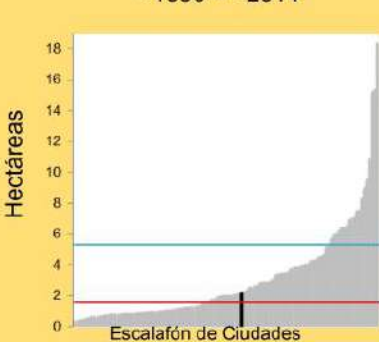
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



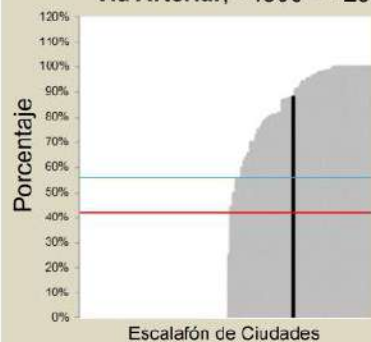
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014

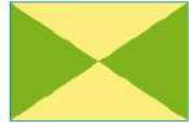


Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

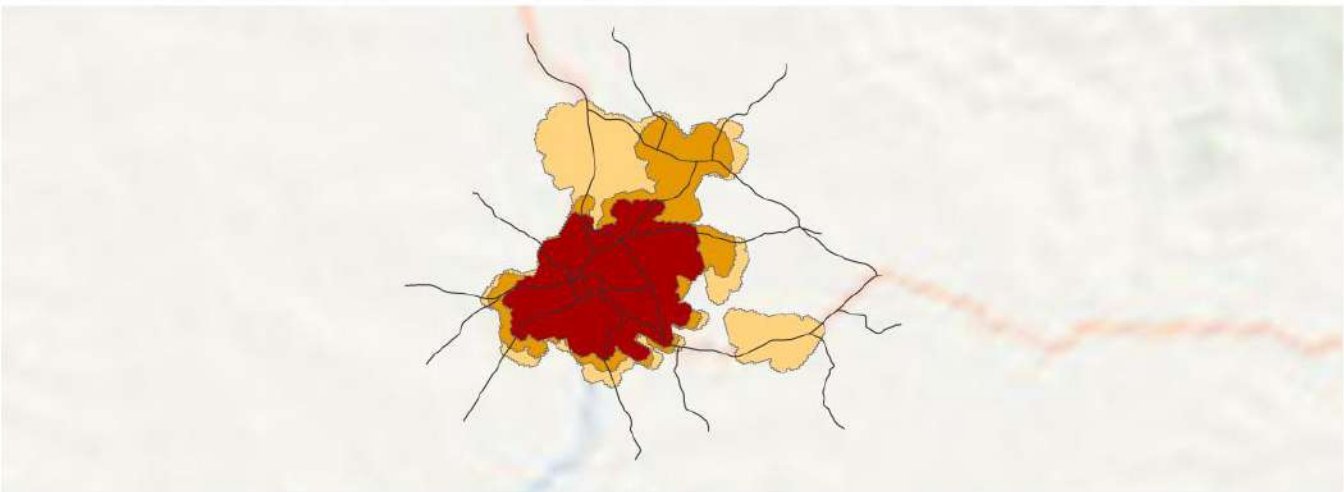




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1987



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1987-2014



Gran Corozal, Sucre
1987-2014



- Huella Urbana en 1987
- Expansión, 1987 - 2001
- Expansión, 2001 - 2014

Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Gran Corozal | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas | Pre-1987 | 1987-2014

Vías		
Área edificada ocupada por vías	22%	21%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	15%	0%
Ancho promedio de vías (m)	7.0	4.9
Vías con un ancho menor a 4m	10%	39%
Vías con un ancho mayor a 16m	1%	2%

Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	3.1	2.5
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	98	126
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	99%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	100%	100%

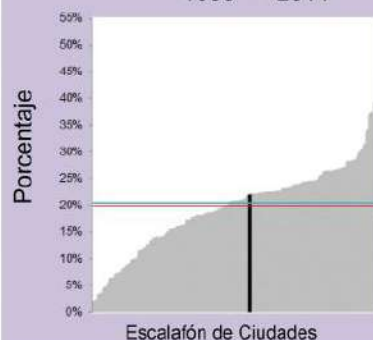
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	35%	10%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.1	2.1
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	218	243
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	98	30
Índice de Caminabilidad	1.4	1.6
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	121	144
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	129	

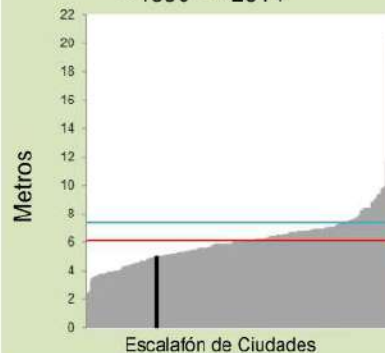
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	81%	72%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	0%	51%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	99%	48%
Área residencial en subdivisiones informales	69%	38%
Área residencial en subdivisiones formales	30%	2%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	11%

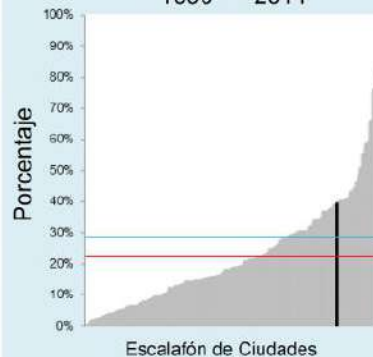
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



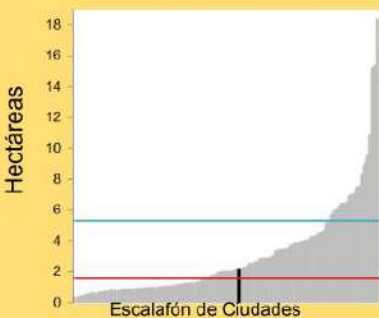
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



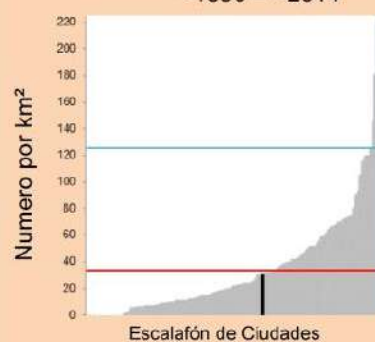
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



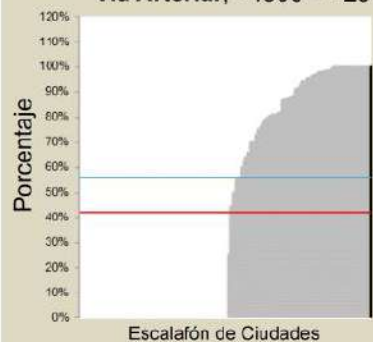
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

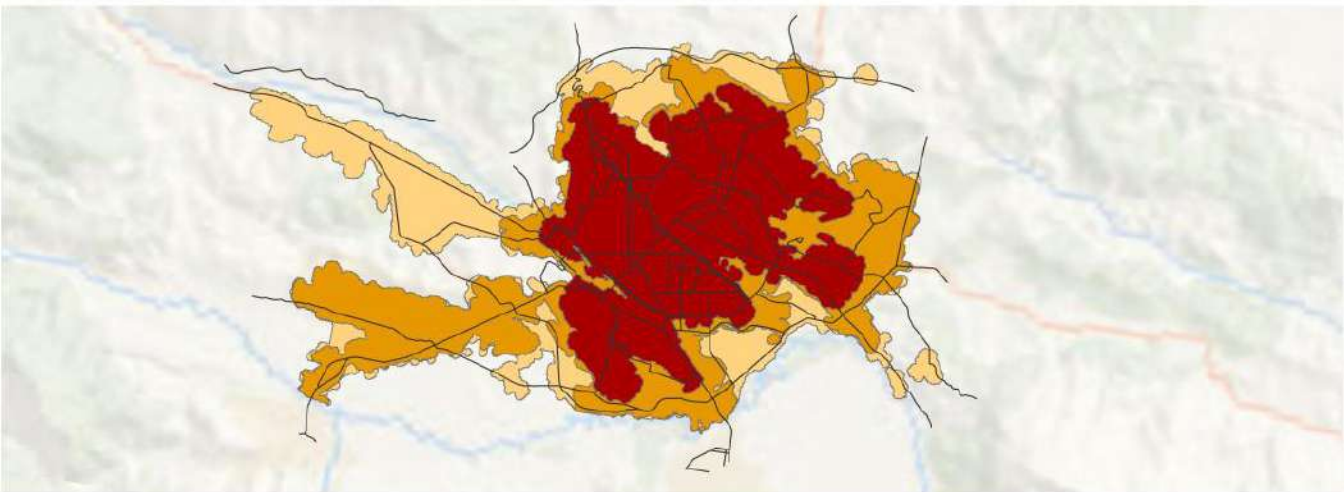




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2016



Gran Cúcuta, Norte de Santander
1991-2016



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 2001
- Expansión, 2001 - 2016

— Vías Arteriales

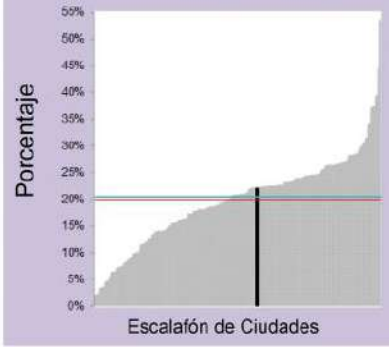


Legenda de gráficos

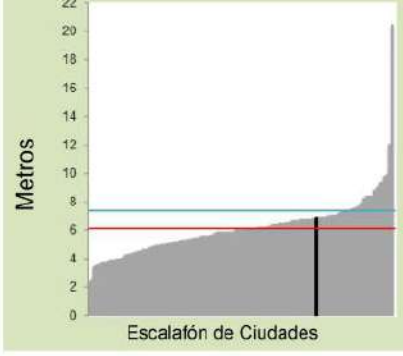
Otras ciudades POTs Mod. | Gran Cúcuta | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas	Pre-1991	1991-2016
Vías		
Área edificada ocupada por vías	23%	21%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	15%	7%
Ancho promedio de vías (m)	8.5	6.9
Vías con un ancho menor a 4m	8%	13%
Vías con un ancho mayor a 16m	4%	3%
Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	2.4	2.0
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	163	206
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	98%	95%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	67%	70%
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad		
Intersecciones de cuatro vías	29%	23%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.8	1.7
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	133	132
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	47	41
Índice de Caminabilidad	1.5	1.6
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	195	185
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	170	585
Evolución de los trazados residenciales		
Área construida para uso residencial	81%	85%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	19%	75%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	80%	24%
Área residencial en subdivisiones informales	36%	36%
Área residencial en subdivisiones formales	42%	26%
Área residencial en proyectos de vivienda	1%	11%

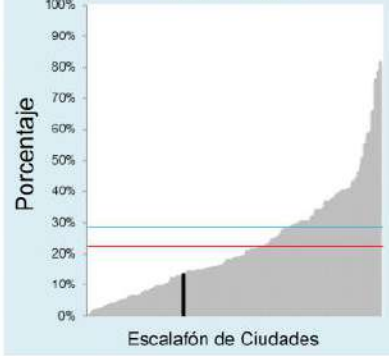
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



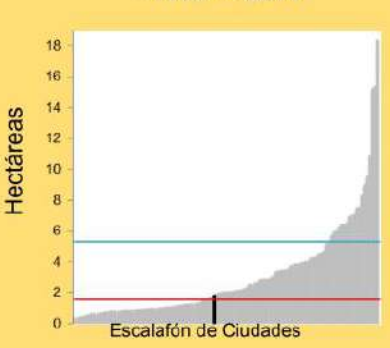
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



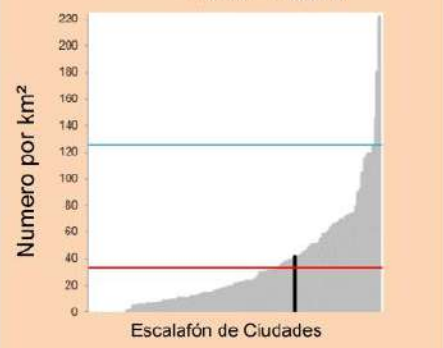
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



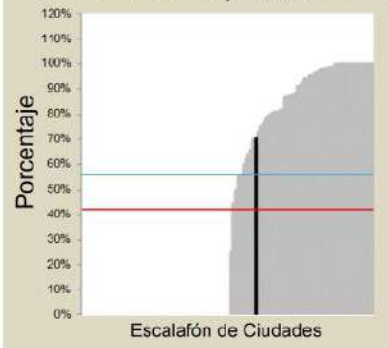
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

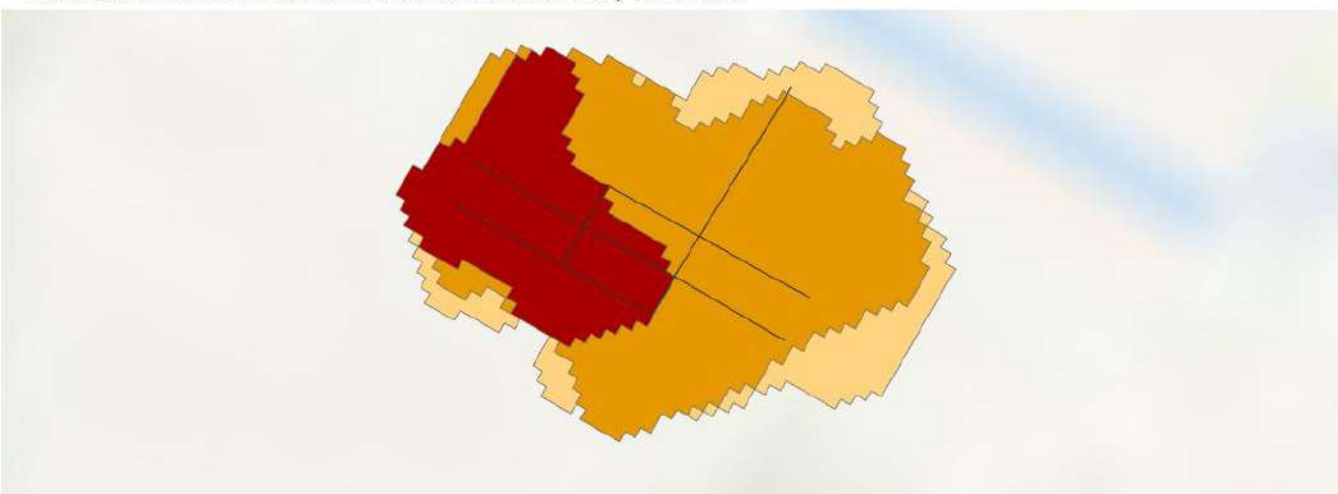




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1988



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1988-2015



Cumaribo, Vichada
1988-2015



- Huella Urbana en 1988
- Expansión, 1988 - 2001
- Expansión, 2001 - 2015

Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Cumaribo

Otras ciudades POTs Mod.

Promedio ciudades POTs Mod.

Promedio global

Métricas	Pre-1988	1988-2015
Vías		
Área edificada ocupada por vías	24%	20%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	0%	0%
Ancho promedio de vías (m)	8.7	5.5
Vías con un ancho menor a 4m	12%	37%
Vías con un ancho mayor a 16m	7%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	4.7	2.6
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	43	87
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	100%	100%

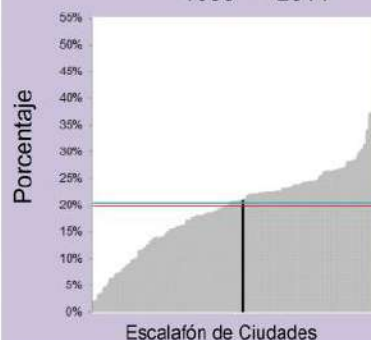
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	46%	30%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.1	1.2
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	96	161
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	83	70
Índice de Caminabilidad	1.3	1.3
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

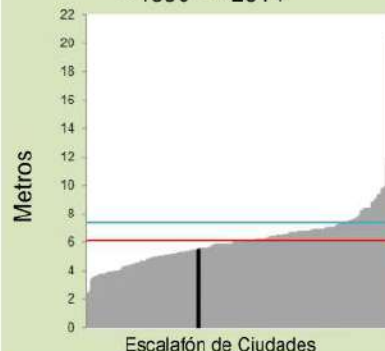
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	69%	89%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	13%	49%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	86%	50%
Área residencial en subdivisiones informales	86%	49%
Área residencial en subdivisiones formales	0%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

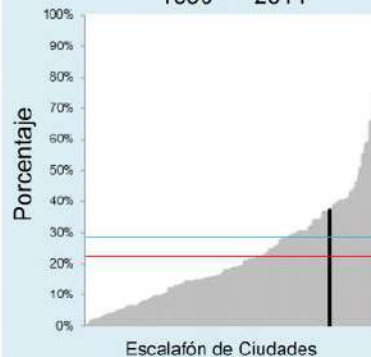
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



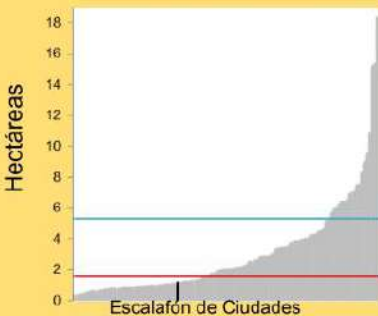
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



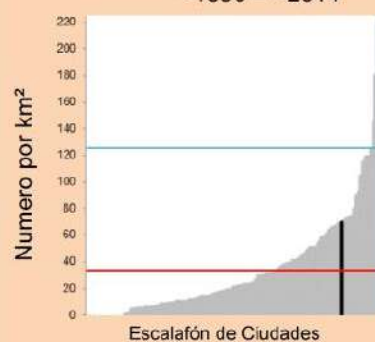
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



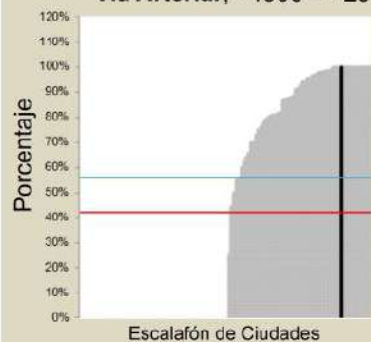
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

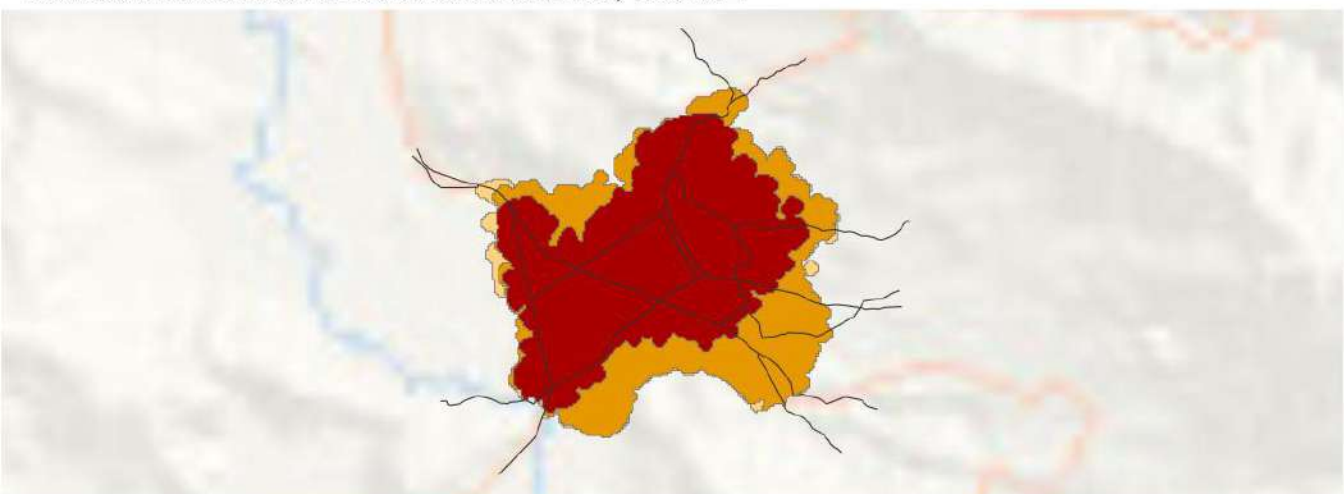




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1989



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1989-2014



Duitama, Boyacá
1989-2014



- Huella Urbana en 1989
- Expansión, 1989 - 2002
- Expansión, 2002 - 2014

— Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Duitama | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas Pre-1989 1989-2014

Vías

Área edificada ocupada por vías	24%	22%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	0%	0%
Ancho promedio de vías (m)	8.3	7.0
Vías con un ancho menor a 4m	11%	14%
Vías con un ancho mayor a 16m	8%	5%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	2.1	1.8
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	135	189
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	99%	96%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	98%	95%

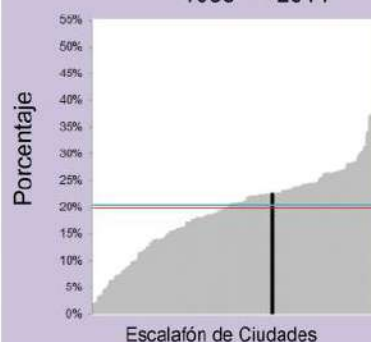
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	23%	9%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	2.9	6.4
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	131	103
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	44	6
Índice de Caminabilidad	1.6	1.5
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	213	
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	123	87

Evolución de los trazados residenciales

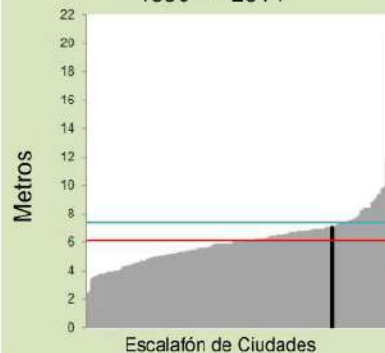
Área construida para uso residencial	73%	73%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	22%	18%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	77%	81%
Área residencial en subdivisiones informales	18%	1%
Área residencial en subdivisiones formales	52%	12%
Área residencial en proyectos de vivienda	6%	3%

Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



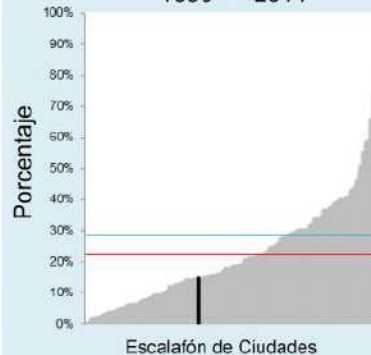
Escalafón de Ciudades

Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



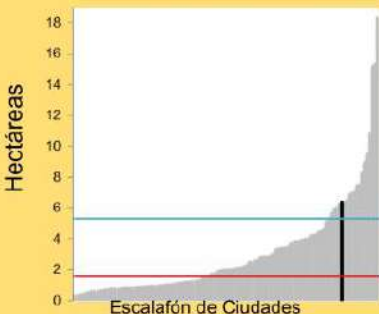
Escalafón de Ciudades

Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



Escalafón de Ciudades

Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



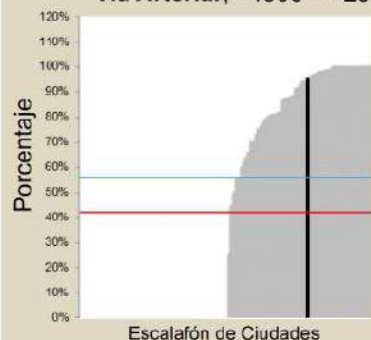
Escalafón de Ciudades

Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Escalafón de Ciudades

Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014



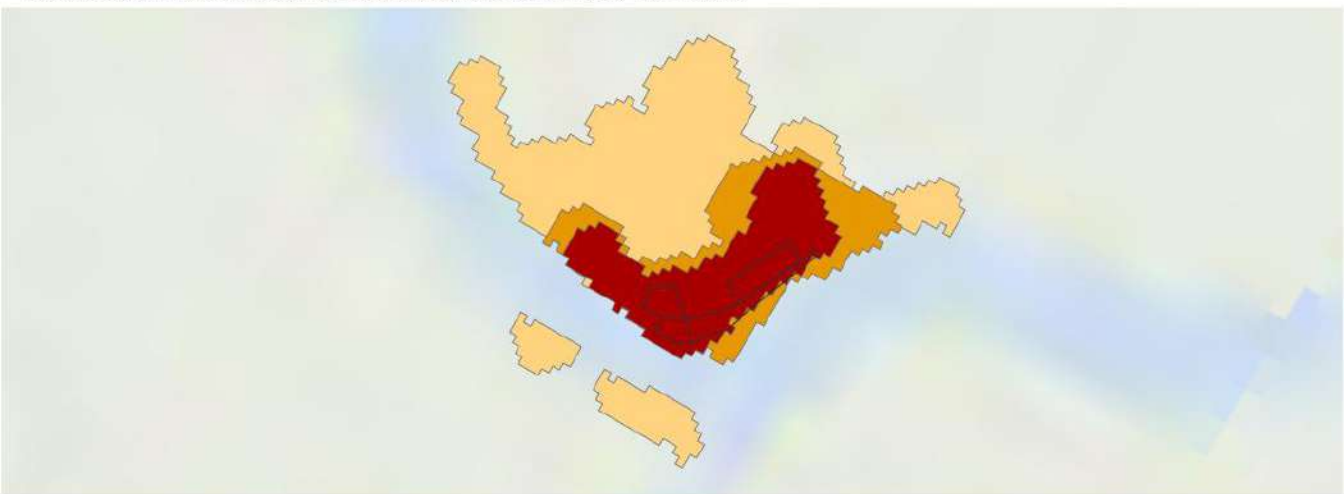
Escalafón de Ciudades



Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2015



El Charco, Nariño
1991-2015



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 1998
- Expansión, 1998 - 2015

Vías Arteriales



Legenda de gráficos

El Charco

Otras ciudades POTs Mod.

Promedio ciudades POTs Mod.

Promedio global

Métricas Pre-1991 1991-2015

Vías

Área edificada ocupada por vías	10%	2%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	0%	0%
Ancho promedio de vías (m)	4.3	4.0
Vías con un ancho menor a 4m	25%	48%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	9.4	3.0
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	17	73
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	7%	25%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	0.8	0.8
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	97	21
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	7	7
Índice de Caminabilidad	1.4	1.4

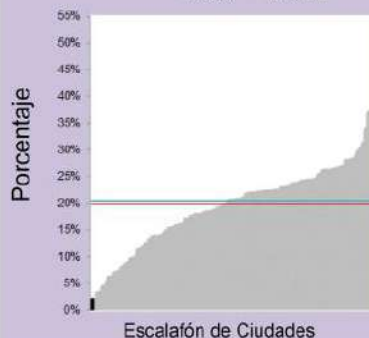
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m²)

Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m²)

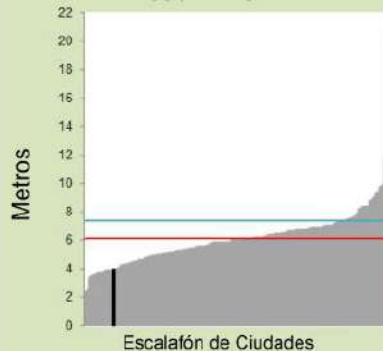
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	89%	96%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	36%	0%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	63%	99%
Área residencial en subdivisiones informales	63%	0%
Área residencial en subdivisiones formales	0%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

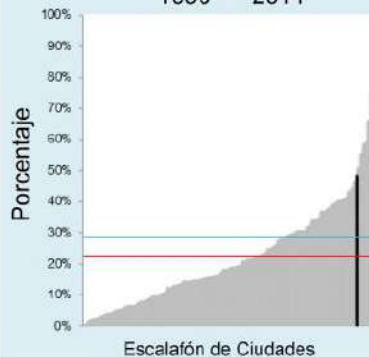
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



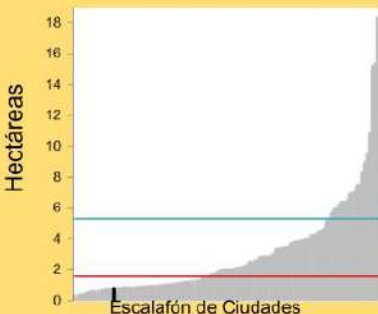
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



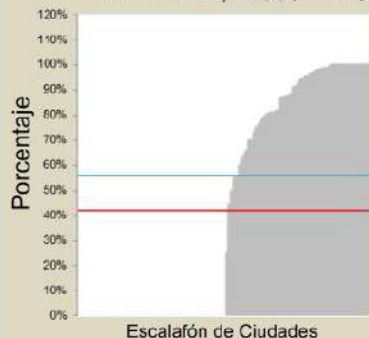
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014

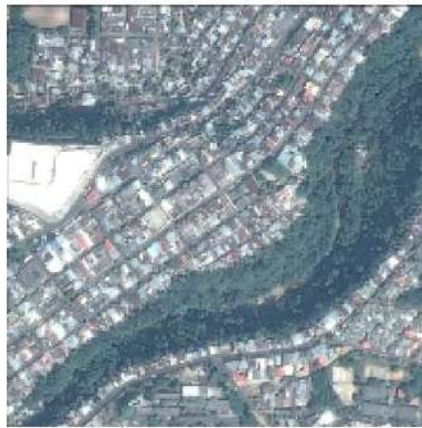


Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

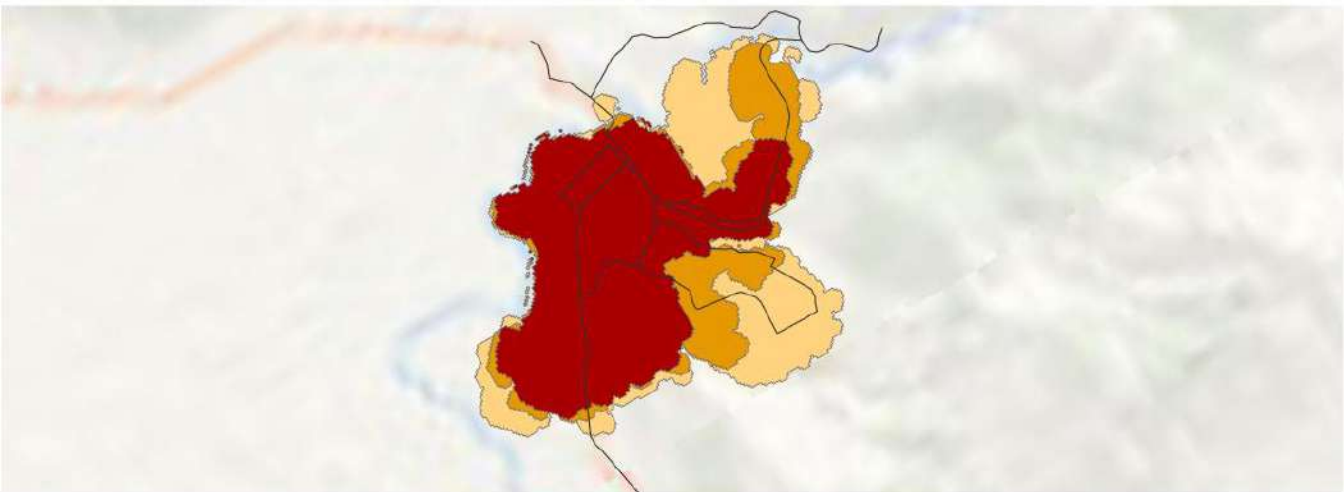




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1989



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1989-2013



Florencia, Caquetá
1989-2013



- Huella Urbana en 1989
- Expansión, 1989 - 2000
- Expansión, 2000 - 2013

Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Florencia | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas | Pre-1989 | 1989-2013

Vías

Área edificada ocupada por vías	20%	20%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	60%	0%
Ancho promedio de vías (m)	7.5	6.0
Vías con un ancho menor a 4m	9%	8%
Vías con un ancho mayor a 16m	4%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	1.8	1.5
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	198	230
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	96%	93%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

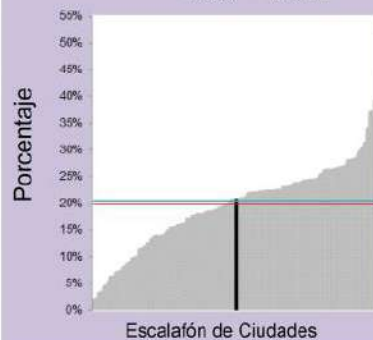
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	24%	18%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.1	1.0
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	163	162
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	48	43
Índice de Caminabilidad	2.3	1.5
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		112
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	140	

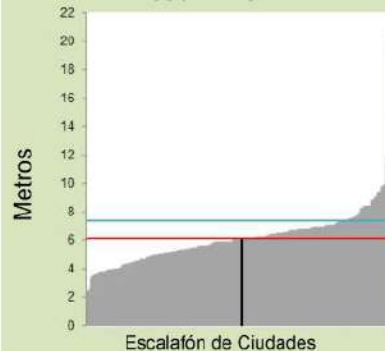
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	70%	84%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	6%	82%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	93%	17%
Área residencial en subdivisiones informales	36%	77%
Área residencial en subdivisiones formales	56%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	4%

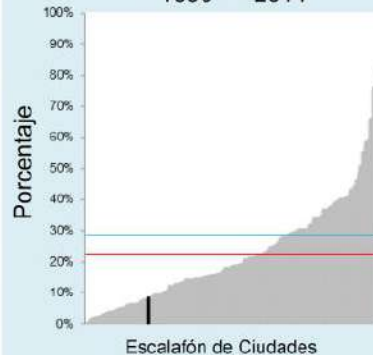
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



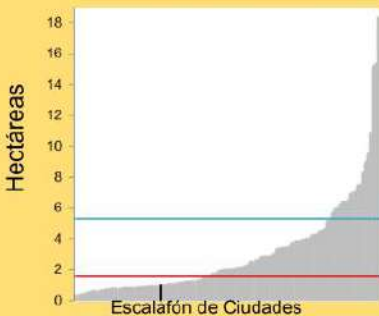
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



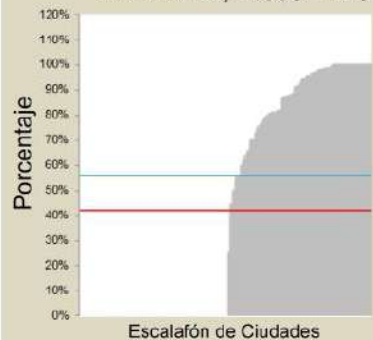
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014

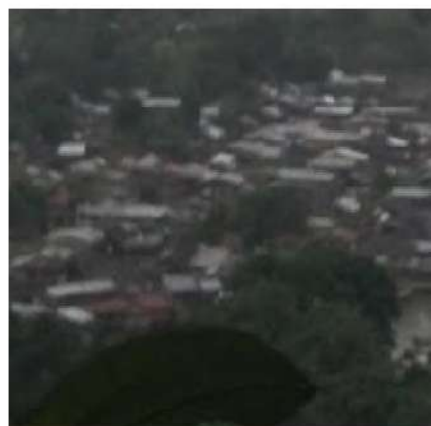


Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

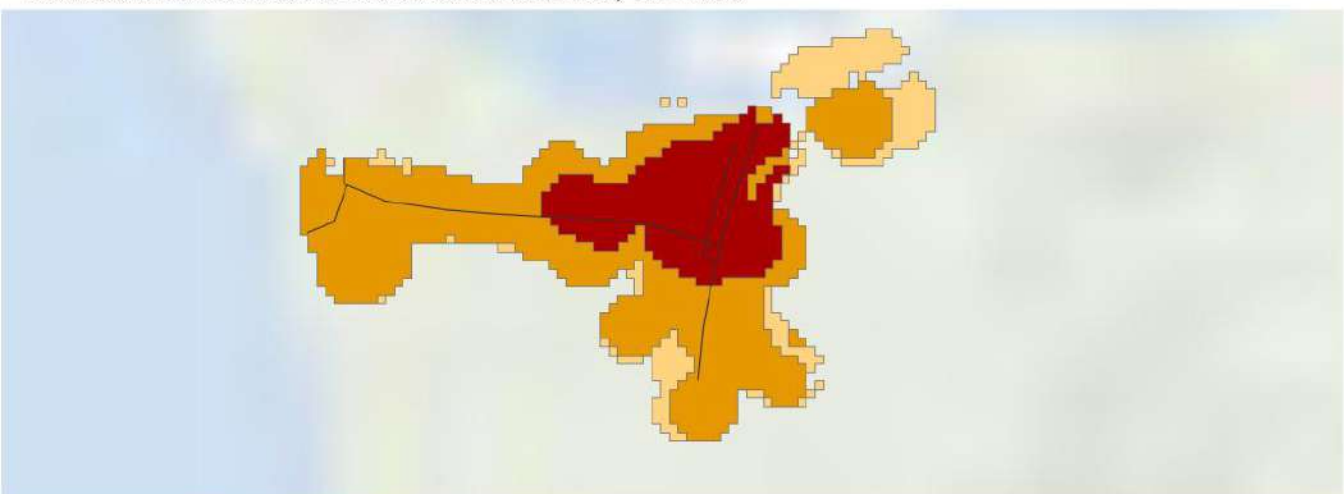




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2015



Francisco Pizarro, Nariño
1991-2015



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 1998
- Expansión, 1998 - 2015

Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Francisco Pizarro

Otras ciudades POTs Mod.

Promedio ciudades POTs Mod.

Promedio global

Métricas	Pre-1991	1991-2015
Vías		
Área edificada ocupada por vías	18%	20%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	50%	0%
Ancho promedio de vías (m)	5.9	5.9
Vías con un ancho menor a 4m	4%	3%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	5.5	3.2
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	36	58
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

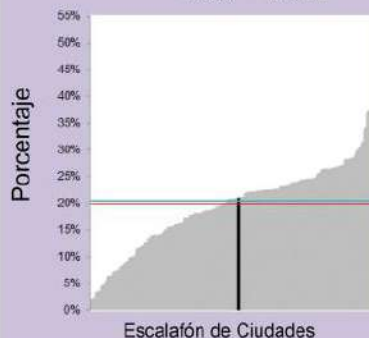
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	41%	21%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	0.4	0.4
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	97	140
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	68	37
Índice de Caminabilidad	1.3	1.2
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

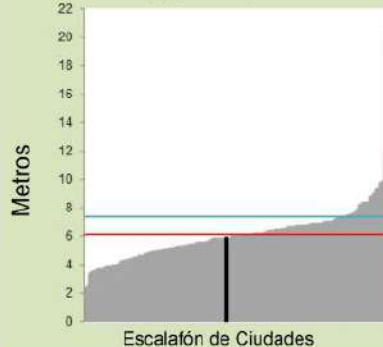
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	88%	82%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	0%	100%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	100%	0%
Área residencial en subdivisiones informales	66%	31%
Área residencial en subdivisiones formales	33%	68%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

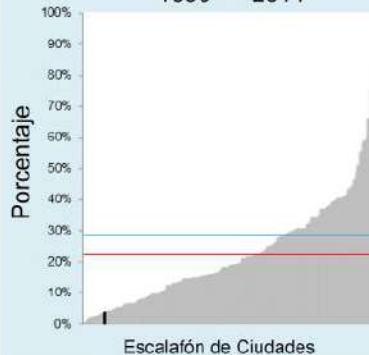
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



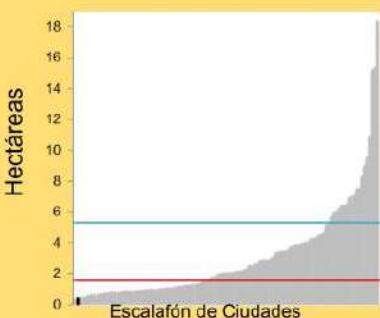
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



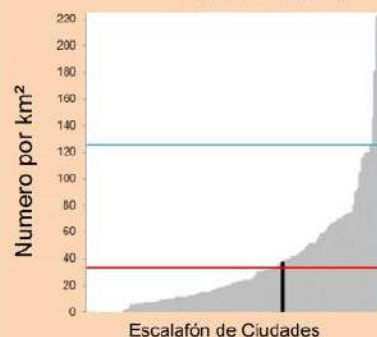
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



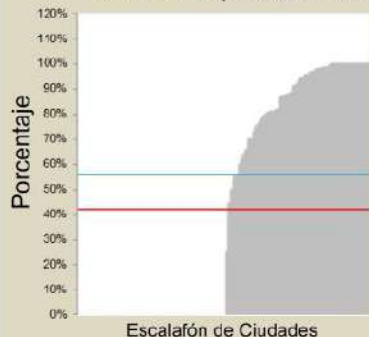
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014

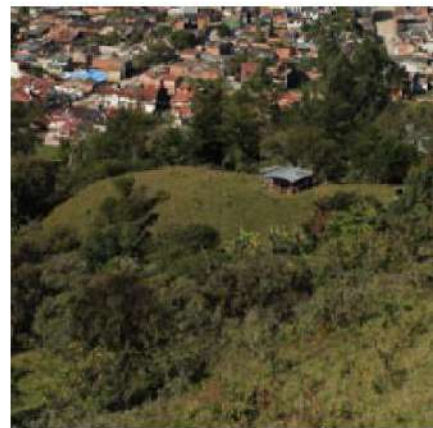


Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

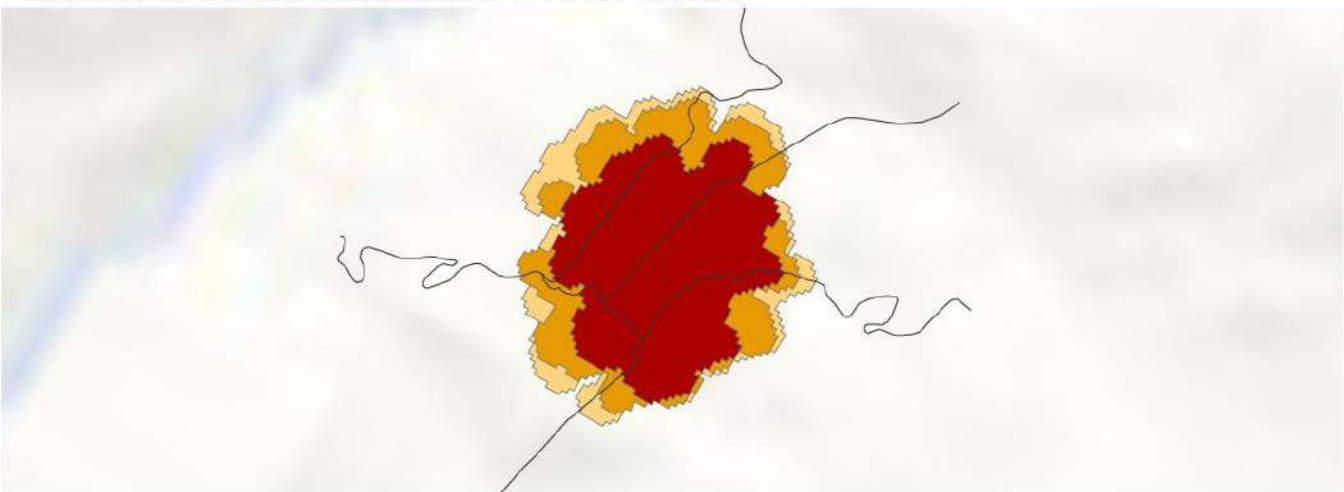




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1989



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1989-2016



Garagoa, Boyacá
1989-2016



- Huella Urbana en 1989
- Expansión, 1989 - 2000
- Expansión, 2000 - 2016

— Vías Arteriales

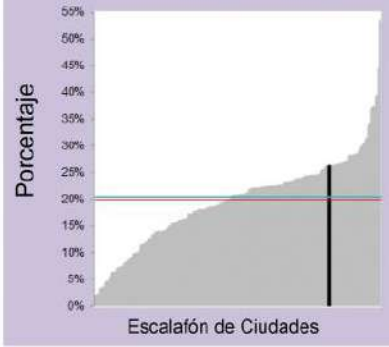


Leyenda de gráficos

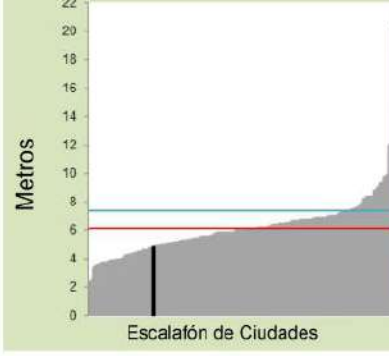
Otras ciudades POTs Mod. | Garagoa | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas	Pre-1989	1989-2016
Vías		
Área edificada ocupada por vías	17%	26%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	0%	0%
Ancho promedio de vías (m)	5.8	4.8
Vías con un ancho menor a 4m	16%	37%
Vías con un ancho mayor a 16m	2%	0%
Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	3.1	2.6
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	82	108
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad		
Intersecciones de cuatro vías	44%	5%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	0.8	1.3
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	110	85
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	88	9
Índice de Caminabilidad	1.4	1.9
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		
Evolución de los trazados residenciales		
Área construida para uso residencial	85%	100%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	0%	92%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	99%	7%
Área residencial en subdivisiones informales	45%	76%
Área residencial en subdivisiones formales	54%	16%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

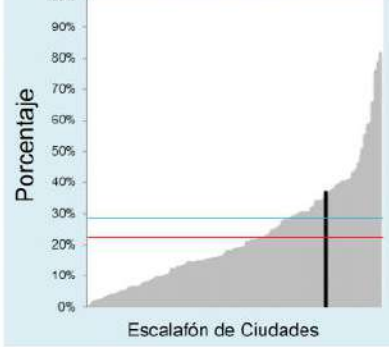
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



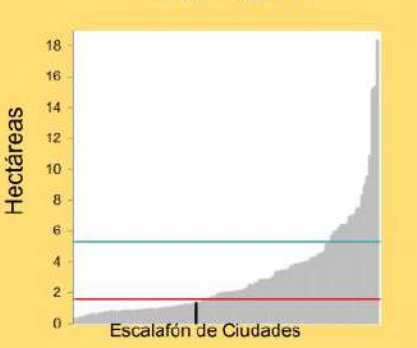
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



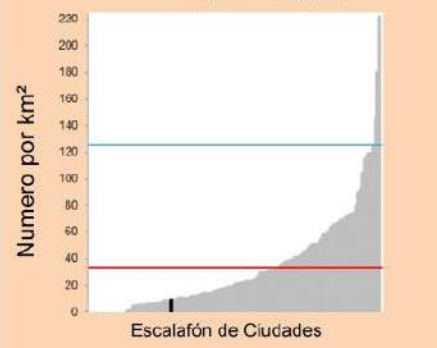
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



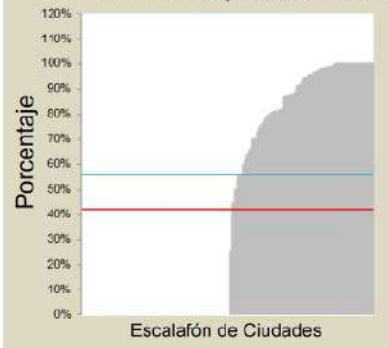
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

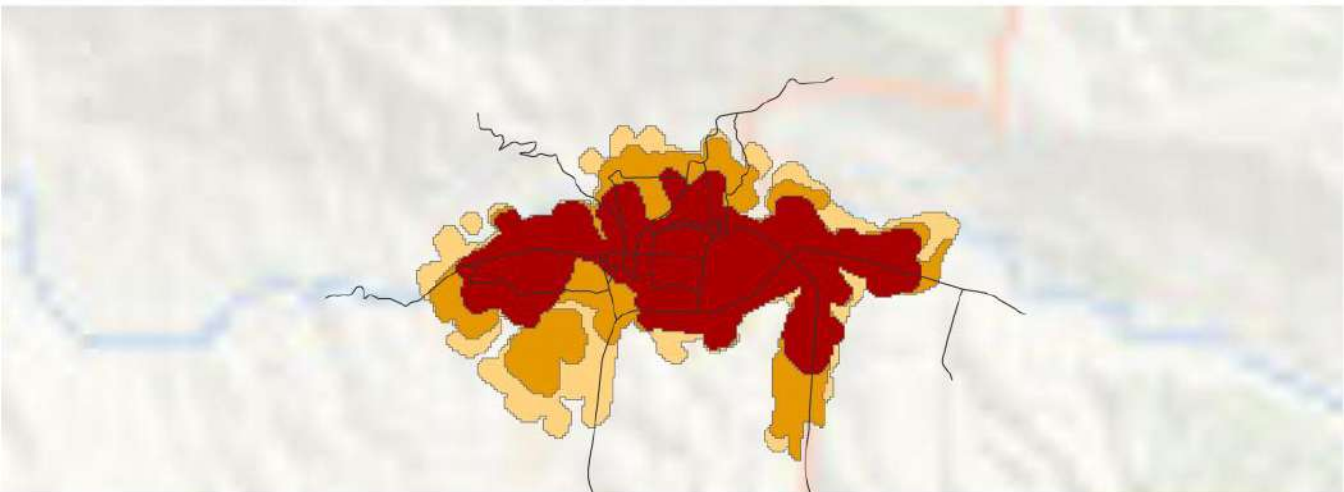




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2015



Girón, Santander
1991-2015

0 0.5 1 1.5 km

- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 2001
- Expansión, 2001 - 2015
- Vías Arteriales



Leyenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Girón | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas Pre-1991 1991-2015

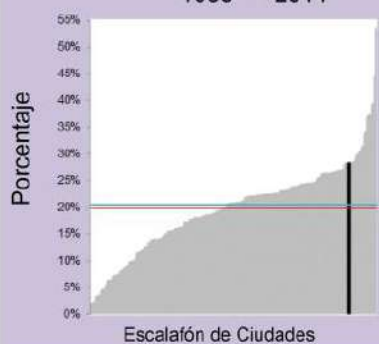
Vías		
Área edificada ocupada por vías	21%	28%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	0%	0%
Ancho promedio de vías (m)	7.3	6.2
Vías con un ancho menor a 4m	26%	39%
Vías con un ancho mayor a 16m	12%	7%

Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km²)	3.3	2.5
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	95	162
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	97%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	96%	91%

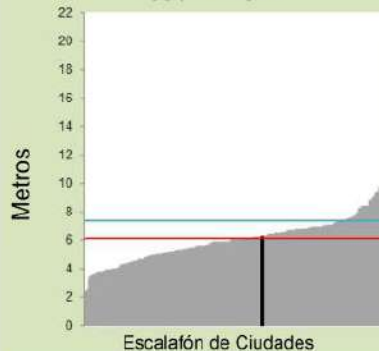
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad		
Intersecciones de cuatro vías	10%	13%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	3.1	4.3
Densidad de intersecciones en T (número por km²)	209	203
Densidad de intersecciones en cruz (número por km²)	26	36
Índice de Caminabilidad	1.6	1.7
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m²)	59	61
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m²)	83	

Evolución de los trazados residenciales		
Área construida para uso residencial	63%	62%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	7%	78%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	92%	21%
Área residencial en subdivisiones informales	29%	26%
Área residencial en subdivisiones formales	55%	15%
Área residencial en proyectos de vivienda	7%	36%

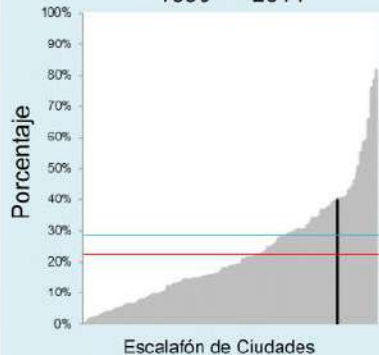
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



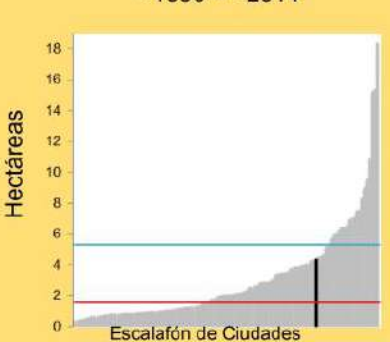
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



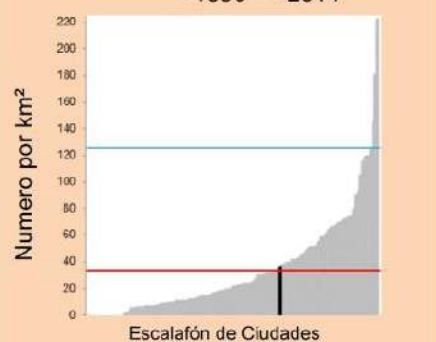
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



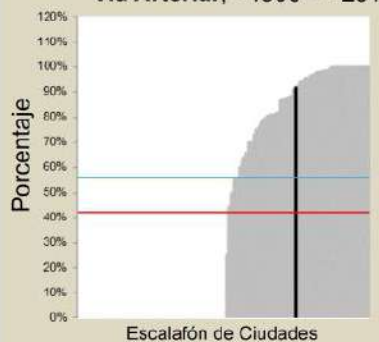
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

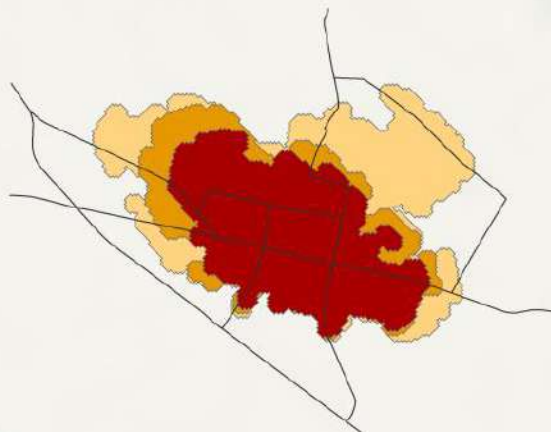




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1989



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1989-2014



Granada, Meta
1989-2014



- Huella Urbana en 1989
- Expansión, 1989 - 2001
- Expansión, 2001 - 2014

Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Granada | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas Pre-1989 1989-2014

Vías

Área edificada ocupada por vías	25%	25%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	30%	0%
Ancho promedio de vías (m)	12.4	6.6
Vías con un ancho menor a 4m	3%	15%
Vías con un ancho mayor a 16m	21%	1%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	2.4	1.9
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	128	189
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	99%	97%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	89%	80%

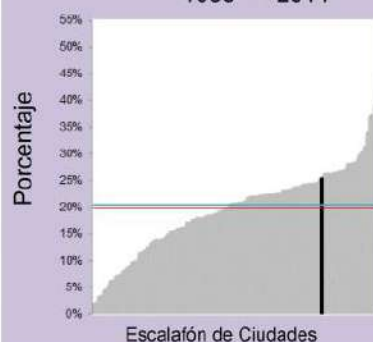
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	57%	22%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.4	1.9
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	64	195
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	59	69
Índice de Caminabilidad	1.4	1.4
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		99
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

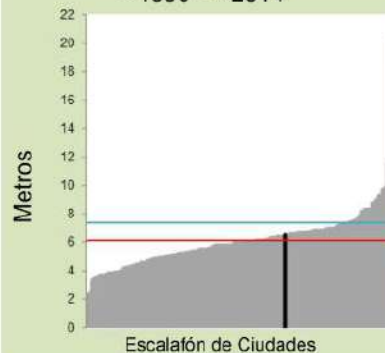
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	84%	76%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	1%	98%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	98%	1%
Área residencial en subdivisiones informales	95%	88%
Área residencial en subdivisiones formales	0%	4%
Área residencial en proyectos de vivienda	2%	4%

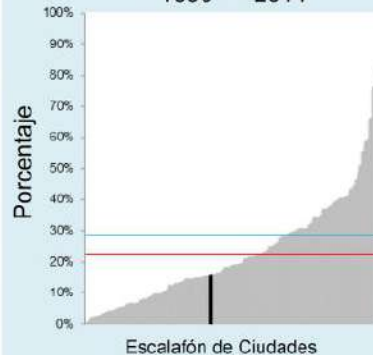
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



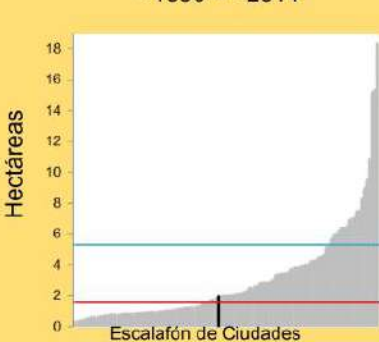
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



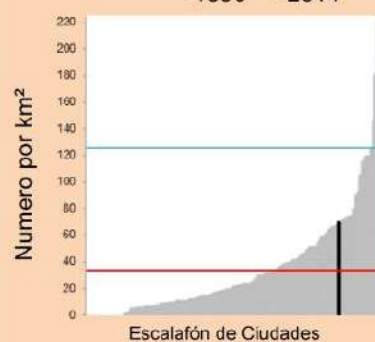
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



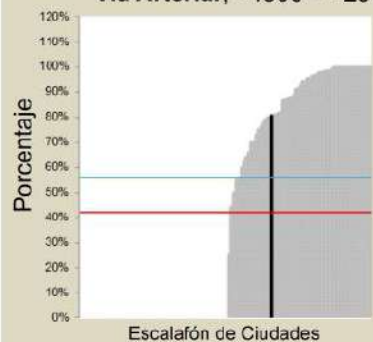
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014

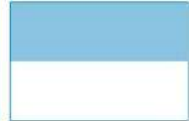


Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014

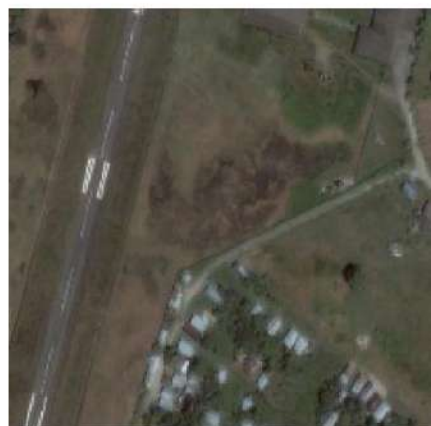
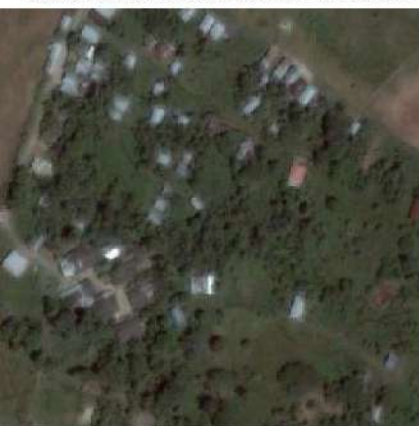


Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

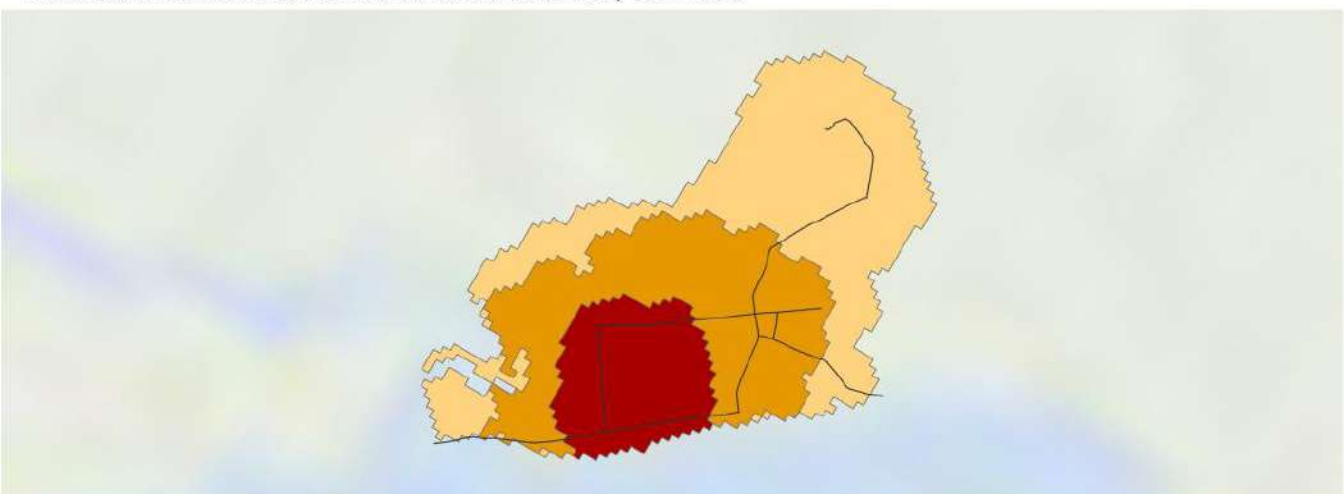




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2015



Guapi, Cauca
1991-2015



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 1998
- Expansión, 1998 - 2015

Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Guapi | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas | Pre-1991 | 1991-2015

Vías

Área edificada ocupada por vías	18%	6%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	0%	0%
Ancho promedio de vías (m)	6.6	5.4
Vías con un ancho menor a 4m	5%	20%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	3.8	1.7
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	67	97
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

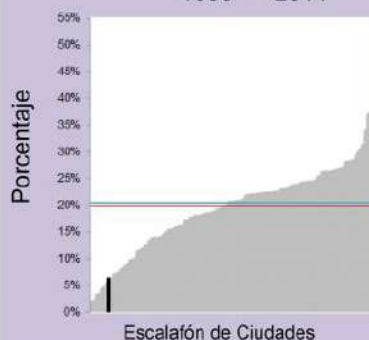
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	57%	32%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	0.5	0.9
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	77	30
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	106	14
Índice de Caminabilidad	1.3	1.3
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		267
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		261

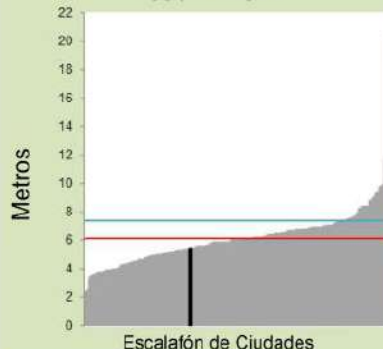
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	88%	30%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	8%	82%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	91%	17%
Área residencial en subdivisiones informales	76%	80%
Área residencial en subdivisiones formales	14%	2%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

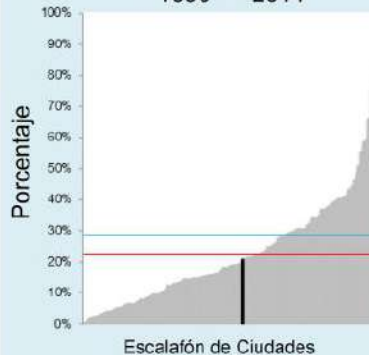
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



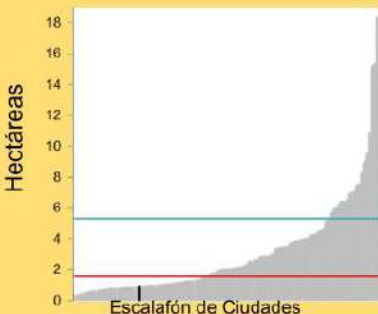
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



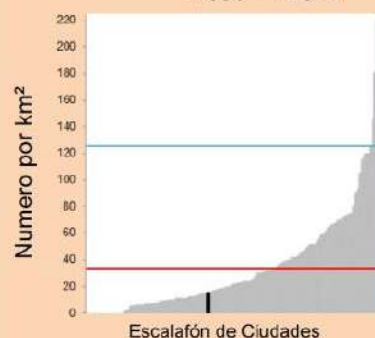
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



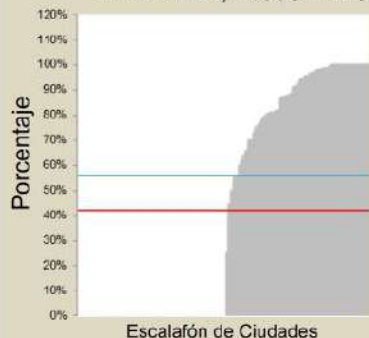
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014





Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1987



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1987-2014



Guaranda, Sucre
1987-2014

-  Huella Urbana en 1987
-  Expansión, 1987 - 2001
-  Expansión, 2001 - 2014

 Vías Arteriales





Legenda de gráficos

Guaranda

Otras ciudades POTs Mod.

Promedio ciudades POTs Mod.

Promedio global

Métricas	Pre-1987	1987-2014
----------	----------	-----------

Vías

Área edificada ocupada por vías	12%	31%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	0%	0%
Ancho promedio de vías (m)	3.7	3.5
Vías con un ancho menor a 4m	57%	81%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	8.6	5.4
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	32	63
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

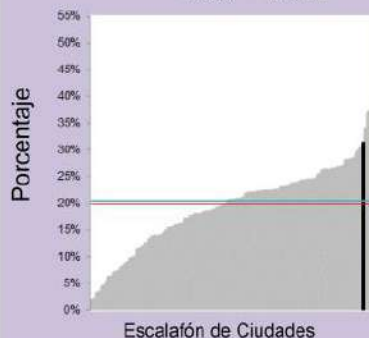
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	57%	16%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	0.6	0.6
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	114	64
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	157	32
Índice de Caminabilidad	1.2	1.3
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

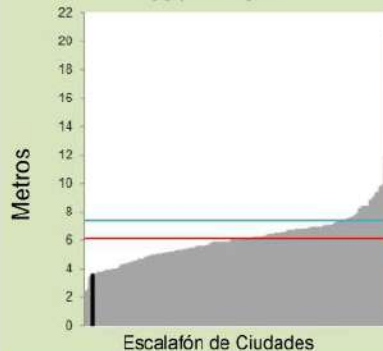
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	98%	99%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	26%	18%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	73%	81%
Área residencial en subdivisiones informales	73%	18%
Área residencial en subdivisiones formales	0%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

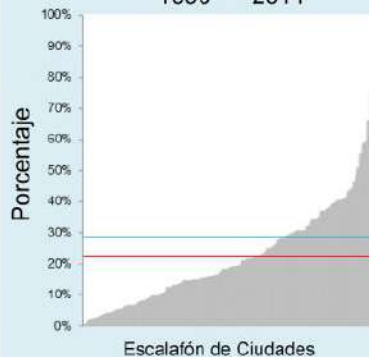
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



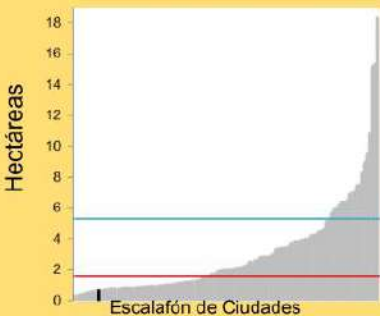
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



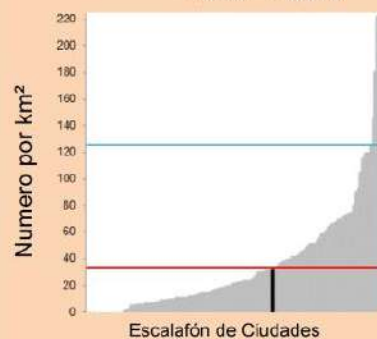
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



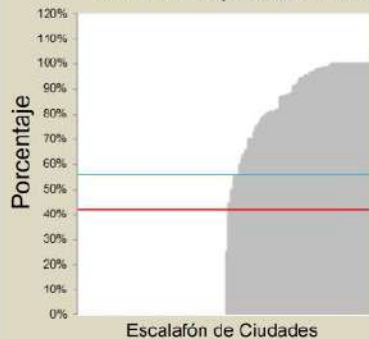
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

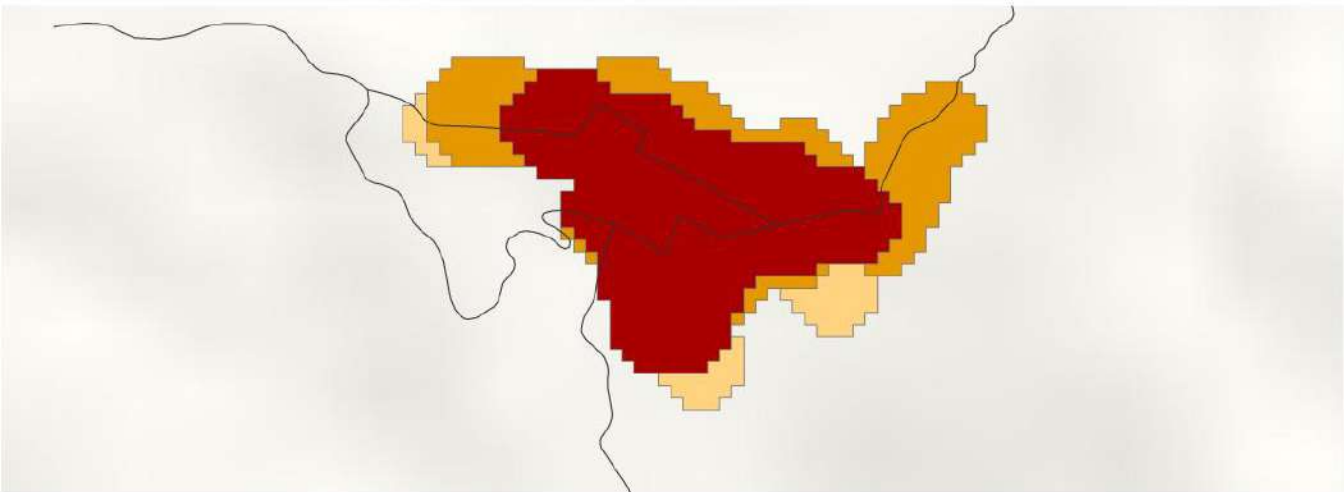




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1987



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1987-2013



Iles, Nariño
1987-2013

Huella Urbana en 1987

Expansión, 1987 - 1998

Expansión, 1998 - 2013

Vías Arteriales





Leyenda de gráficos

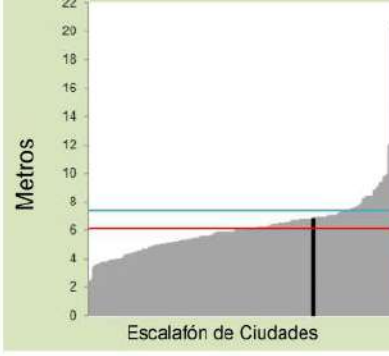
Otras ciudades POTs Mod. | Iles | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas	Pre-1987	1987-2013
Vías		
Área edificada ocupada por vías	21%	37%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	8%	0%
Ancho promedio de vías (m)	6.7	6.8
Vías con un ancho menor a 4m	3%	0%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%
Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	5.0	4.3
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	43	49
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad		
Intersecciones de cuatro vías	33%	0%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.0	0.8
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	129	303
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	65	0
Índice de Caminabilidad	1.3	1.4
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		
Evolución de los trazados residenciales		
Área construida para uso residencial	77%	66%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	7%	45%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	92%	54%
Área residencial en subdivisiones informales	36%	24%
Área residencial en subdivisiones formales	56%	20%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

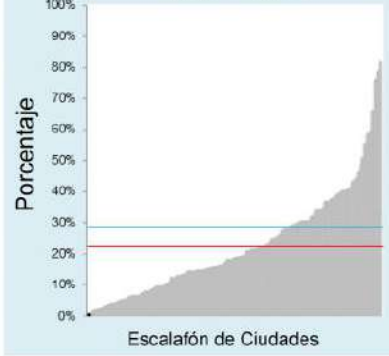
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



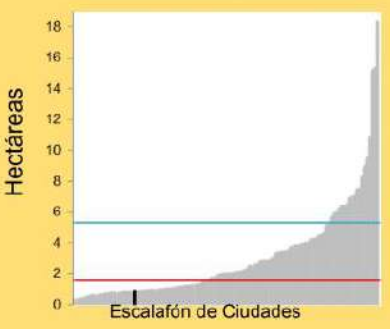
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



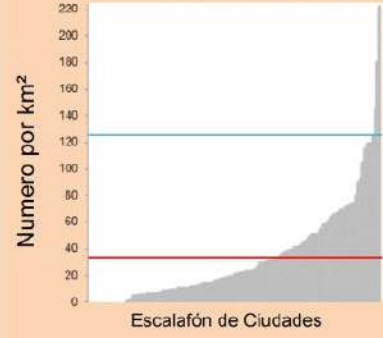
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



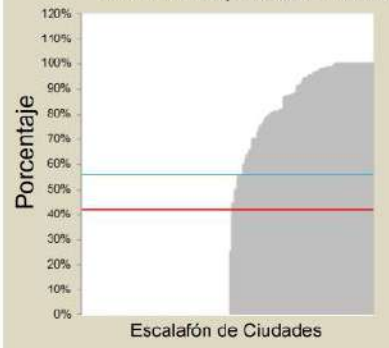
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014





Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1989



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1989-2015



Inírida, Guainía
1989-2015



- Huella Urbana en 1989
- Expansión, 1989 - 2001
- Expansión, 2001 - 2015

Vías Arteriales



Leyenda de gráficos

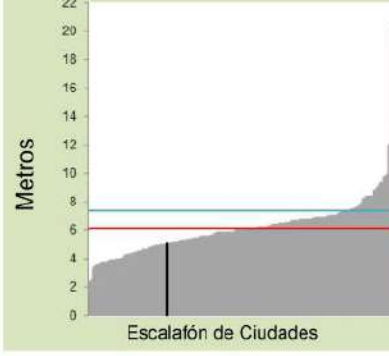
Otras ciudades POTs Mod. | Inírida | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas	Pre-1989	1989-2015
Vías		
Área edificada ocupada por vías	17%	14%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	11%	0%
Ancho promedio de vías (m)	8.4	5.0
Vías con un ancho menor a 4m	7%	19%
Vías con un ancho mayor a 16m	5%	0%
Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	5.5	3.8
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	60	107
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	99%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	100%	96%
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad		
Intersecciones de cuatro vías	53%	31%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.5	3.5
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	53	92
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	54	51
Índice de Caminabilidad	1.4	1.3
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	241	325
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		
Evolución de los trazados residenciales		
Área construida para uso residencial	49%	91%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	0%	73%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	99%	26%
Área residencial en subdivisiones informales	68%	69%
Área residencial en subdivisiones formales	30%	1%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	2%

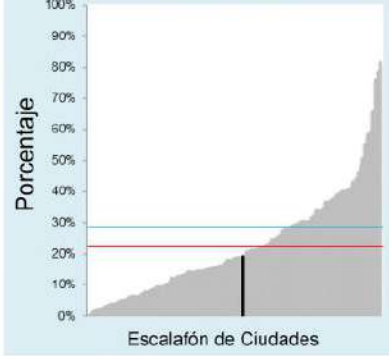
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



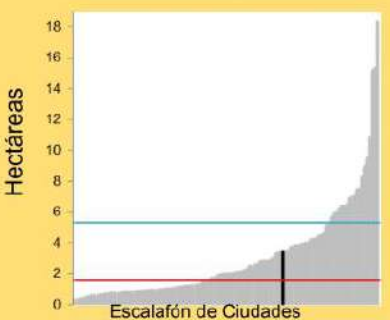
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



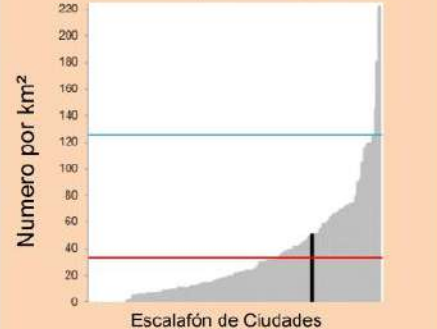
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



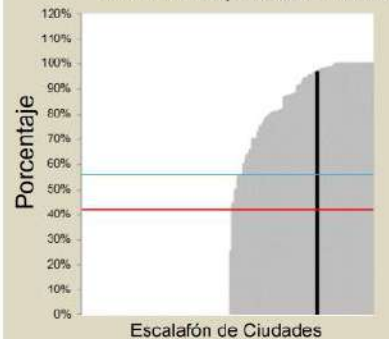
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

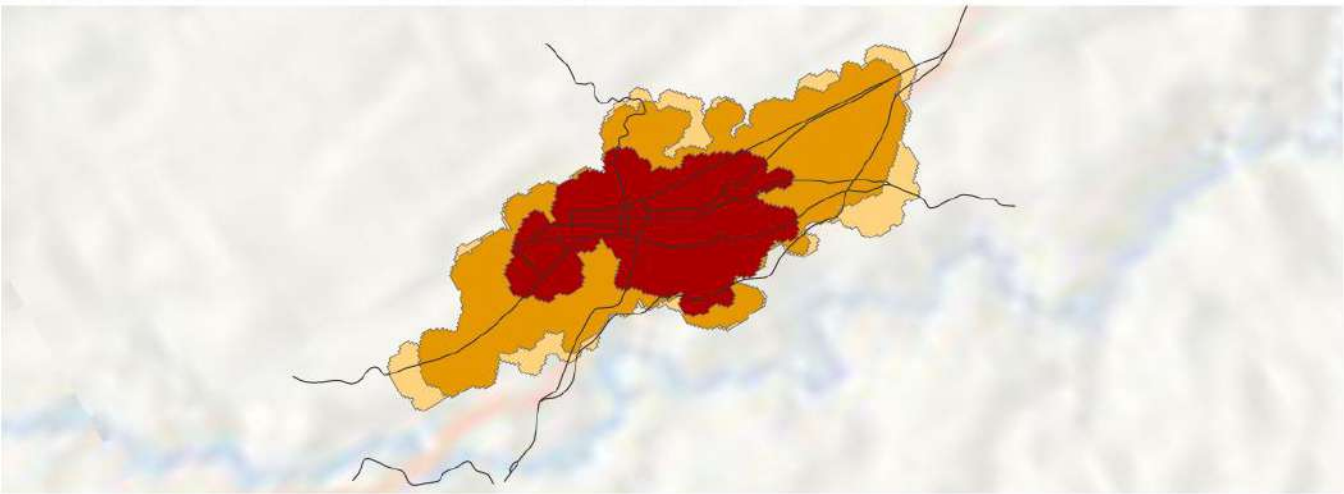




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1989



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1989-2015



Ipiales, Nariño
1989-2015

0 0.5 1 1.5 km



- Huella Urbana en 1989
- Expansión, 1989 - 2000
- Expansión, 2000 - 2015

Vías Arteriales

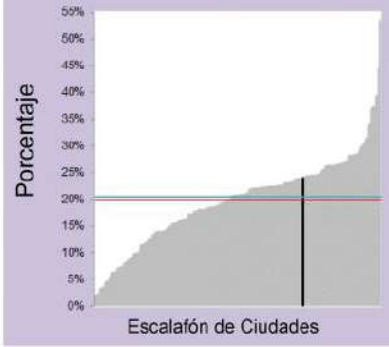


Legenda de gráficos

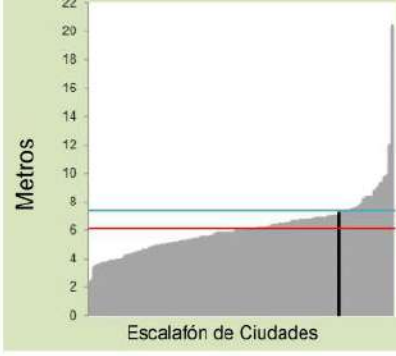
Otras ciudades POTs Mod. | Ipiales | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas	Pre-1989	1989-2015
Vías		
Área edificada ocupada por vías	21%	23%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	26%	0%
Ancho promedio de vías (m)	8.2	7.2
Vías con un ancho menor a 4m	11%	7%
Vías con un ancho mayor a 16m	5%	0%
Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	4.3	3.0
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	77	118
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	99%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	99%	94%
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad		
Intersecciones de cuatro vías	29%	6%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	2.0	3.8
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	135	86
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	59	7
Índice de Caminabilidad	1.4	2.2
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		93
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	163	133
Evolución de los trazados residenciales		
Área construida para uso residencial	54%	74%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	0%	41%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	99%	58%
Área residencial en subdivisiones informales	3%	8%
Área residencial en subdivisiones formales	94%	10%
Área residencial en proyectos de vivienda	1%	21%

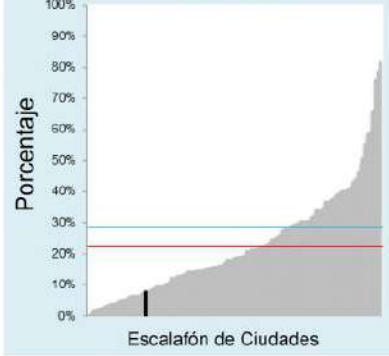
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



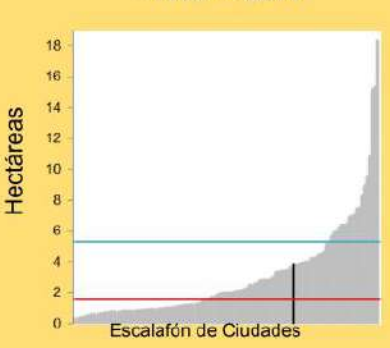
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



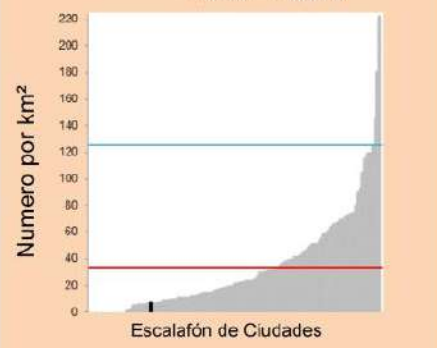
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



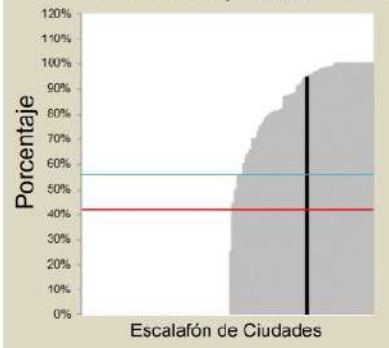
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

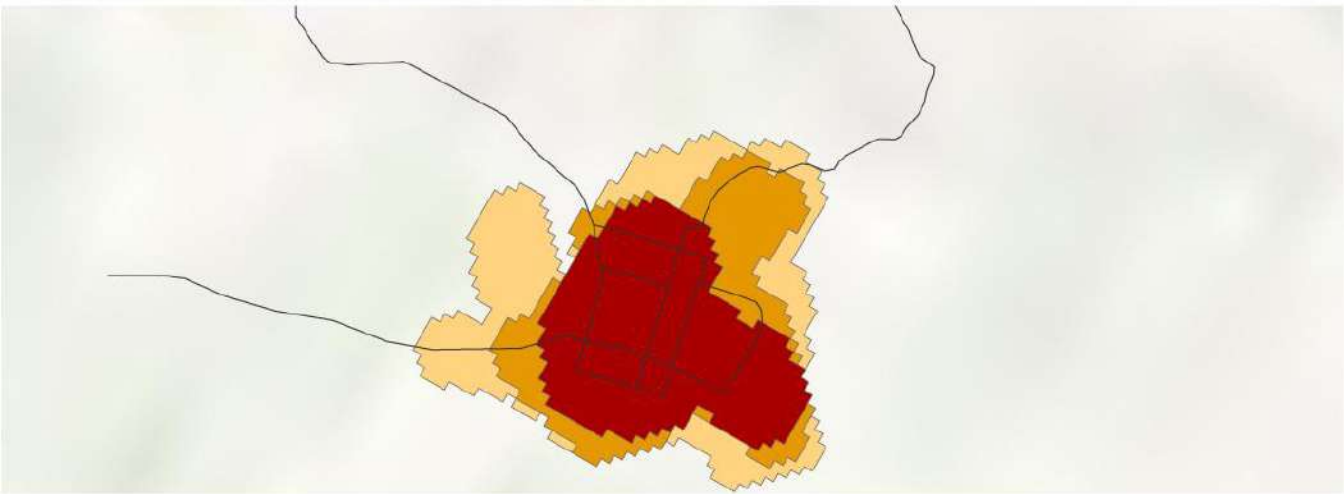




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1989



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1989-2014



La Argentina, Huila
1989-2014



- Huella Urbana en 1989
- Expansión, 1989 - 1999
- Expansión, 1999 - 2014

Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | La Argentina | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas | Pre-1989 | 1989-2014

Vías		
Área edificada ocupada por vías	22%	9%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	3%	0%
Ancho promedio de vías (m)	7.7	7.2
Vías con un ancho menor a 4m	1%	6%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	7.5	5.0
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	23	46
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

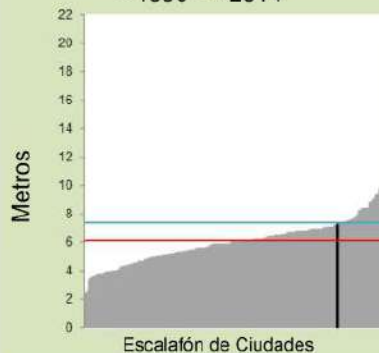
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad		
Intersecciones de cuatro vías	52%	12%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	0.6	0.4
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	85	16
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	94	5
Índice de Caminabilidad	1.3	1.5
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

Evolución de los trazados residenciales		
Área construida para uso residencial	80%	89%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	8%	48%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	91%	51%
Área residencial en subdivisiones informales	91%	48%
Área residencial en subdivisiones formales	0%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

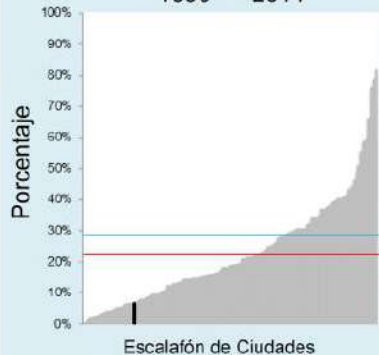
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



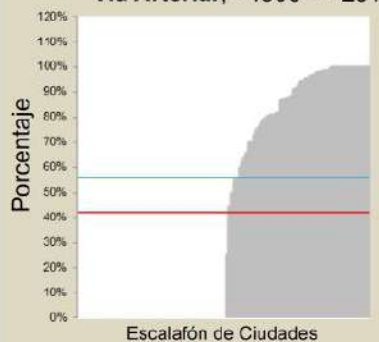
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

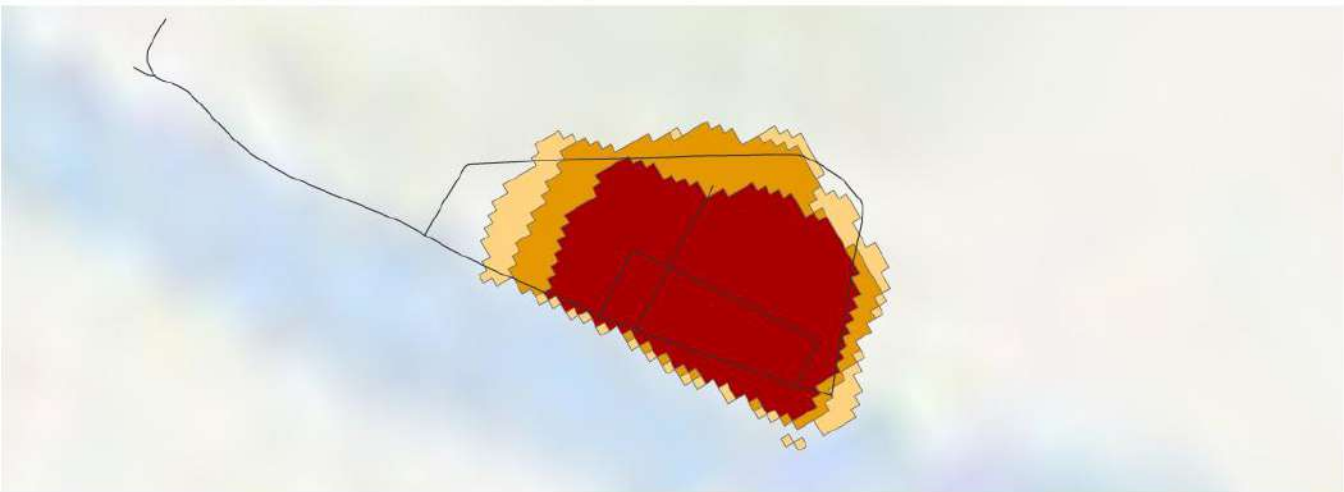




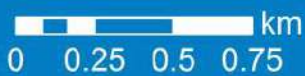
Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2015



La Gloria, Cesar
1991-2015



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 2001
- Expansión, 2001 - 2015

— Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | La Gloria | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

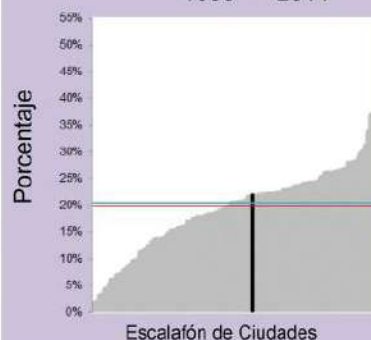
Métricas	Pre-1991	1991-2015
Vías		
Área edificada ocupada por vías	14%	21%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	18%	0%
Ancho promedio de vías (m)	5.2	5.8
Vías con un ancho menor a 4m	19%	31%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	5.5	5.3
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	37	58
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

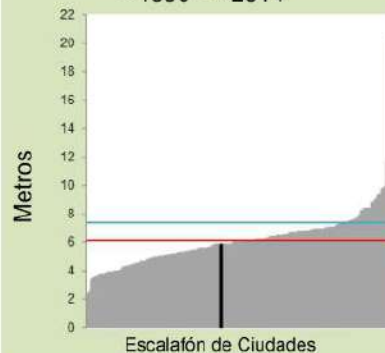
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad		
Intersecciones de cuatro vías	73%	0%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	0.8	4.5
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	54	95
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	149	0
Índice de Caminabilidad	1.3	3.8
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		153
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	422	

Evolución de los trazados residenciales		
Área construida para uso residencial	85%	96%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	0%	93%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	100%	6%
Área residencial en subdivisiones informales	0%	93%
Área residencial en subdivisiones formales	100%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

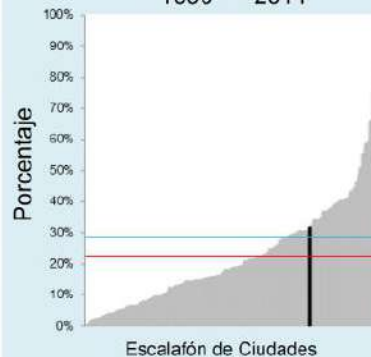
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



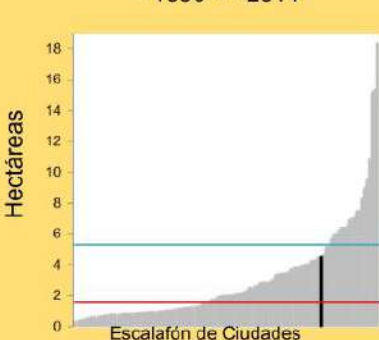
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



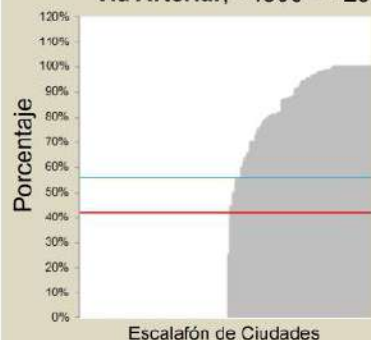
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

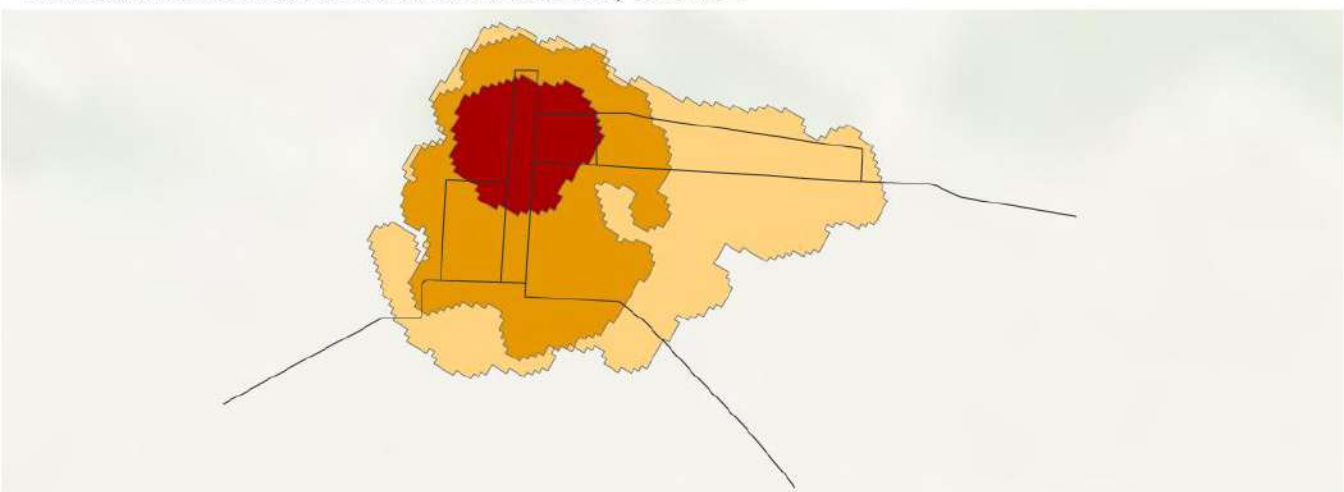




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1988



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1988-2014



La Primavera, Vichada
1988-2014



- Huella Urbana en 1988
- Expansión, 1988 - 2001
- Expansión, 2001 - 2014

Vías Arteriales



Legenda de gráficos

La Primavera

Otras ciudades POTs Mod.

Promedio ciudades POTs Mod.

Promedio global

Métricas	Pre-1988	1988-2014
Vías		
Área edificada ocupada por vías	21%	23%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	55%	0%
Ancho promedio de vías (m)	10.8	20.4
Vías con un ancho menor a 4m	10%	30%
Vías con un ancho mayor a 16m	2%	15%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	5.5	3.0
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	48	85
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	100%	81%

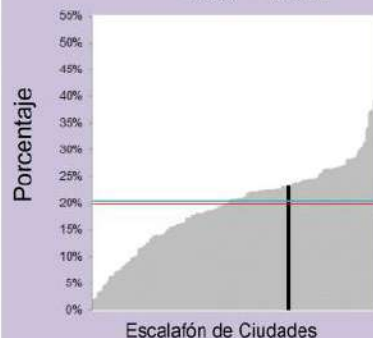
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	71%	36%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	2.0	3.0
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	26	81
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	66	47
Índice de Caminabilidad	1.4	1.4
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	204	
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

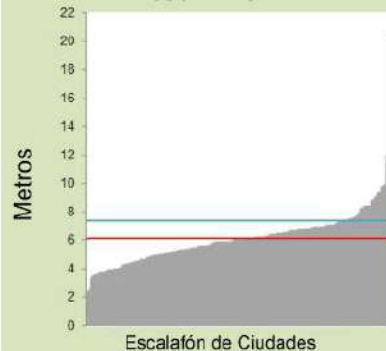
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	80%	75%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	0%	88%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	99%	11%
Área residencial en subdivisiones informales	99%	88%
Área residencial en subdivisiones formales	0%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

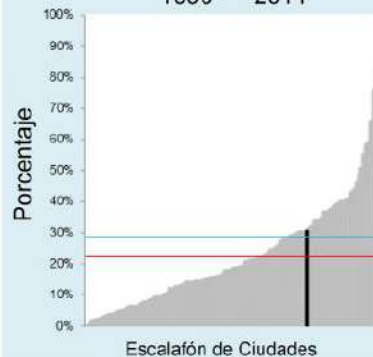
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



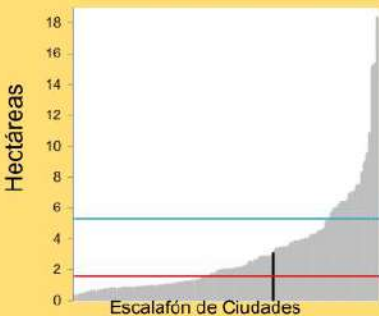
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



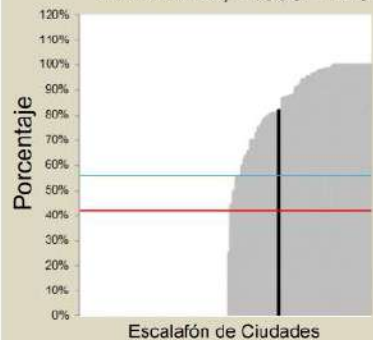
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

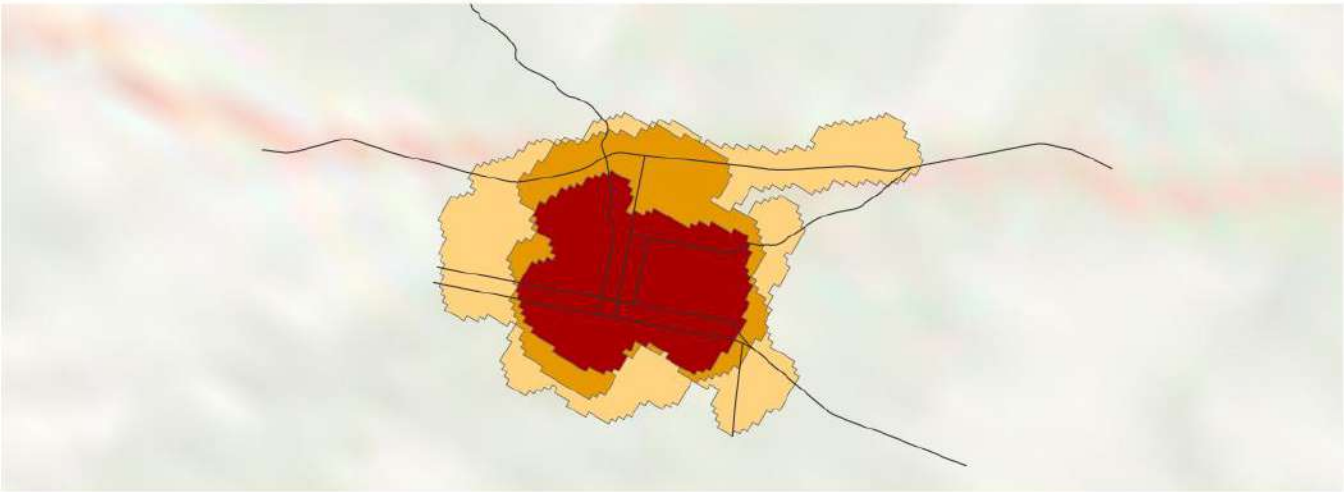




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1989



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1989-2014



La Tebaida, Quindío
1989-2014



- Huella Urbana en 1989
- Expansión, 1989 - 1998
- Expansión, 1998 - 2014

Vías Arteriales



Legenda de gráficos

La Tebaida

Otras ciudades POTs Mod.

Promedio ciudades POTs Mod.

Promedio global

Métricas	Pre-1989	1989-2014
Vías		
Área edificada ocupada por vías	21%	24%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	0%	0%
Ancho promedio de vías (m)	6.6	6.4
Vías con un ancho menor a 4m	9%	22%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	2%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	5.1	4.1
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	51	73
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

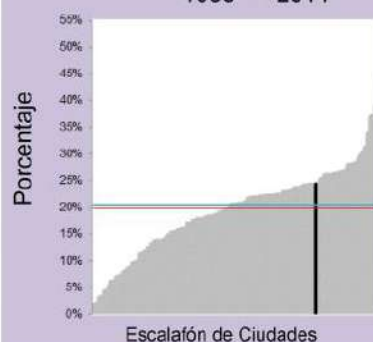
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	36%	23%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	0.8	0.8
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	170	249
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	99	80
Índice de Caminabilidad	1.4	1.9
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		67
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	87	68

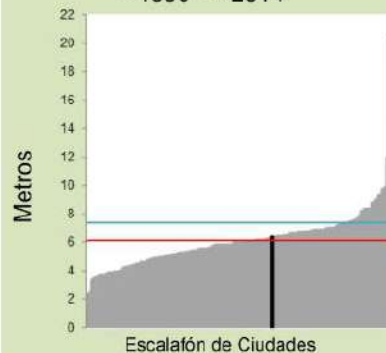
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	78%	63%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	2%	92%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	97%	7%
Área residencial en subdivisiones informales	21%	36%
Área residencial en subdivisiones formales	75%	55%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

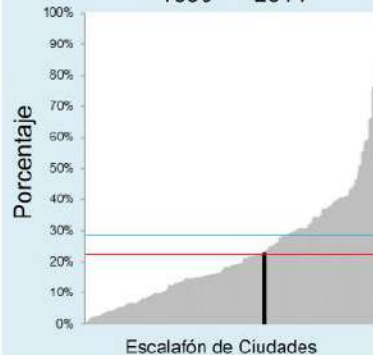
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



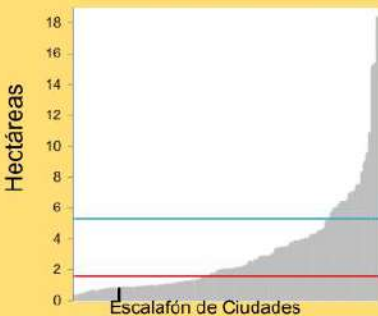
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



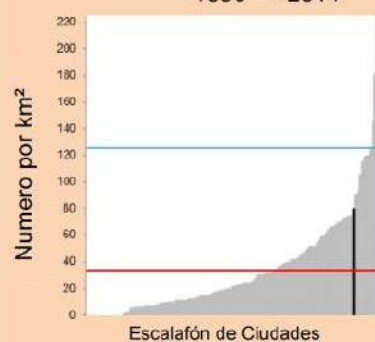
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



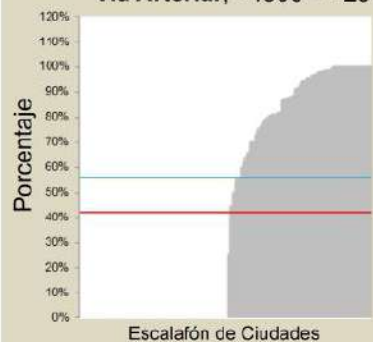
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014

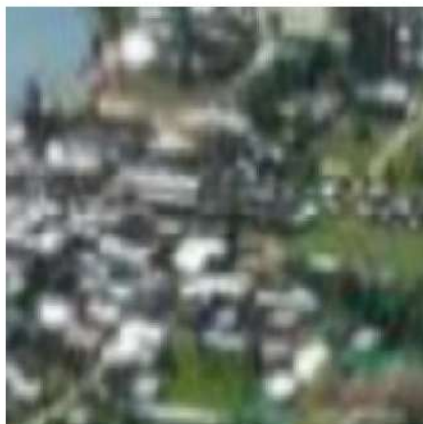


Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014

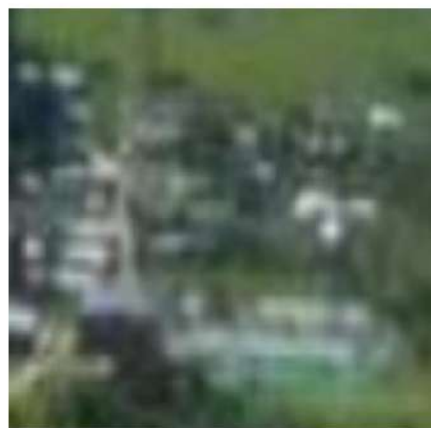
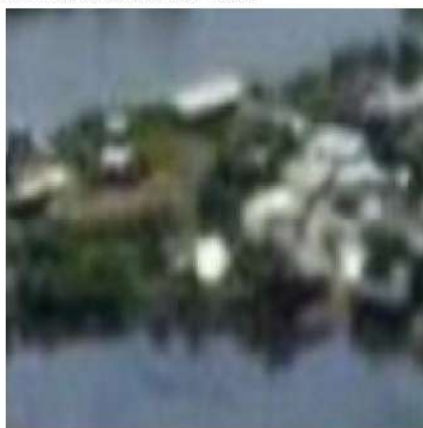


Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

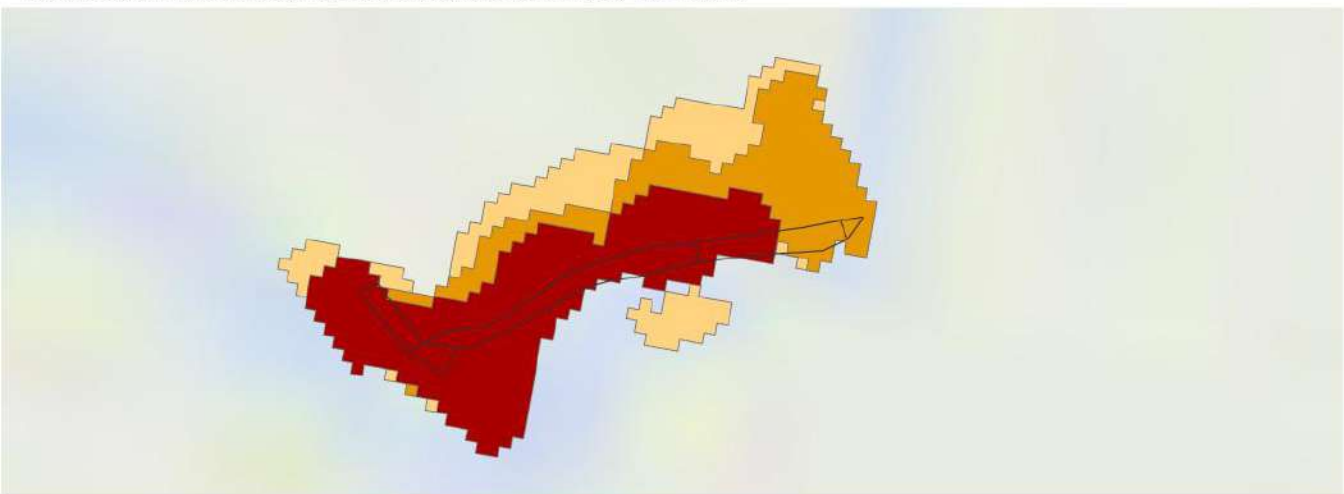




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2015



La Tola, Nariño
1991-2015



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 1998
- Expansión, 1998 - 2015

Vías Arteriales

Leyenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | La Tola | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas Pre-1991 1991-2015

Vías

Área edificada ocupada por vías	20%	22%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	0%	0%
Ancho promedio de vías (m)	10.3	9.3
Vías con un ancho menor a 4m	2%	1%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	8.6	5.1
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	12	36
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	0%	10%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	0.8	0.7
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	88	76
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	0	8
Índice de Caminabilidad	1.2	1.2

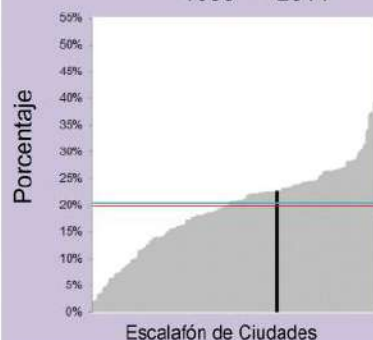
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m²)

Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m²)

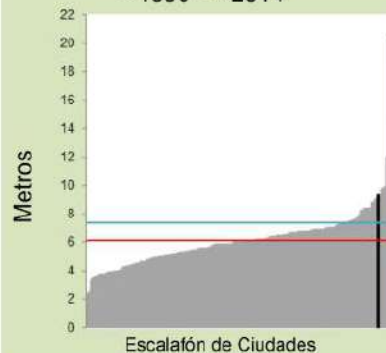
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	79%	99%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	6%	33%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	93%	66%
Área residencial en subdivisiones informales	93%	33%
Área residencial en subdivisiones formales	0%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

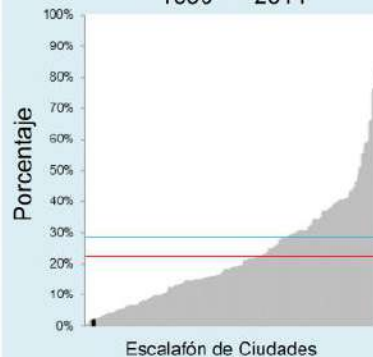
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



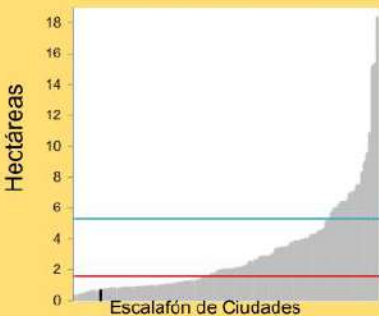
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



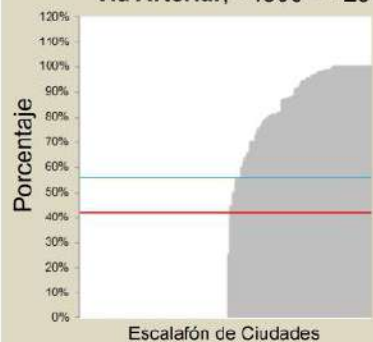
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

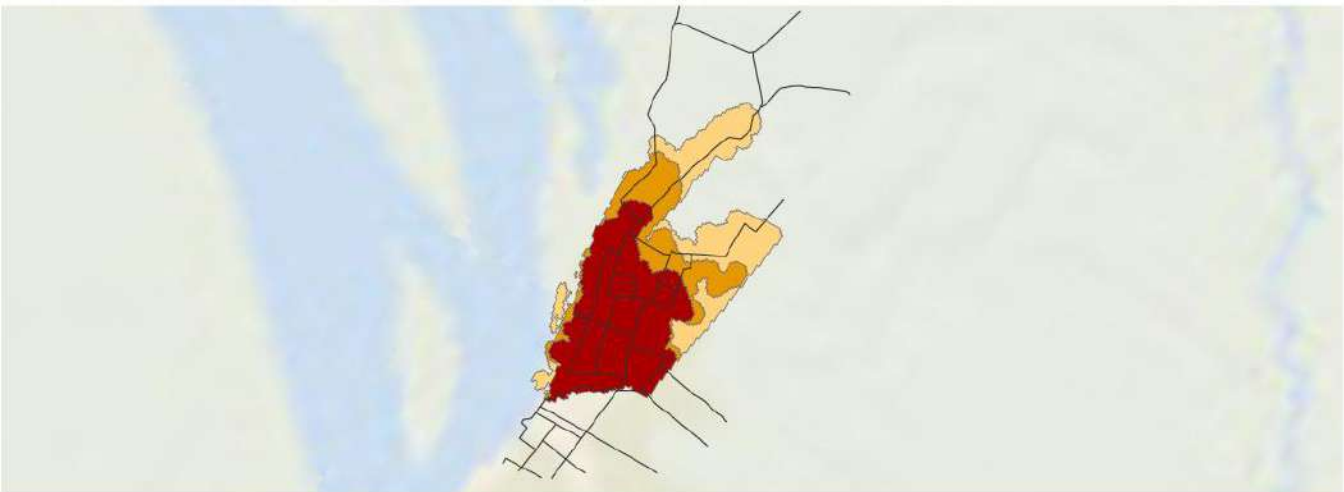




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2015



Leticia, Amazonas
1991-2015



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 2000
- Expansión, 2000 - 2015

Vías Arteriales



Leyenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Leticia | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas Pre-1991 1991-2015

Vías

Área edificada ocupada por vías	12%	13%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	0%	0%
Ancho promedio de vías (m)	7.0	4.0
Vías con un ancho menor a 4m	17%	46%
Vías con un ancho mayor a 16m	3%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	3.7	2.7
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	74	113
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

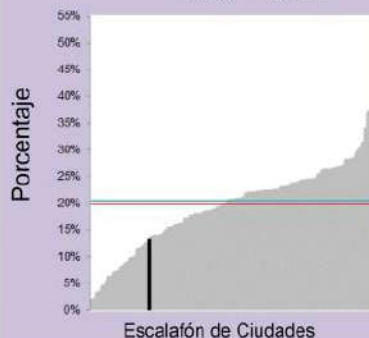
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	43%	14%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	2.8	3.7
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	66	76
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	32	34
Índice de Caminabilidad	1.4	1.5
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	161	
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	110	

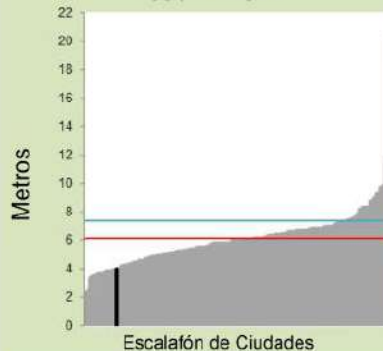
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	60%	73%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	29%	59%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	70%	40%
Área residencial en subdivisiones informales	47%	59%
Área residencial en subdivisiones formales	23%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

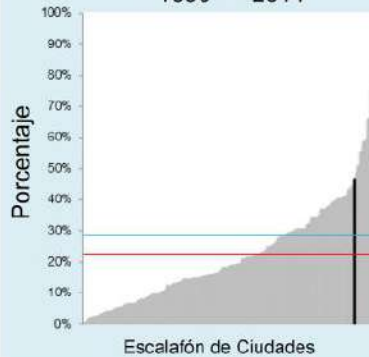
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



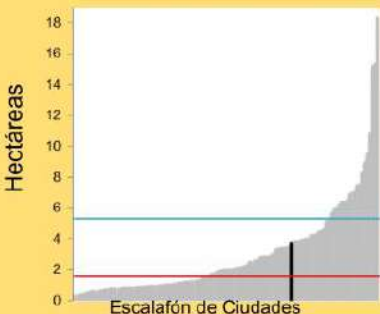
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



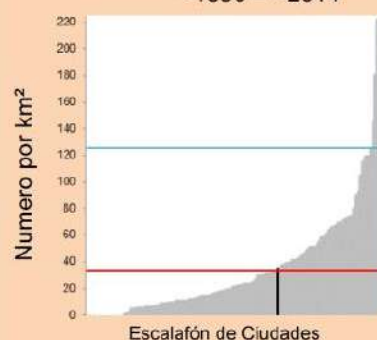
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



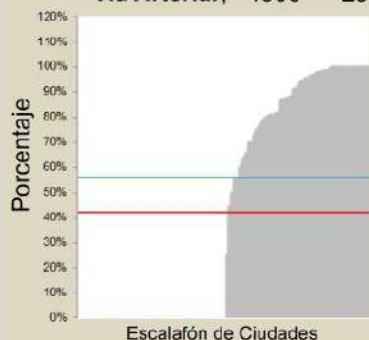
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

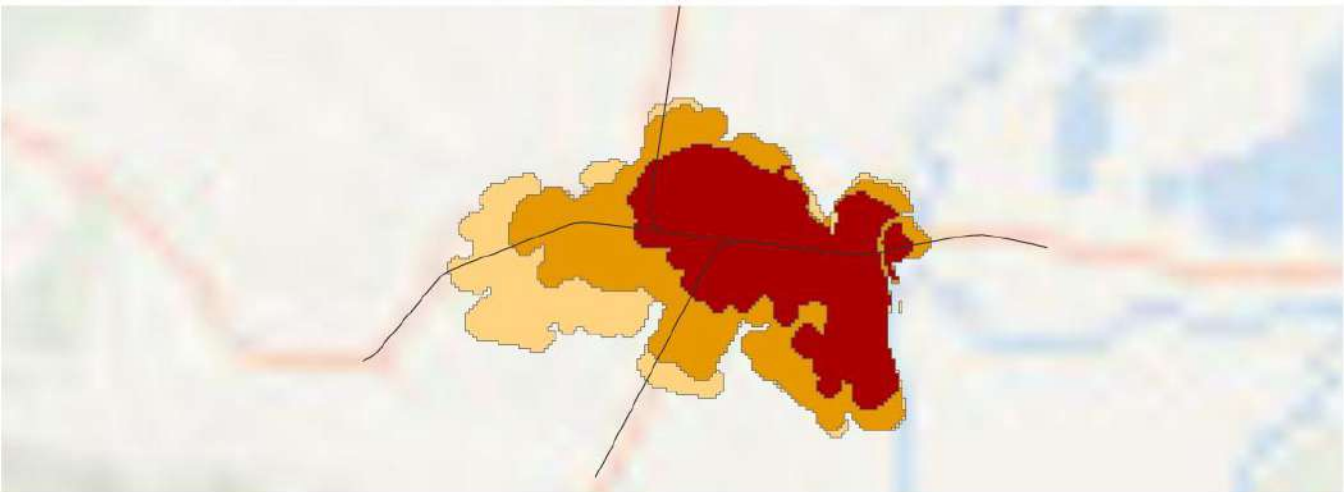




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2013



Lorica, Córdoba
1991-2013



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 2001
- Expansión, 2001 - 2013

— Vías Arteriales



Leyenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Lorica | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas	Pre-1991	1991-2013
----------	----------	-----------

Vías

Área edificada ocupada por vías	19%	20%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	0%	0%
Ancho promedio de vías (m)	6.4	6.2
Vías con un ancho menor a 4m	13%	10%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	2%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	1.4	1.1
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	253	335
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	90%	84%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

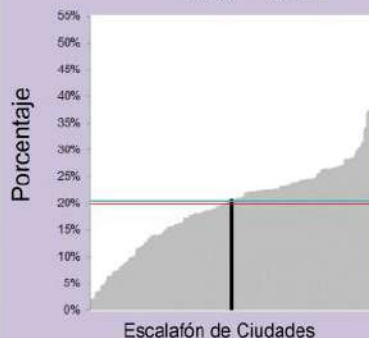
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	30%	29%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	0.8	0.8
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	187	179
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	71	74
Índice de Caminabilidad	1.4	1.4
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	227	104
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	326	

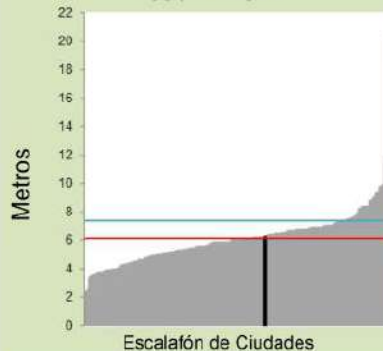
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	77%	79%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	0%	81%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	99%	18%
Área residencial en subdivisiones informales	69%	78%
Área residencial en subdivisiones formales	30%	1%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	2%

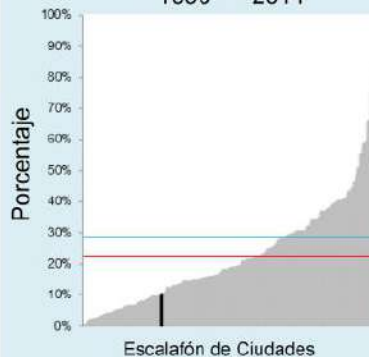
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



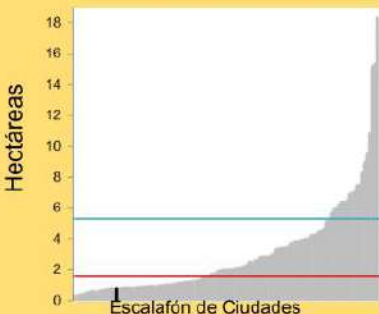
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



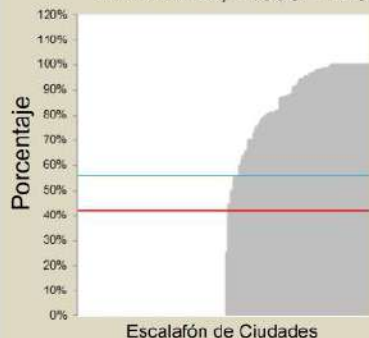
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014

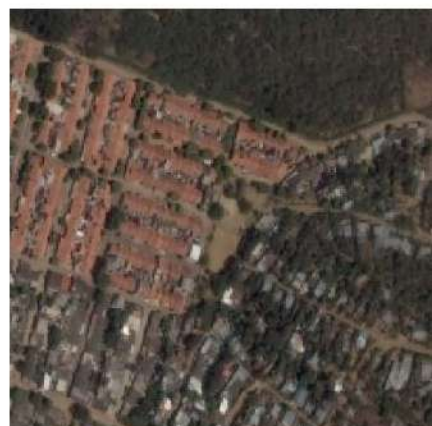


Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

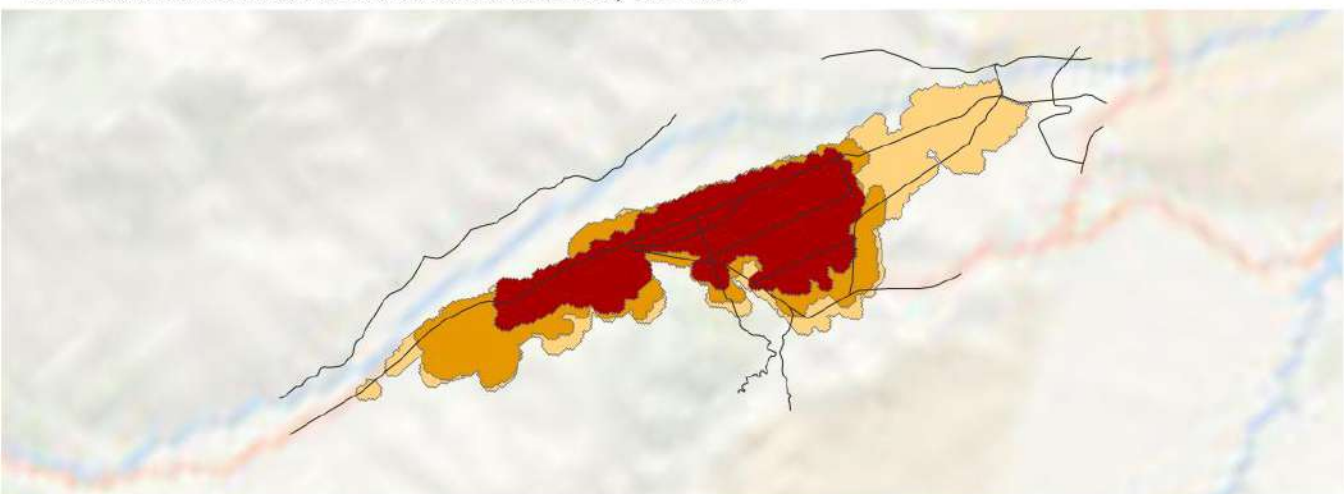




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2015



Los Patios, Norte de Santander
1991-2015



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 2001
- Expansión, 2001 - 2015

— Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Los Patios

Otras ciudades POTs Mod.

Promedio ciudades POTs Mod.

Promedio global

Métricas	Pre-1991	1991-2015
----------	----------	-----------

Vías

Área edificada ocupada por vías	23%	23%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	0%	0%
Ancho promedio de vías (m)	8.3	5.8
Vías con un ancho menor a 4m	9%	14%
Vías con un ancho mayor a 16m	5%	2%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	2.5	2.2
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	124	170
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	99%	95%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	96%	94%

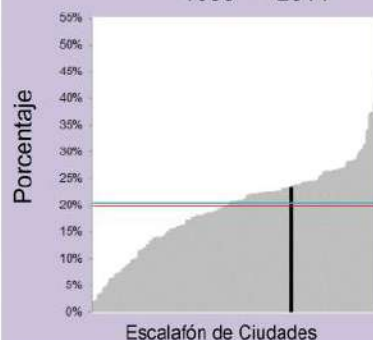
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	30%	10%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.8	1.8
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	136	178
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	44	24
Índice de Caminabilidad	1.4	2.3
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	190	165
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	102	205

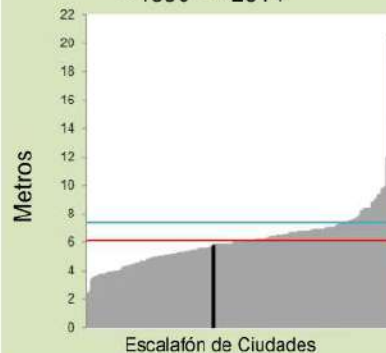
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	81%	84%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	15%	84%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	84%	15%
Área residencial en subdivisiones informales	52%	41%
Área residencial en subdivisiones formales	31%	14%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	28%

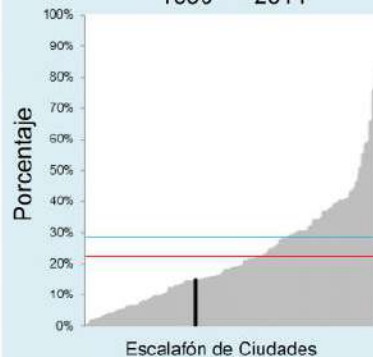
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



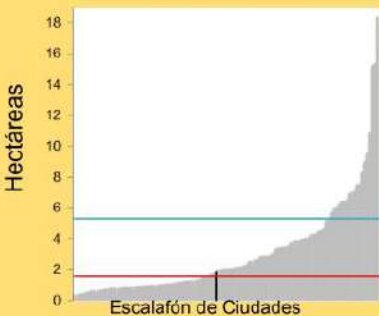
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



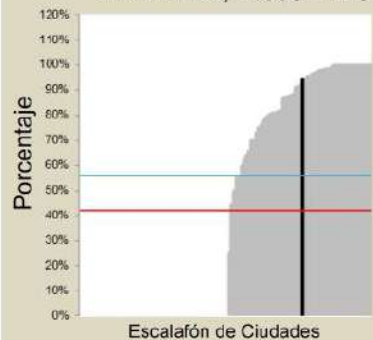
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

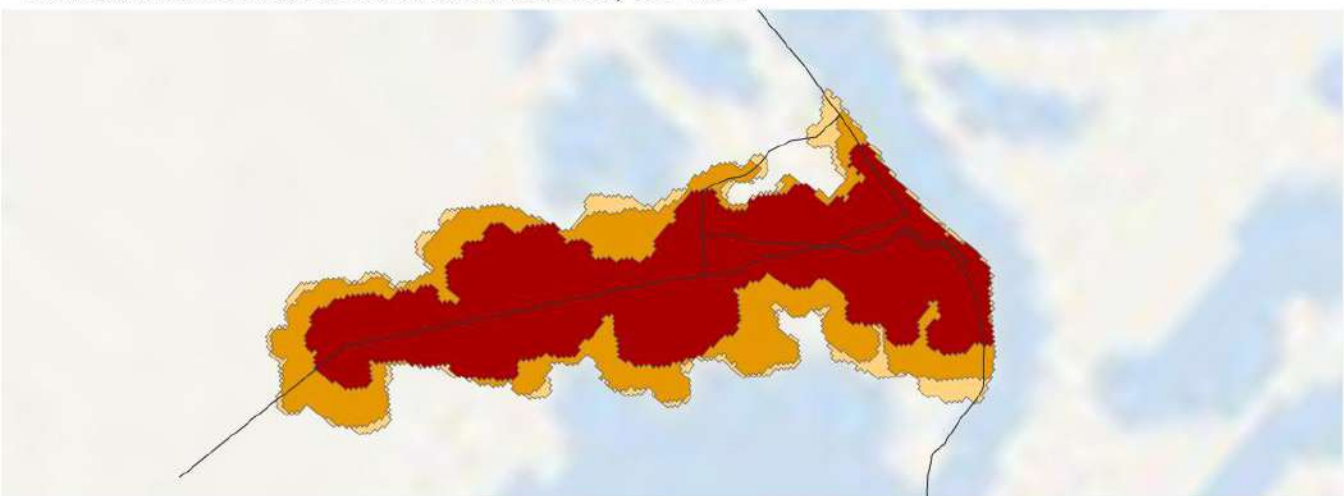




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1987



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1987-2014



Magangué, Bolívar
1987-2014



- Huella Urbana en 1987
- Expansión, 1987 - 2001
- Expansión, 2001 - 2014

— Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Magangué

Otras ciudades POTs Mod.

Promedio ciudades POTs Mod.

Promedio global

Métricas	Pre-1987	1987-2014
Vías		
Área edificada ocupada por vías	20%	23%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	0%	0%
Ancho promedio de vías (m)	7.7	6.7
Vías con un ancho menor a 4m	7%	6%
Vías con un ancho mayor a 16m	2%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	2.0	1.5
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	154	239
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	99%	93%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	100%	100%

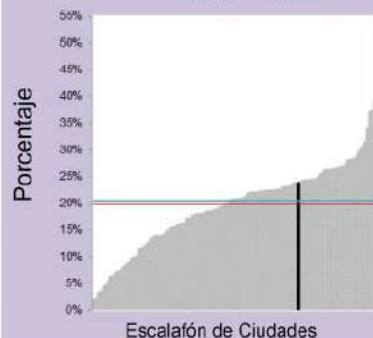
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	38%	23%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.2	0.9
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	104	182
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	76	66
Índice de Caminabilidad	1.4	1.4
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	183	174
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	176	

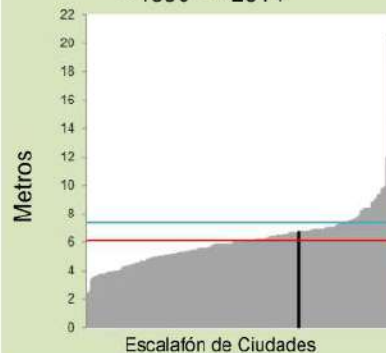
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	81%	87%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	0%	94%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	99%	5%
Área residencial en subdivisiones informales	95%	94%
Área residencial en subdivisiones formales	3%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

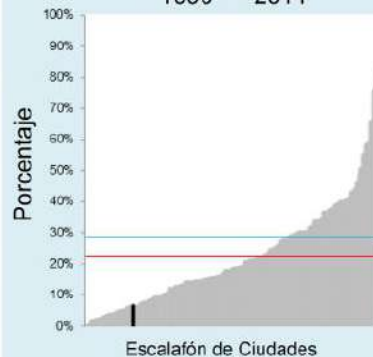
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



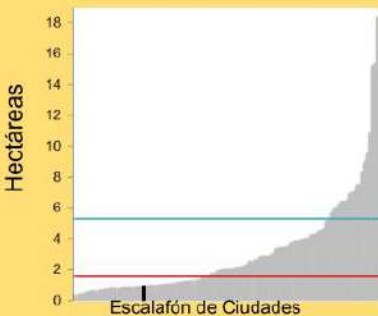
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



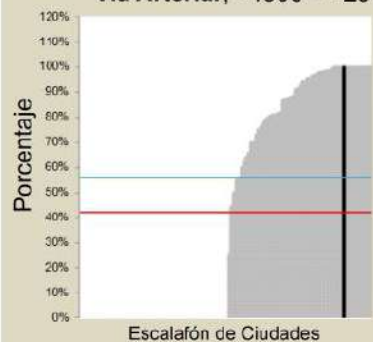
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

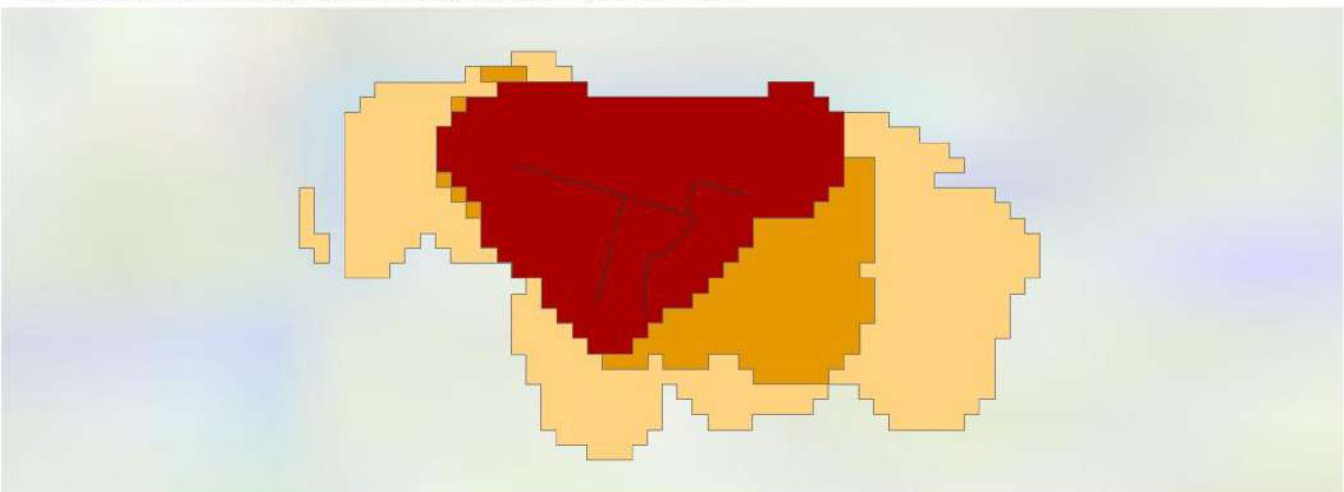




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2015



Magüí Payán, Nariño
1991-2015



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 1998
- Expansión, 1998 - 2015

Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Magüi Payán

Otras ciudades POTs Mod.

Promedio ciudades POTs Mod.

Promedio global

Métricas	Pre-1991	1991-2015
Vías		
Área edificada ocupada por vías	15%	14%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	0%	0%
Ancho promedio de vías (m)	4.8	5.1
Vías con un ancho menor a 4m	9%	10%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	5.2	1.8
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	22	33
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

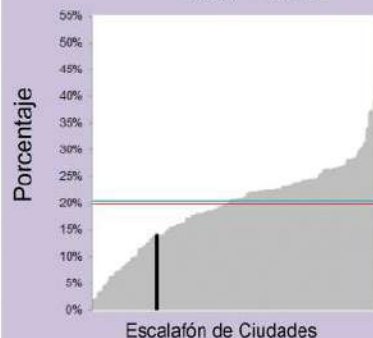
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	50%	33%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	0.6	1.2
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	107	60
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	107	30
Índice de Caminabilidad	1.3	1.6
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	111	
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

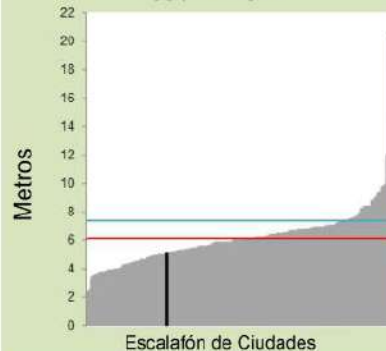
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	77%	79%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	2%	34%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	97%	65%
Área residencial en subdivisiones informales	97%	34%
Área residencial en subdivisiones formales	0%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

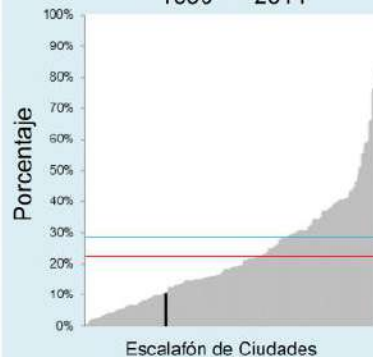
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



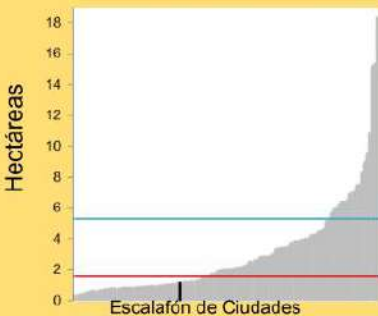
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



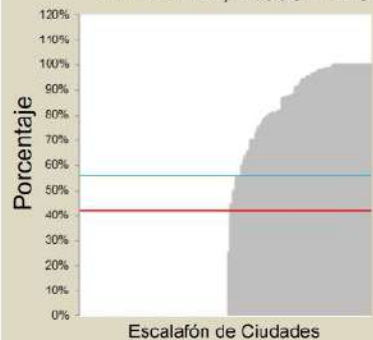
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

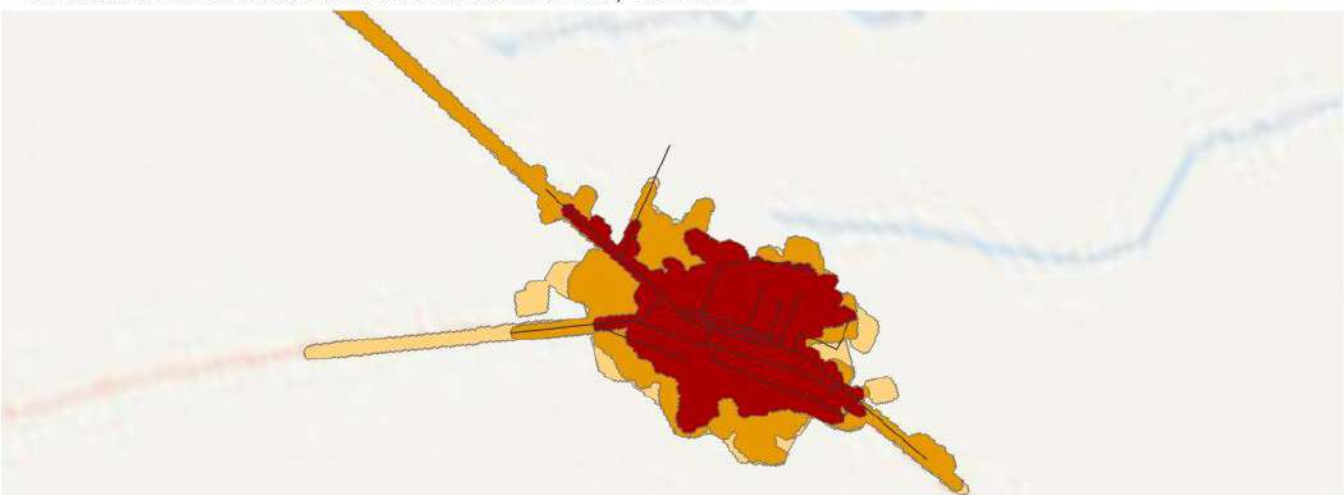




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2015



Maicao, Guainía
1991-2015



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 2001
- Expansión, 2001 - 2015

Vías Arteriales



Leyenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Maicao | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas Pre-1991 1991-2015

Vías

Área edificada ocupada por vías	26%	29%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	0%	0%
Ancho promedio de vías (m)	10.2	5.2
Vías con un ancho menor a 4m	5%	37%
Vías con un ancho mayor a 16m	8%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	2.7	2.0
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	143	263
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	97%	87%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	97%	96%

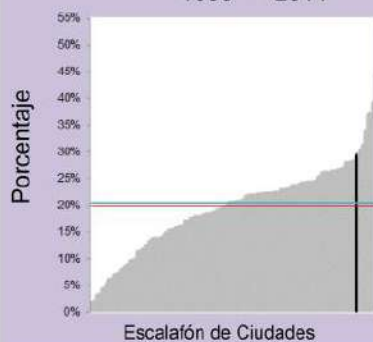
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	56%	24%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.6	1.6
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	83	414
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	89	146
Índice de Caminabilidad	1.5	1.4
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	209	118
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

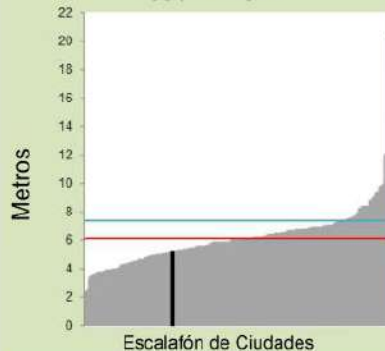
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	53%	67%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	12%	96%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	87%	3%
Área residencial en subdivisiones informales	57%	91%
Área residencial en subdivisiones formales	29%	5%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

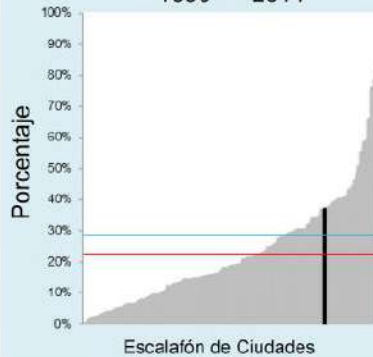
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



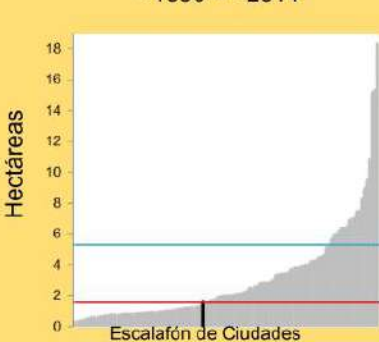
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



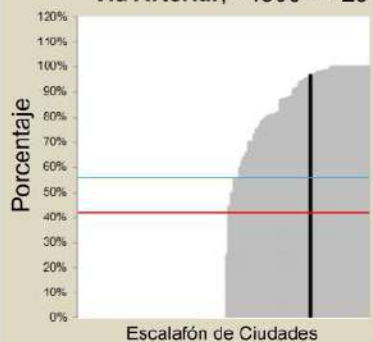
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

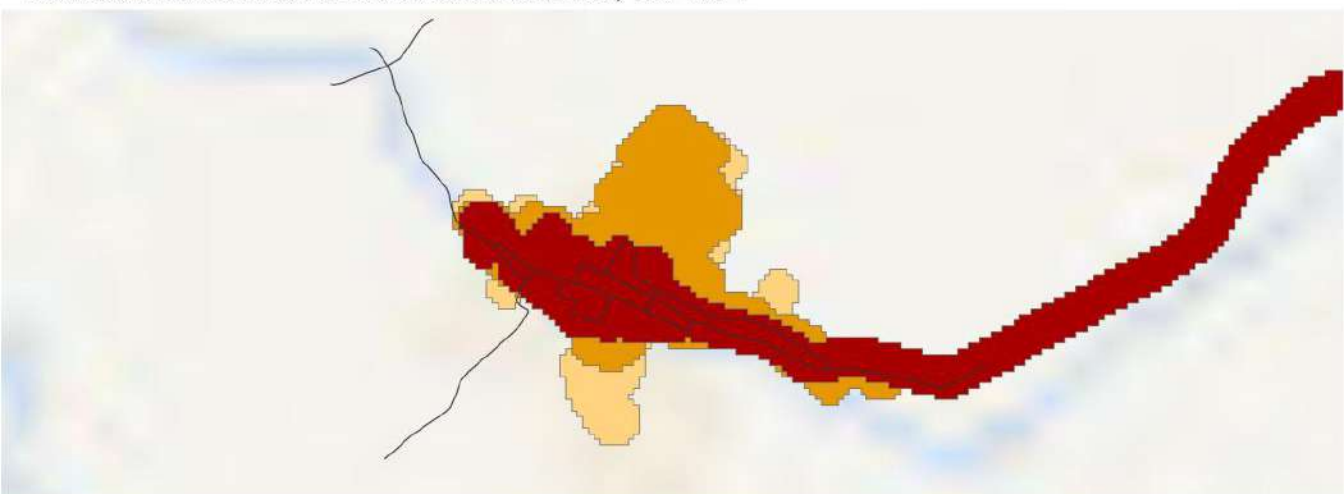




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1987



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1987-2014



Majagual, Sucre
1987-2014



- Huella Urbana en 1987
- Expansión, 1987 - 2001
- Expansión, 2001 - 2014

Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Majagual | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas Pre-1987 1987-2014

Vías

Área edificada ocupada por vías	10%	9%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	0%	0%
Ancho promedio de vías (m)	5.4	5.4
Vías con un ancho menor a 4m	7%	9%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	8.1	4.1
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	16	167
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	99%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

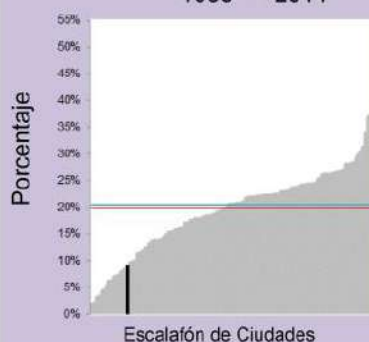
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	15%	0%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	0.7	1.3
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	90	34
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	17	0
Índice de Caminabilidad	1.3	1.2
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

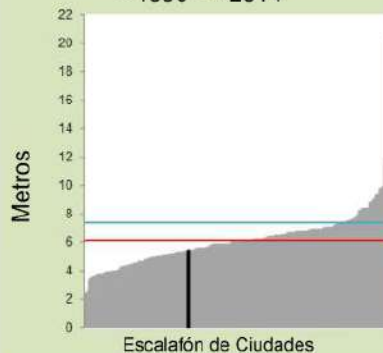
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	91%	98%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	0%	100%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	100%	0%
Área residencial en subdivisiones informales	0%	0%
Área residencial en subdivisiones formales	100%	100%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

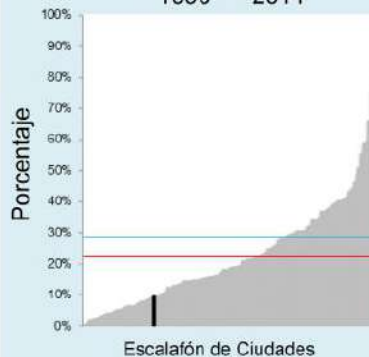
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



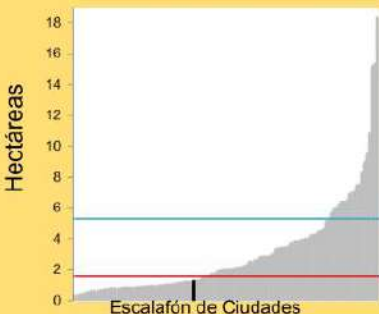
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



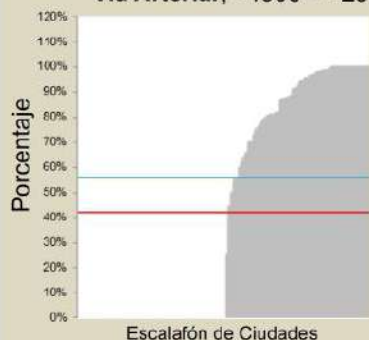
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

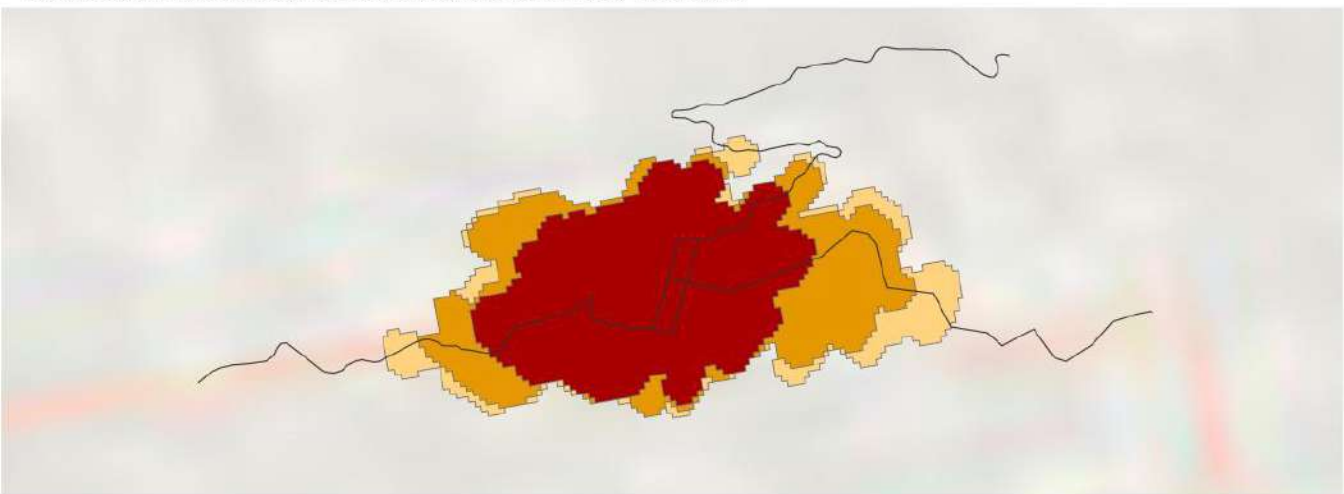




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1992



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1992-2015



Malaga, Santander
1992-2015



- Huella Urbana en 1992
- Expansión, 1992 - 2000
- Expansión, 2000 - 2015

Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas Pre-1992 1992-2015

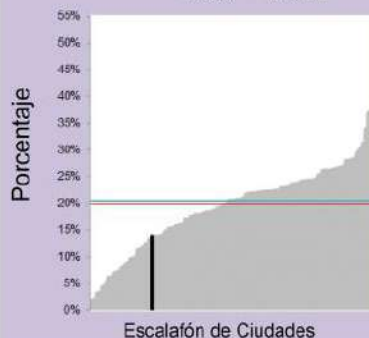
Vías		
Área edificada ocupada por vías	13%	13%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	0%	0%
Ancho promedio de vías (m)	6.7	6.0
Vías con un ancho menor a 4m	10%	18%
Vías con un ancho mayor a 16m	1%	0%

Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	2.2	1.9
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	101	121
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	100%	100%

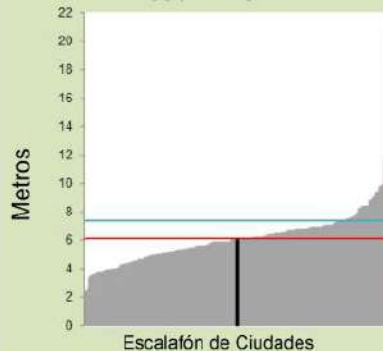
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad		
Intersecciones de cuatro vías	31%	19%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	0.9	1.1
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	98	149
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	46	39
Índice de Caminabilidad	1.3	1.4
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		72
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

Evolución de los trazados residenciales		
Área construida para uso residencial	69%	66%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	8%	48%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	91%	51%
Área residencial en subdivisiones informales	49%	41%
Área residencial en subdivisiones formales	41%	5%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	1%

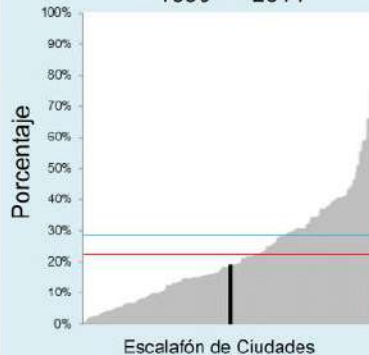
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



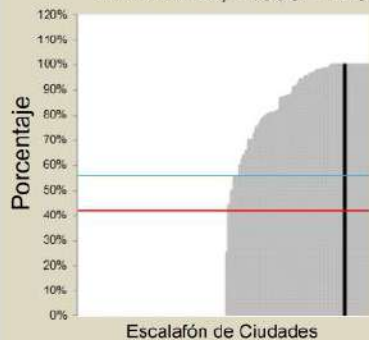
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

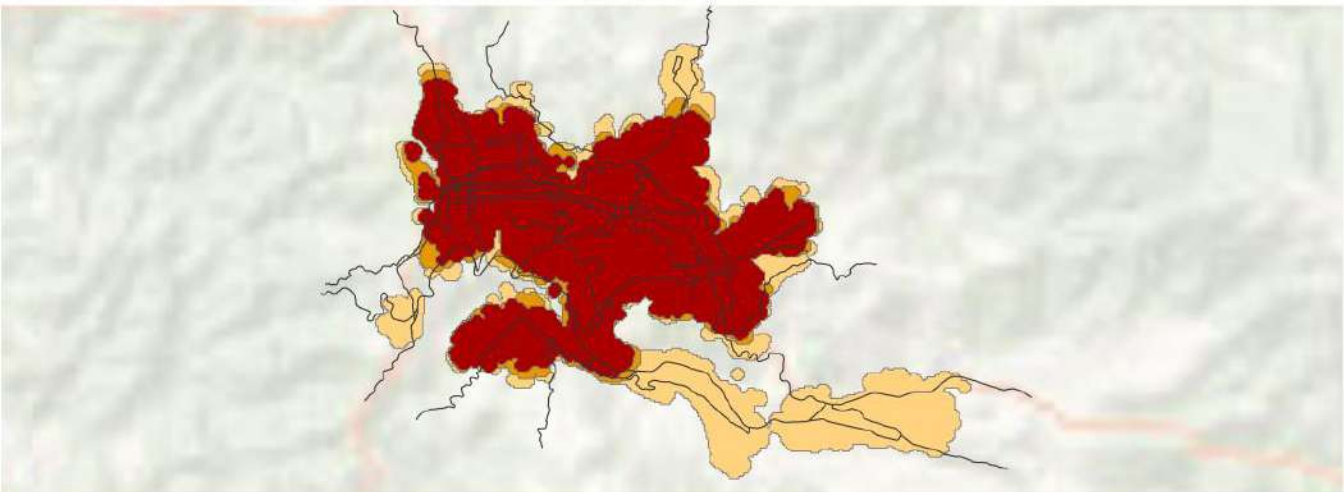




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1989



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1989-2014



Gran Manizales, Caldas
1989-2014



- Huella Urbana en 1989
- Expansión, 1989 - 2002
- Expansión, 2002 - 2014

— Vías Arteriales



Legenda de gráficos

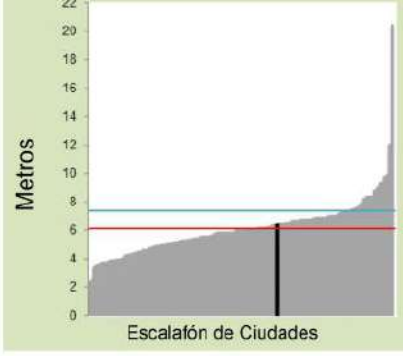
Otras ciudades POTs Mod. | Gran Manizales | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas	Pre-1989	1989-2014
Vías		
Área edificada ocupada por vías	26%	22%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	50%	0%
Ancho promedio de vías (m)	7.3	6.4
Vías con un ancho menor a 4m	12%	25%
Vías con un ancho mayor a 16m	4%	6%
Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	3.7	3.3
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	105	120
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	99%	99%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	88%	86%
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad		
Intersecciones de cuatro vías	21%	4%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.1	3.3
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	242	173
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	74	24
Índice de Caminabilidad	1.7	2.1
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	91	83
Evolución de los trazados residenciales		
Área construida para uso residencial	74%	61%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	11%	72%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	88%	27%
Área residencial en subdivisiones informales	3%	2%
Área residencial en subdivisiones formales	77%	46%
Área residencial en proyectos de vivienda	7%	23%

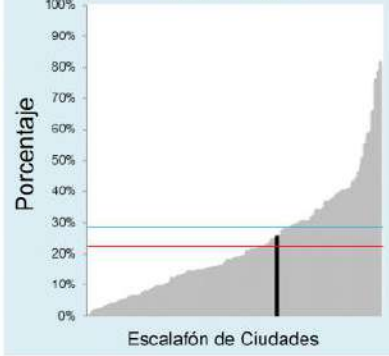
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



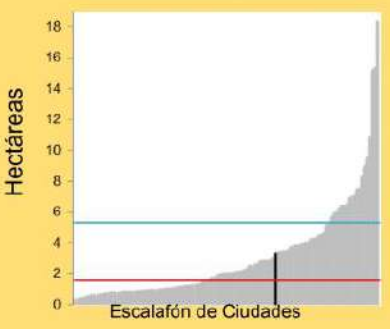
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



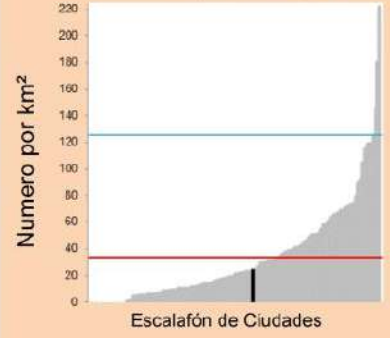
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



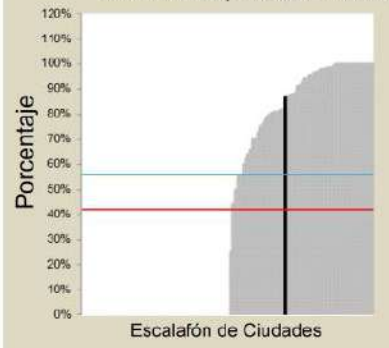
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

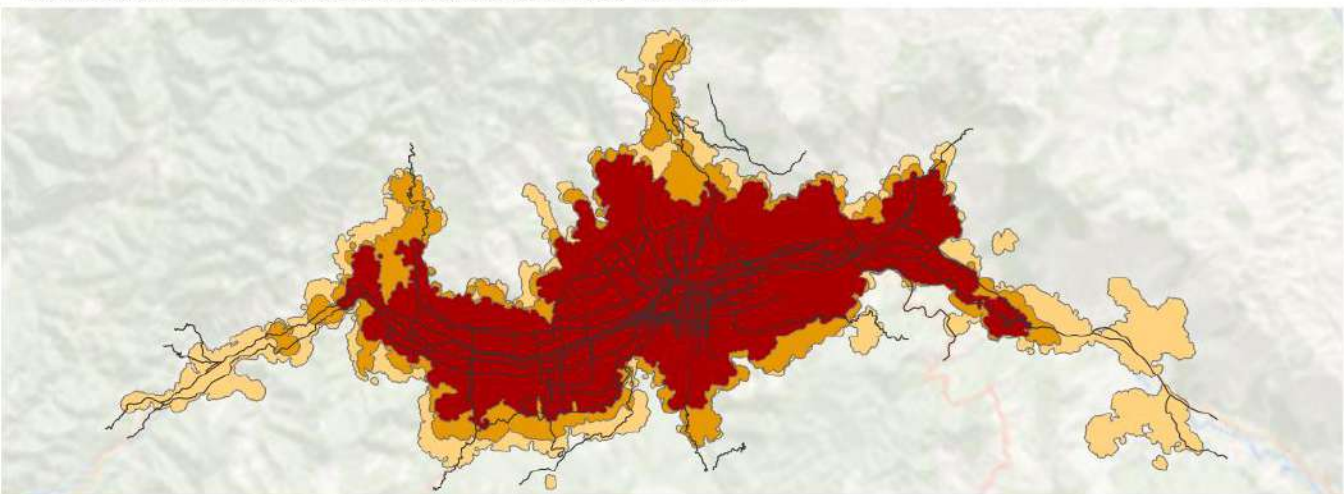




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2015



Gran Medellín, Antioquia
1991-2015



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 2000
- Expansión, 2000 - 2015

— Vías Arteriales



Leyenda de gráficos

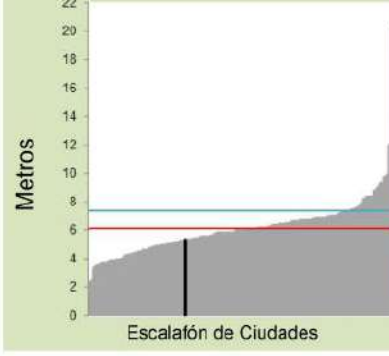
Otras ciudades POTs Mod. | Gran Medellín | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas	Pre-1991	1991-2015
Vías		
Área edificada ocupada por vías	22%	14%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	0%	0%
Ancho promedio de vías (m)	9.0	5.3
Vías con un ancho menor a 4m	10%	32%
Vías con un ancho mayor a 16m	8%	0%
Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	2.3	1.7
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	294	405
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	84%	76%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	69%	55%
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad		
Intersecciones de cuatro vías	17%	8%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	3.1	7.5
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	106	96
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	29	17
Índice de Caminabilidad	1.8	1.7
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	167	293
Evolución de los trazados residenciales		
Área construida para uso residencial	62%	67%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	14%	40%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	85%	59%
Área residencial en subdivisiones informales	0%	0%
Área residencial en subdivisiones formales	56%	16%
Área residencial en proyectos de vivienda	27%	24%

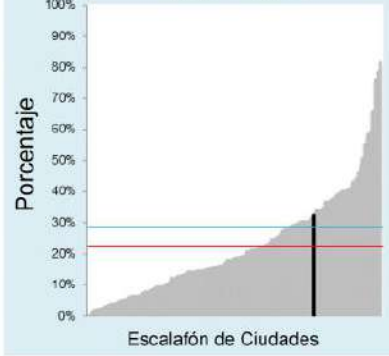
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



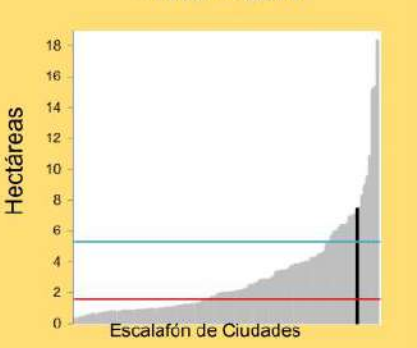
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



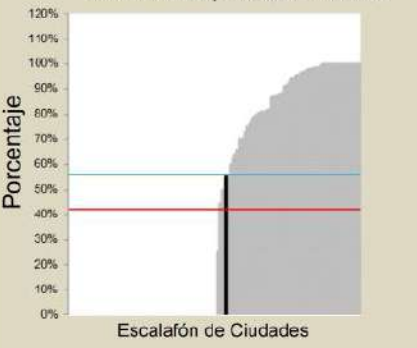
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

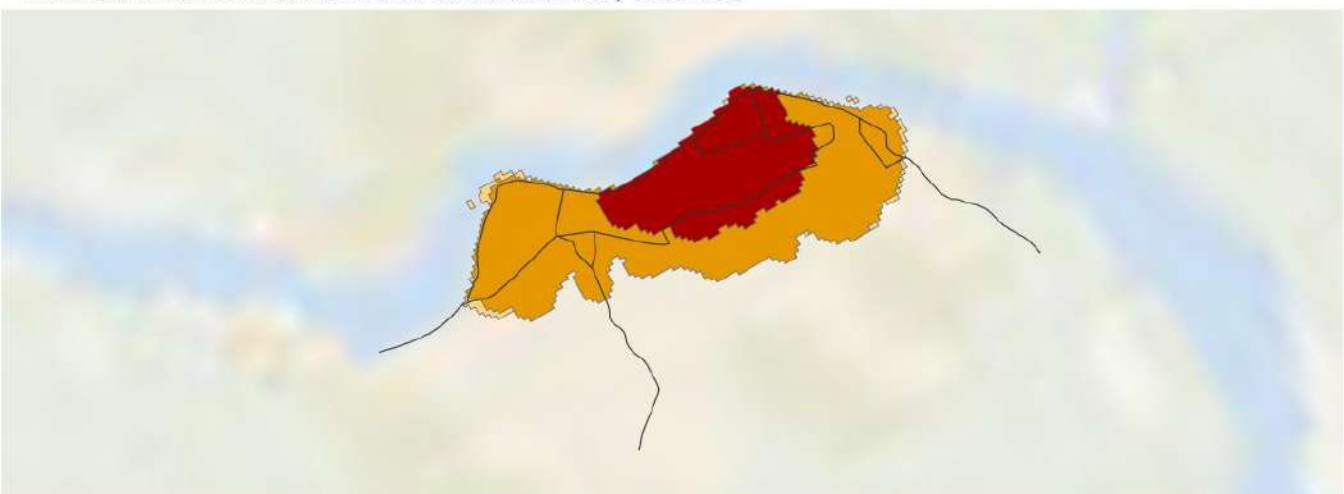




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1990



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1990-2016



Mitú, Vaupés
1990-2016



- Huella Urbana en 1990
- Expansión, 1990 - 2002
- Expansión, 2002 - 2016

Vías Arteriales

Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Mitú | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas Pre-1990 1990-2016

Vías

Área edificada ocupada por vías	17%	19%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	60%	0%
Ancho promedio de vías (m)	7.9	9.0
Vías con un ancho menor a 4m	3%	2%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	4.3	4.0
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	73	88
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

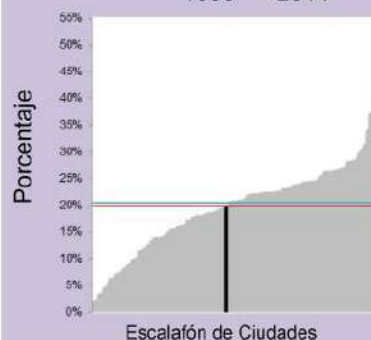
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	6%	7%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	4.4	15.4
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	93	81
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	10	13
Índice de Caminabilidad	1.4	1.2
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	186	
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

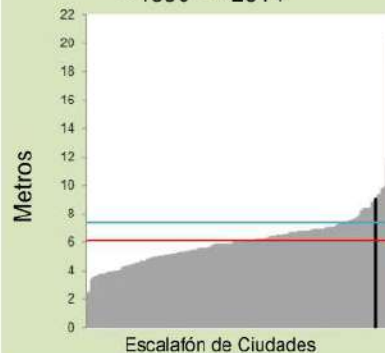
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	57%	51%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	6%	85%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	93%	14%
Área residencial en subdivisiones informales	93%	85%
Área residencial en subdivisiones formales	0%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

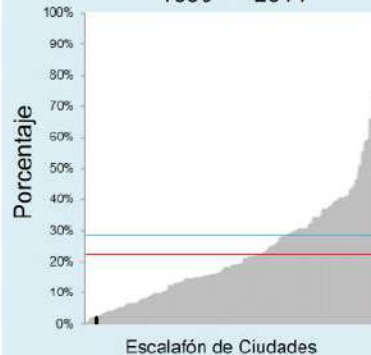
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



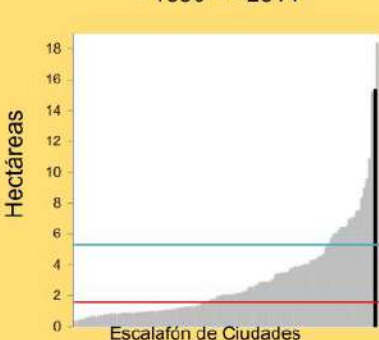
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



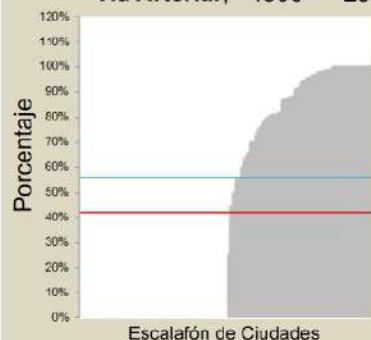
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

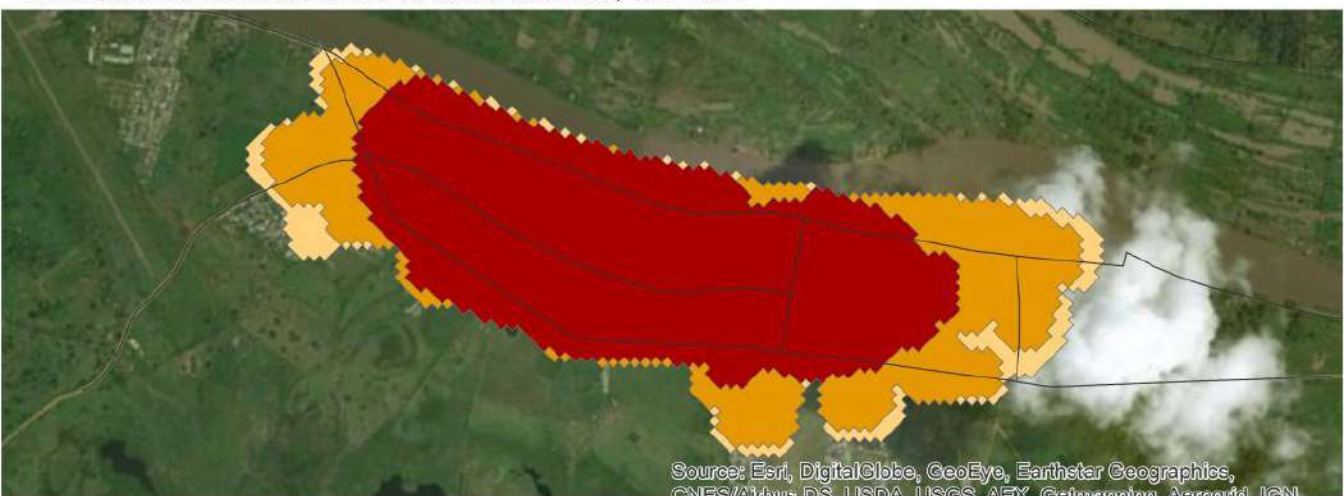




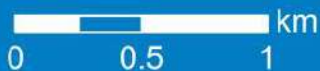
Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1987



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1987-2014



Mompós, Bolívar
1987-2014



- Huella Urbana en 1987
- Expansión, 1987 - 2001
- Expansión, 2001 - 2014

Vías Arteriales



Leyenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Mompós | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas Pre-1987 1987-2014

Vías		
Área edificada ocupada por vías	20%	15%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	0%	0%
Ancho promedio de vías (m)	8.0	5.3
Vías con un ancho menor a 4m	8%	29%
Vías con un ancho mayor a 16m	5%	0%

Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	4.2	3.8
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	56	63
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	97%	98%

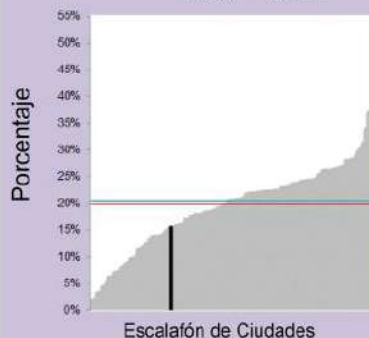
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	36%	6%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.7	1.3
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	117	200
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	42	8
Índice de Caminabilidad	1.4	1.4
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	299	231
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		489

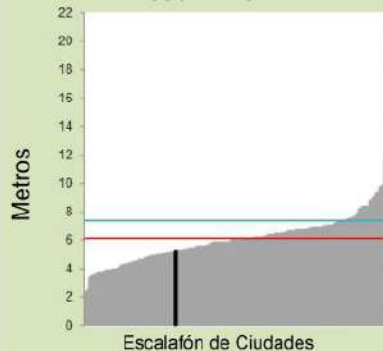
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	88%	78%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	0%	95%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	99%	4%
Área residencial en subdivisiones informales	63%	83%
Área residencial en subdivisiones formales	35%	11%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

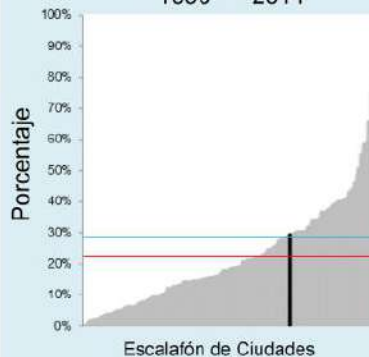
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



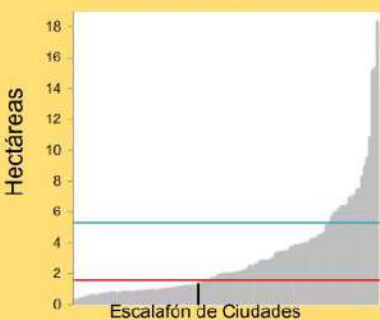
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



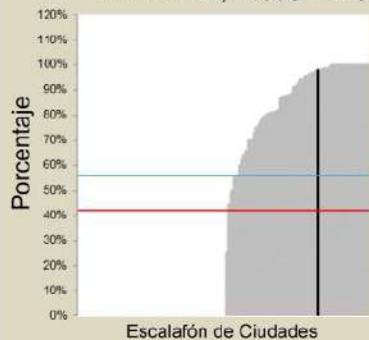
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014

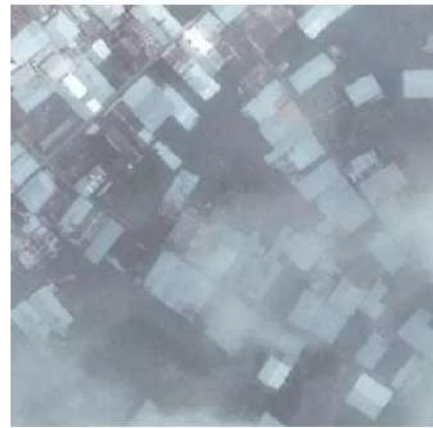


Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014





Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1990



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1990-2015



Mosquera, Nariño
1990-2015



- Huella Urbana en 1990
- Expansión, 1990 - 2001
- Expansión, 2001 - 2015

Vías Arteriales

Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Mosquera | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas | Pre-1990 | 1990-2015

Vías

Área edificada ocupada por vías	16%	2%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	37%	0%
Ancho promedio de vías (m)	7.2	
Vías con un ancho menor a 4m	7%	
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	0.0	0.0
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	0	0
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	0%	0%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

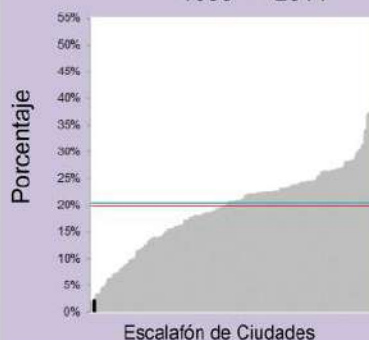
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	0%	
Tamaño promedio de manzanas (ha)	0.4	
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	179	
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	0	
Índice de Caminabilidad	1.2	
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

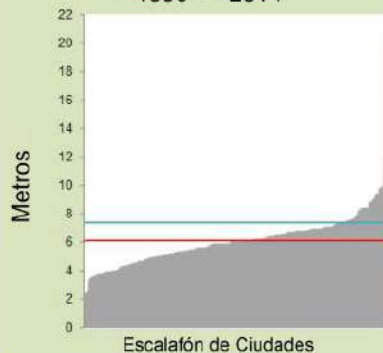
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	86%	9%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	0%	100%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	100%	0%
Área residencial en subdivisiones informales	77%	100%
Área residencial en subdivisiones formales	22%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

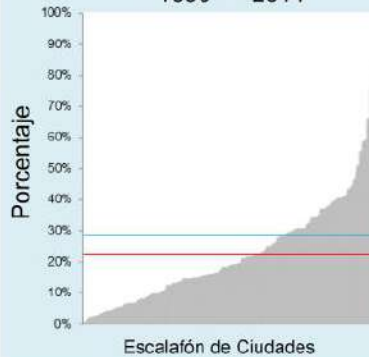
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



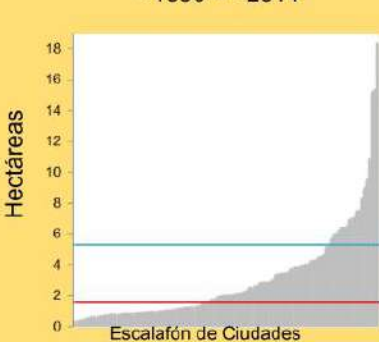
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



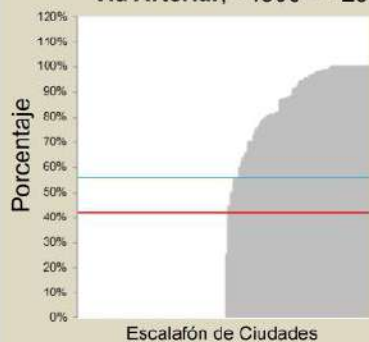
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014

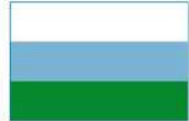


Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

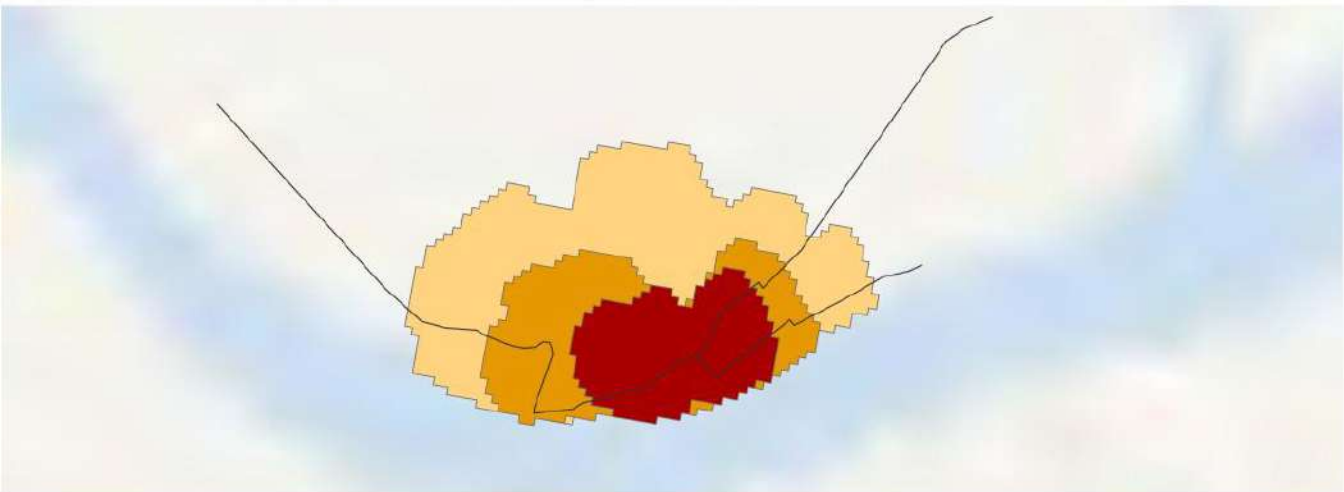




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2016



Nechí, Nariño
1991-2016



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 1999
- Expansión, 1999 - 2016

— Vías Arteriales

Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Nechí | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas | Pre-1991 | 1991-2016

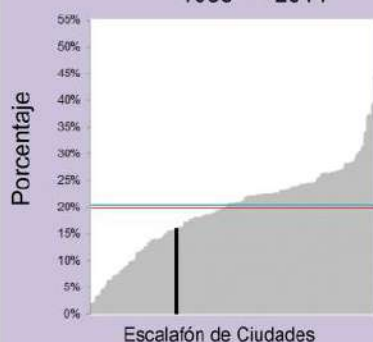
Vías		
Área edificada ocupada por vías	14%	15%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	0%	40%
Ancho promedio de vías (m)	5.5	5.6
Vías con un ancho menor a 4m	7%	7%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	3.6	2.4
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	58	151
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	99%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

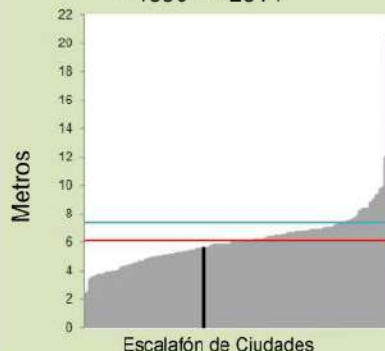
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad		
Intersecciones de cuatro vías	45%	30%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	0.7	0.7
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	92	111
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	78	49
Índice de Caminabilidad	1.4	1.7
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

Evolución de los trazados residenciales		
Área construida para uso residencial	90%	95%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	0%	100%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	100%	0%
Área residencial en subdivisiones informales	100%	100%
Área residencial en subdivisiones formales	0%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

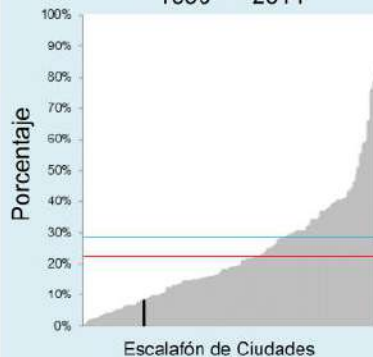
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



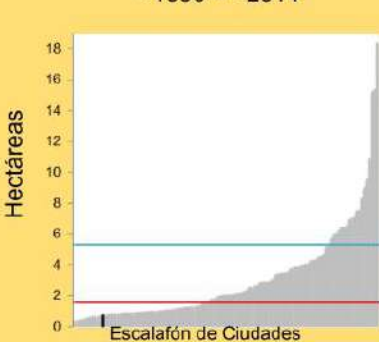
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



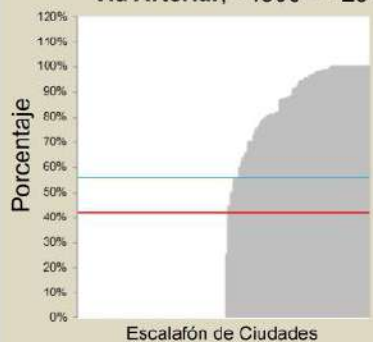
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014

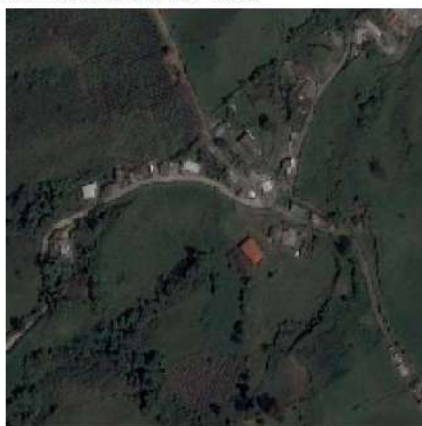


Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

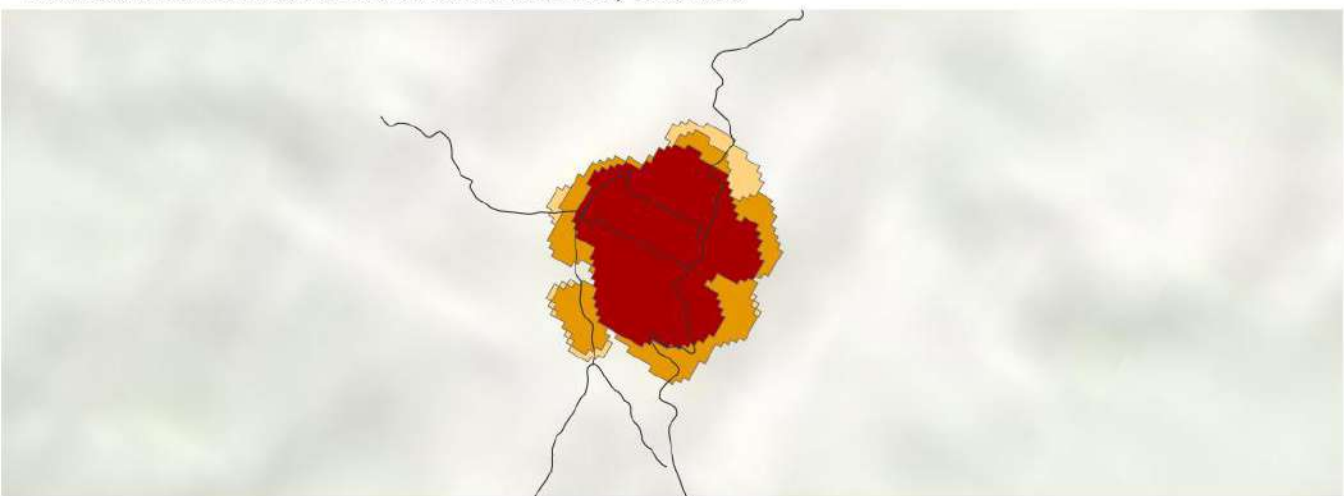




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1989



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1989-2015



Neira, Caldas
1989-2015



- Huella Urbana en 1989
- Expansión, 1989 - 2000
- Expansión, 2000 - 2015

— Vías Arteriales



Leyenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Neira | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas | Pre-1989 | 1989-2015

Vías

Área edificada ocupada por vías	17%	26%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	0%	0%
Ancho promedio de vías (m)	6.0	3.4
Vías con un ancho menor a 4m	8%	37%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	4.5	4.0
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	71	75
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

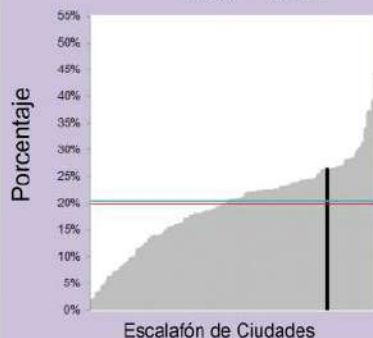
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	35%	0%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	0.7	0.4
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	130	26
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	71	0
Índice de Caminabilidad	1.4	
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

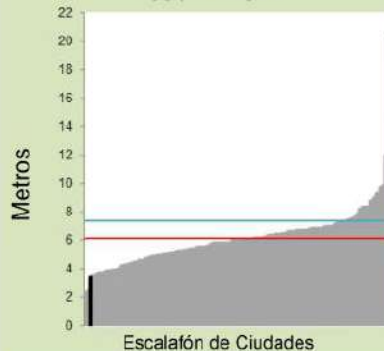
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	76%	85%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	21%	66%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	78%	33%
Área residencial en subdivisiones informales	2%	10%
Área residencial en subdivisiones formales	75%	56%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

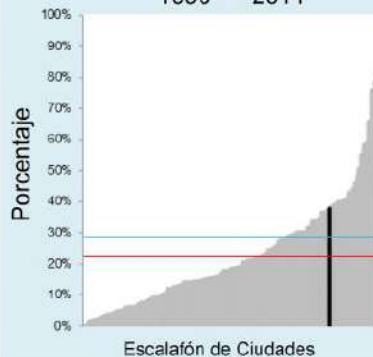
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



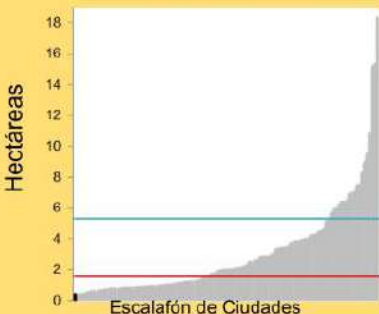
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



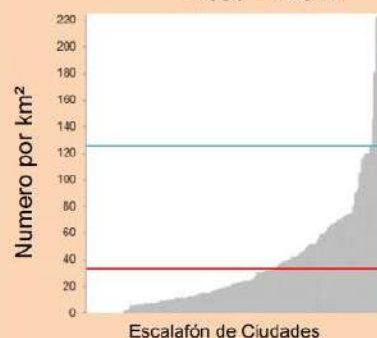
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



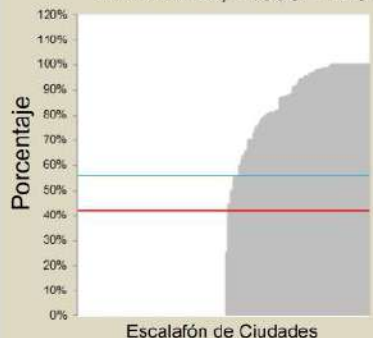
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014





Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2015



Nuquí, Chocó
1991-2015



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 1998
- Expansión, 1998 - 2015

Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Nuquí | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas | Pre-1991 | 1991-2015

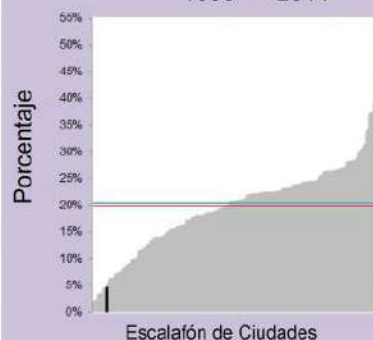
Vías		
Área edificada ocupada por vías	9%	4%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	5%	0%
Ancho promedio de vías (m)	4.6	4.3
Vías con un ancho menor a 4m	7%	18%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	8.3	3.5
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	114	92
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

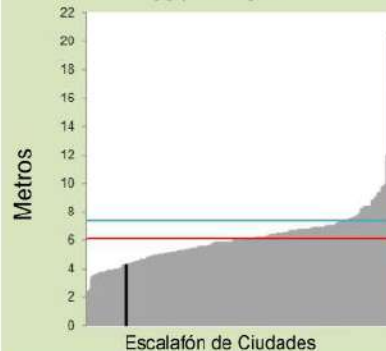
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad		
Intersecciones de cuatro vías	15%	0%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.2	0.8
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	65	4
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	12	0
Índice de Caminabilidad	1.2	
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

Evolución de los trazados residenciales		
Área construida para uso residencial	87%	73%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	10%	49%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	89%	50%
Área residencial en subdivisiones informales	89%	49%
Área residencial en subdivisiones formales	0%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

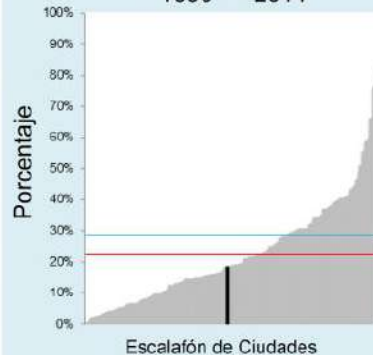
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



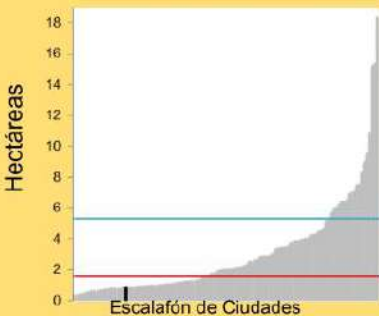
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



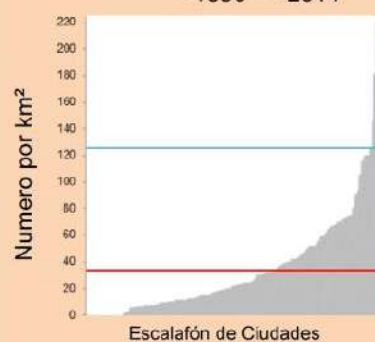
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



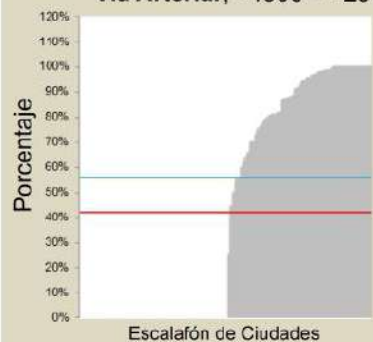
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

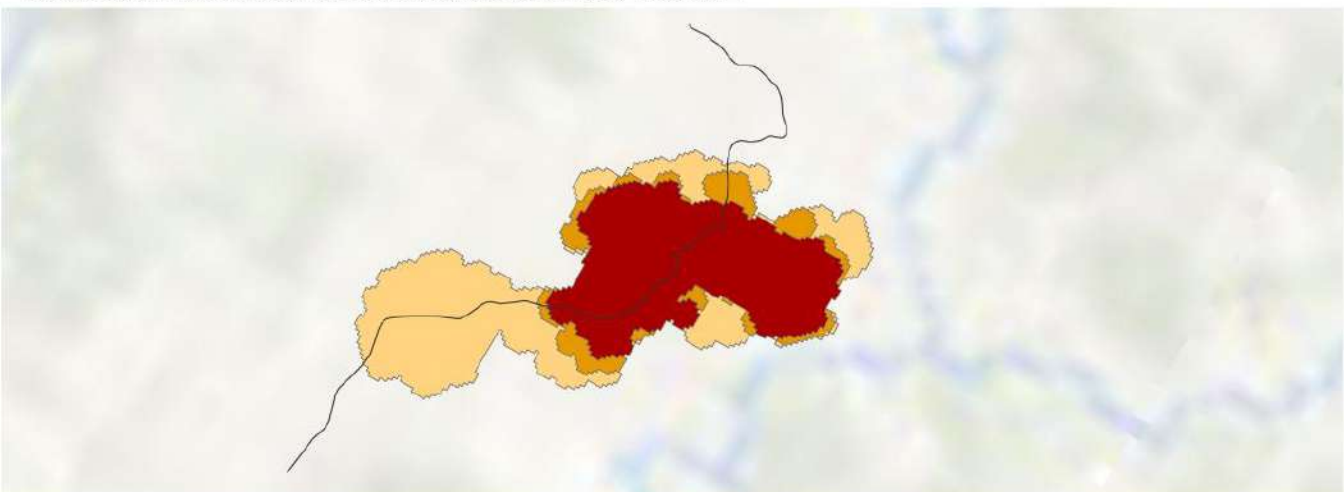




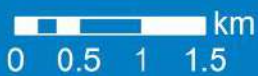
Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1989



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1989-2014



Orito, Putumayo
1989-2014



- Huella Urbana en 1989
- Expansión, 1989 - 1999
- Expansión, 1999 - 2014

— Vías Arteriales



Leyenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Orito | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas Pre-1989 1989-2014

Vías

Área edificada ocupada por vías	15%	16%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	20%	0%
Ancho promedio de vías (m)	8.3	6.1
Vías con un ancho menor a 4m	11%	21%
Vías con un ancho mayor a 16m	9%	2%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	1.0	1.0
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	199	217
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	95%	96%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	96%	98%

Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

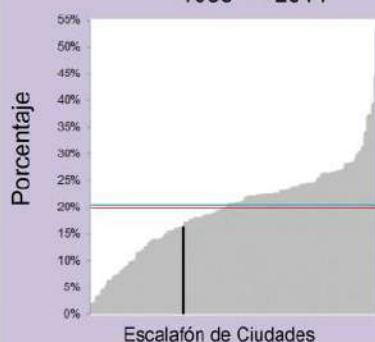
Intersecciones de cuatro vías	15%	1%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	4.6	6.0
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	62	95
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	23	3
Índice de Caminabilidad	1.7	1.3

Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

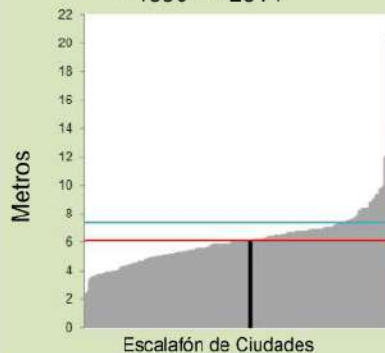
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	60%	78%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	67%	51%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	32%	48%
Área residencial en subdivisiones informales	32%	51%
Área residencial en subdivisiones formales	0%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

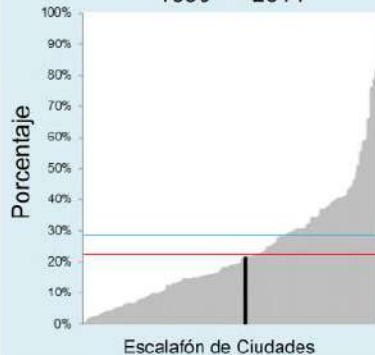
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



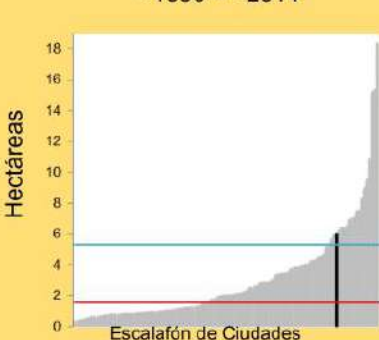
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



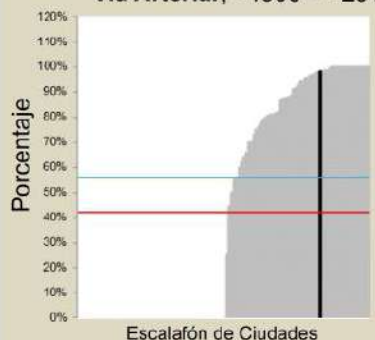
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014

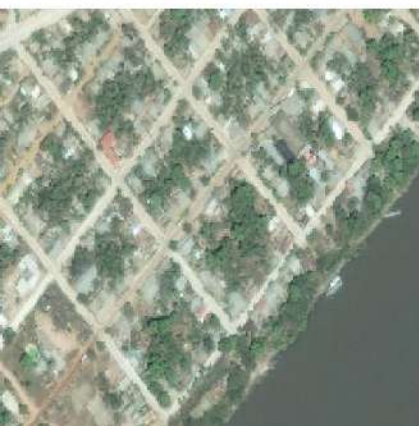


Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

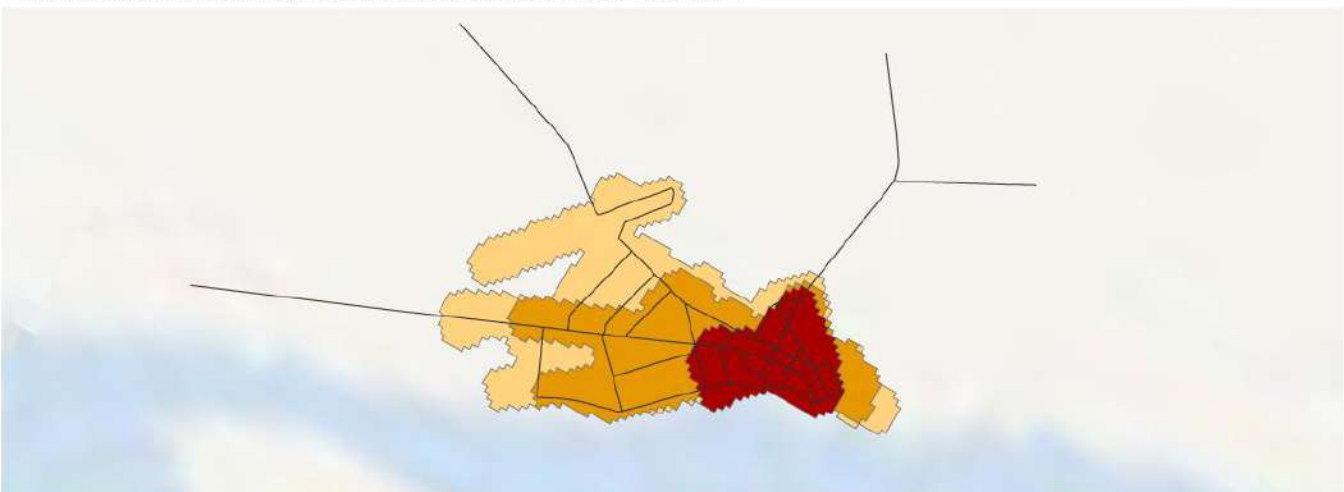




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1990



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1990-2014



Orocué, Casanare
1990-2014



- Huella Urbana en 1990
- Expansión, 1990 - 2000
- Expansión, 2000 - 2014

Vías Arteriales



Leyenda de gráficos

Orocué | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas Pre-1990 1990-2014

Vías

Área edificada ocupada por vías	22%	18%
Área edificada con vías reticuladas total o parcialmente	0%	0%
Ancho promedio de vías (m)	9.0	6.5
Vías con un ancho menor a 4m	10%	19%
Vías con un ancho mayor a 16m	2%	4%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	11.0	6.0
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	18	26
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	100%	100%

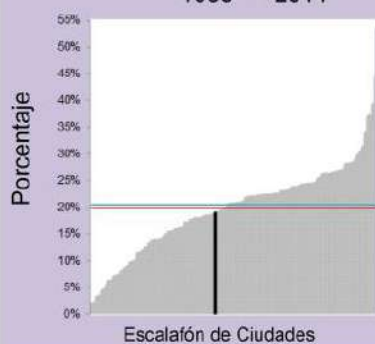
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	10%	8%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	0.8	2.8
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	170	126
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	20	23
Índice de Caminabilidad	1.3	1.2
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		224
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		138

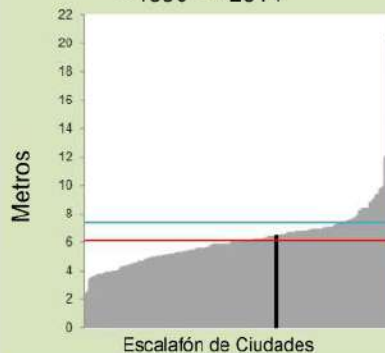
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	19%	63%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	0%	92%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	100%	7%
Área residencial en subdivisiones informales	85%	53%
Área residencial en subdivisiones formales	14%	38%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

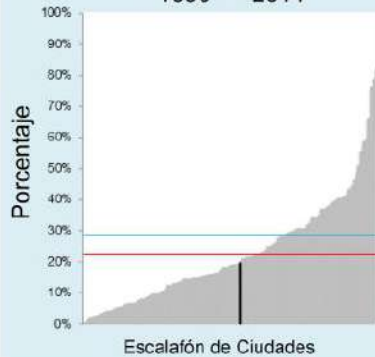
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



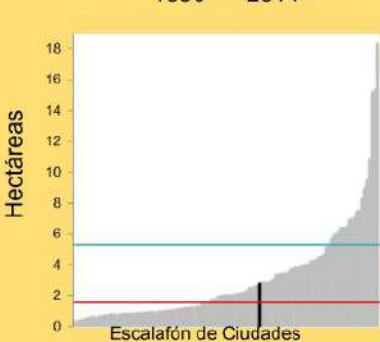
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



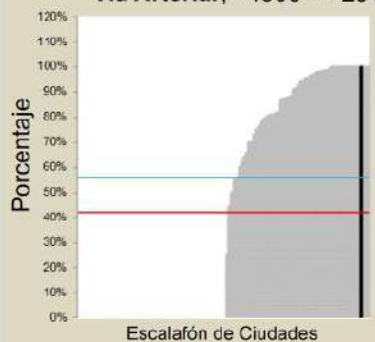
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

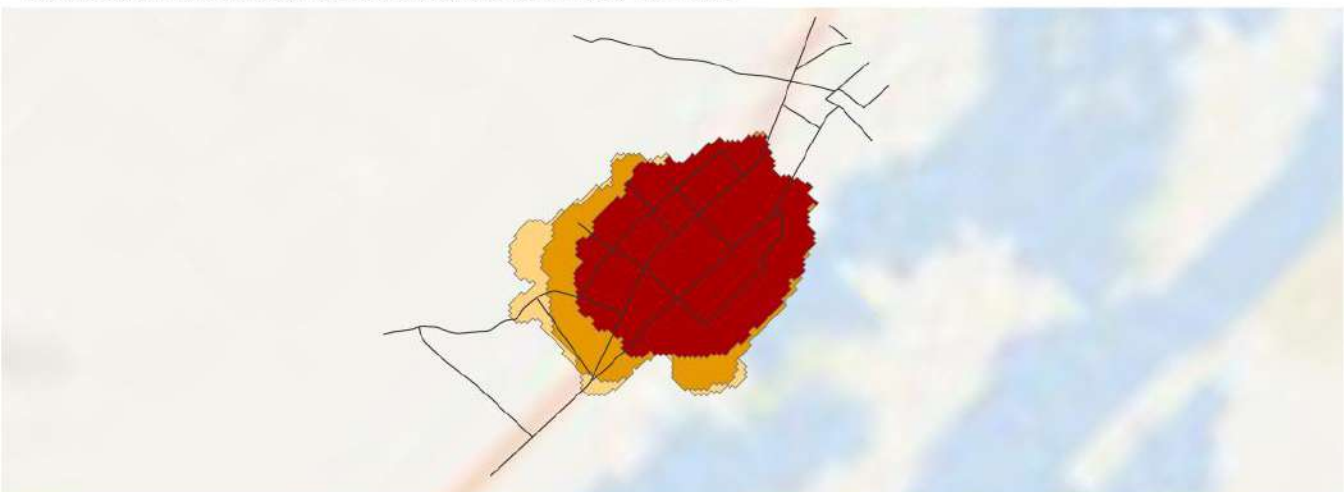




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2011



Palmar de Varela, Atlántico
1991-2011



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 1999
- Expansión, 1999 - 2011

Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Palmar de Varela | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas | Pre-1991 | 1991-2011

Vías		
Área edificada ocupada por vías	21%	22%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	0%	0%
Ancho promedio de vías (m)	9.6	5.3
Vías con un ancho menor a 4m	7%	18%
Vías con un ancho mayor a 16m	5%	0%

Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	4.2	3.8
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	64	73
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	100%	99%

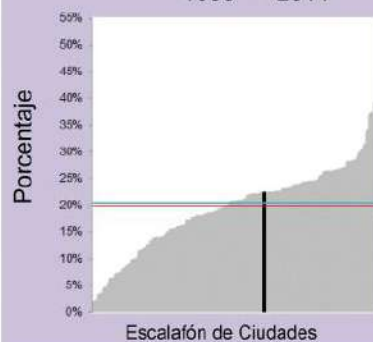
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	50%	2%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.5	4.5
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	58	354
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	60	9
Índice de Caminabilidad	1.3	1.4
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		125
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

Evolución de los trazados residenciales

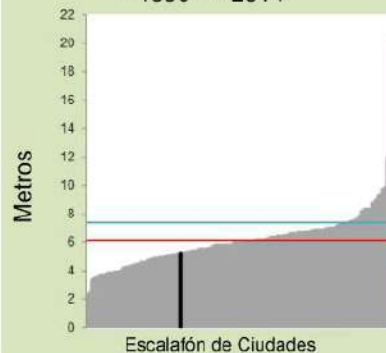
Área construida para uso residencial	96%	95%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	1%	71%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	98%	28%
Área residencial en subdivisiones informales	98%	71%
Área residencial en subdivisiones formales	0%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



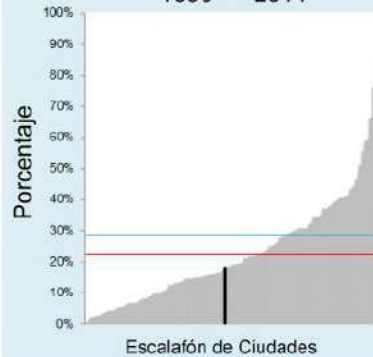
Escalafón de Ciudades

Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



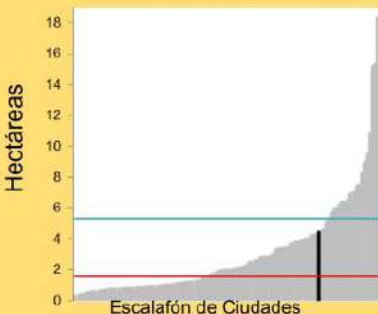
Escalafón de Ciudades

Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



Escalafón de Ciudades

Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



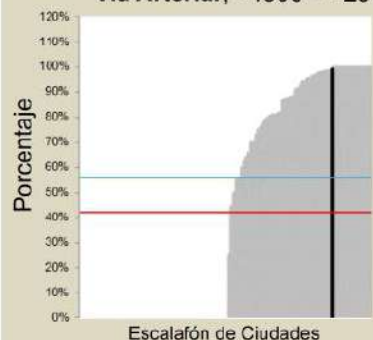
Escalafón de Ciudades

Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Escalafón de Ciudades

Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014



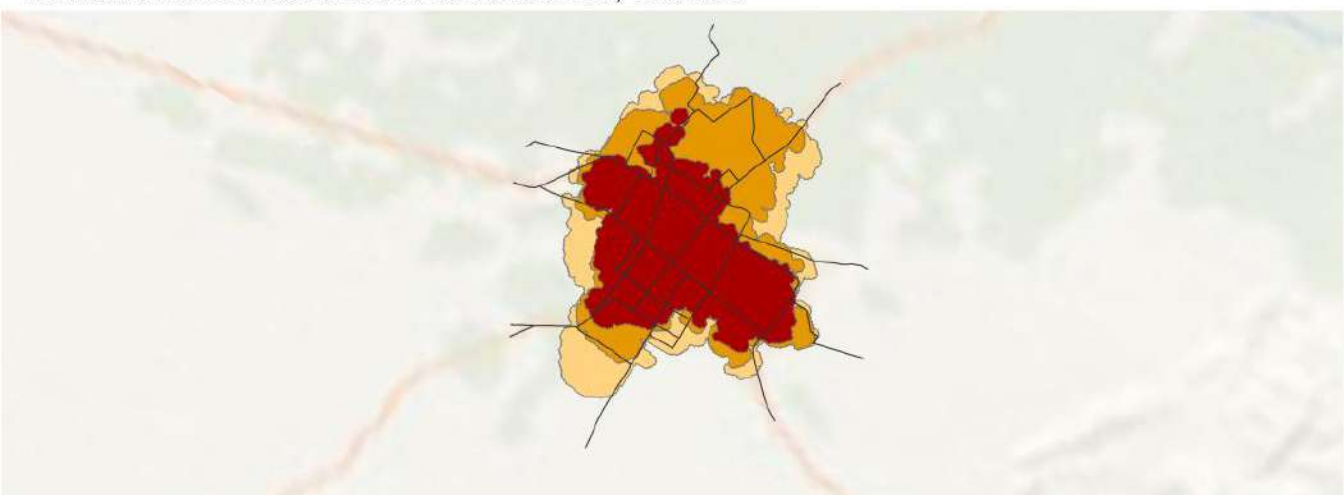
Escalafón de Ciudades



Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1989



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1989-2015



Palmira, Valle del Cauca
1989-2015



- Huella Urbana en 1989
- Expansión, 1989 - 2003
- Expansión, 2003 - 2015

— Vías Arteriales



Leyenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Palmira | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas | Pre-1989 | 1989-2015

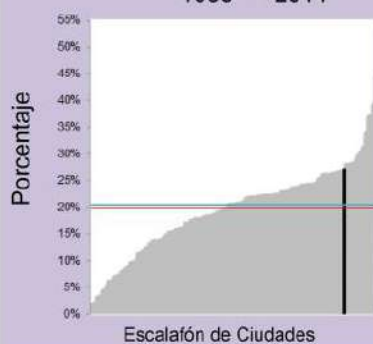
Vías		
Área edificada ocupada por vías	21%	27%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	70%	0%
Ancho promedio de vías (m)	8.0	7.9
Vías con un ancho menor a 4m	8%	9%
Vías con un ancho mayor a 16m	4%	7%

Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	2.5	2.1
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	148	180
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	99%	98%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	95%	87%

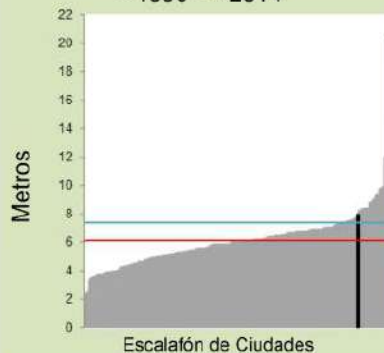
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad		
Intersecciones de cuatro vías	39%	13%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.3	3.5
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	132	239
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	70	45
Índice de Caminabilidad	1.5	1.7
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		61
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	110	85

Evolución de los trazados residenciales		
Área construida para uso residencial	69%	67%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	0%	92%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	99%	7%
Área residencial en subdivisiones informales	3%	14%
Área residencial en subdivisiones formales	94%	66%
Área residencial en proyectos de vivienda	1%	11%

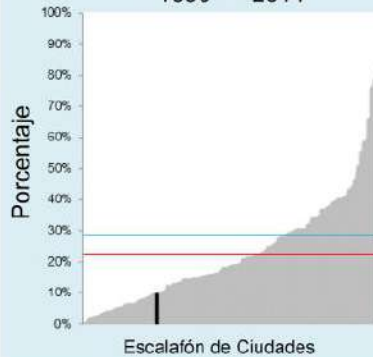
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



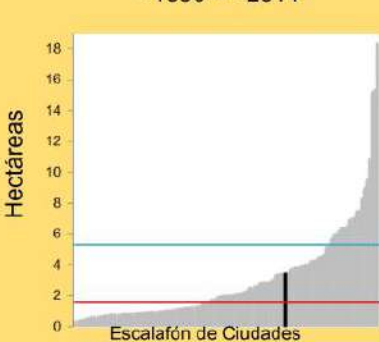
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



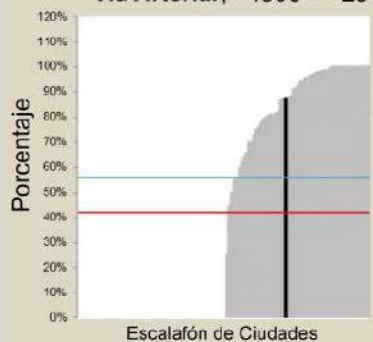
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

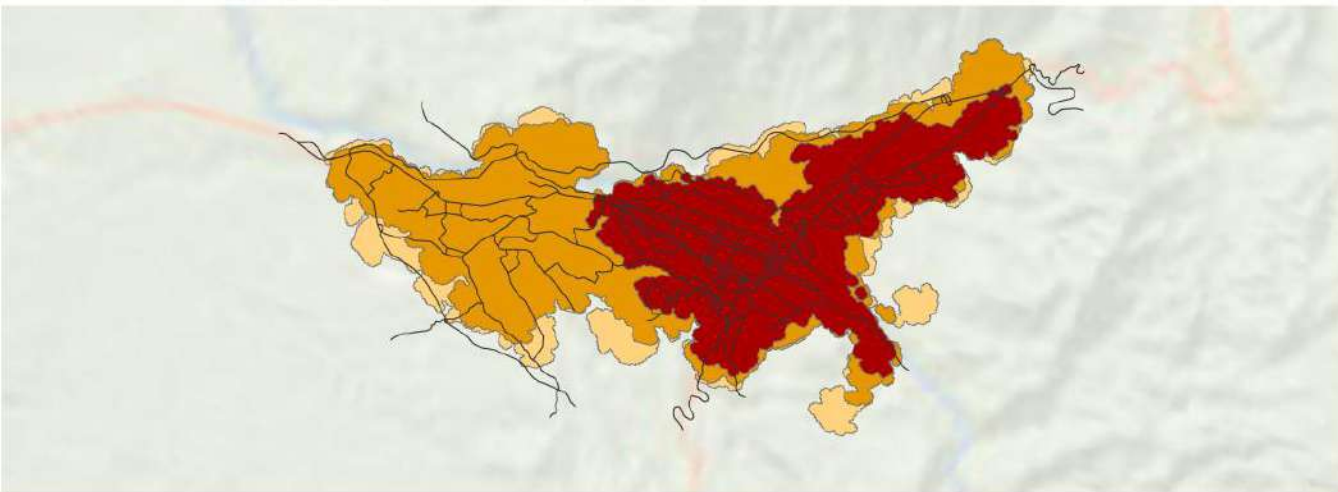




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1989



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1989-2014



Gran Pereira, Risaralda
1989-2014



- Huella Urbana en 1989
- Expansión, 1989 - 2002
- Expansión, 2002 - 2014

Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Gran Pereira | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas | Pre-1989 | 1989-2014

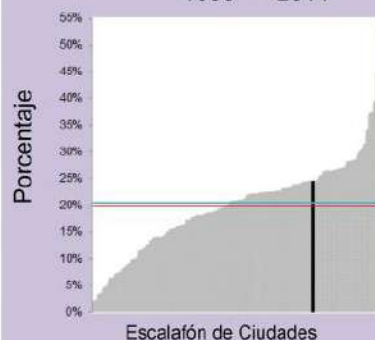
Vías		
Área edificada ocupada por vías	25%	24%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	50%	0%
Ancho promedio de vías (m)	9.4	7.4
Vías con un ancho menor a 4m	9%	27%
Vías con un ancho mayor a 16m	9%	8%

Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	3.9	3.0
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	103	165
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	99%	95%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	87%	78%

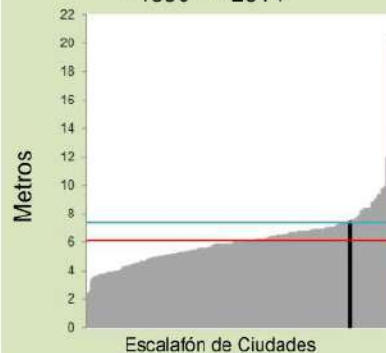
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad		
Intersecciones de cuatro vías	22%	6%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	2.8	6.3
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	119	162
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	42	23
Índice de Caminabilidad	1.7	2.2
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	123	80

Evolución de los trazados residenciales		
Área construida para uso residencial	71%	57%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	14%	89%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	85%	10%
Área residencial en subdivisiones informales	4%	38%
Área residencial en subdivisiones formales	69%	32%
Área residencial en proyectos de vivienda	11%	18%

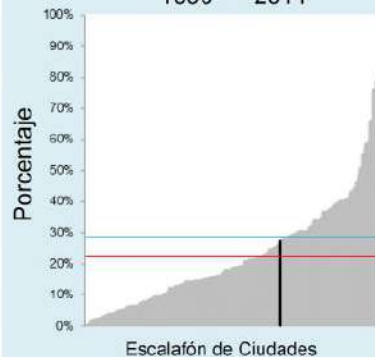
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



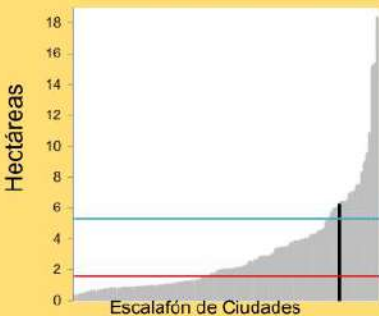
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



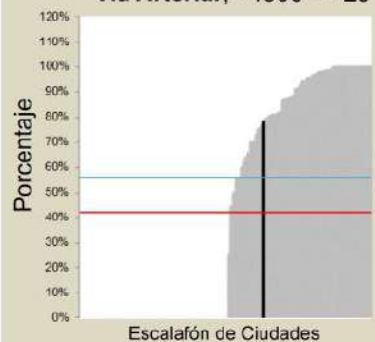
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

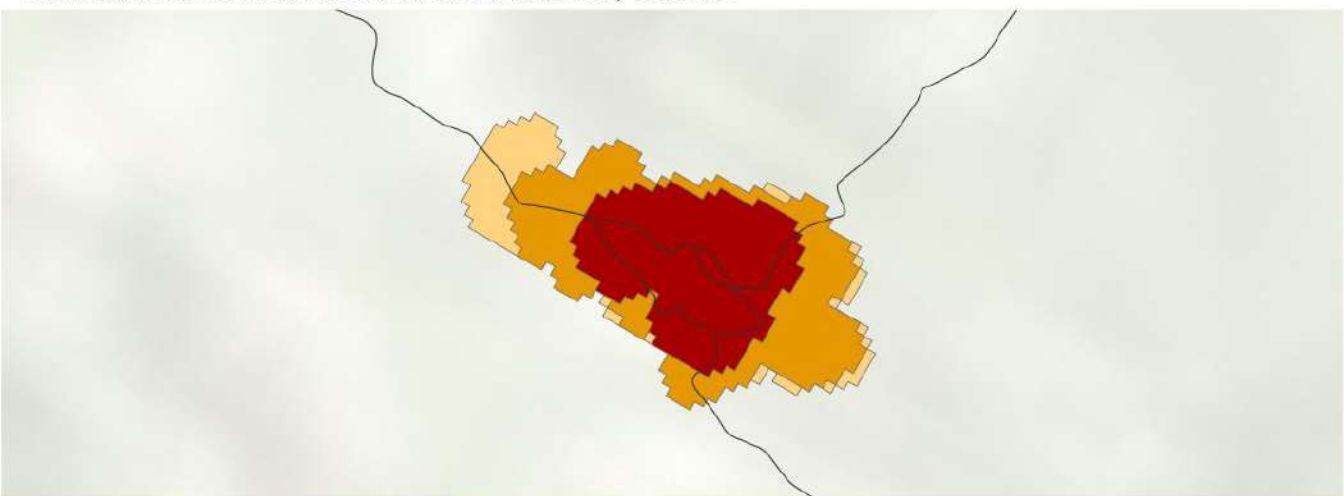




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1990



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1990-2017



Piojó, Atlántico
1990-2017



- Huella Urbana en 1990
- Expansión, 1990 - 2000
- Expansión, 2000 - 2017

Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Piojó | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas | Pre-1990 | 1990-2017

Vías

Área edificada ocupada por vías	17%	16%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	14%	0%
Ancho promedio de vías (m)	4.4	3.9
Vías con un ancho menor a 4m	38%	38%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	7.4	4.7
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	25	46
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

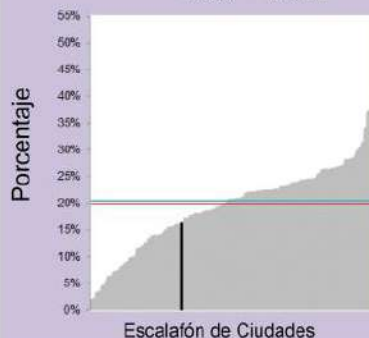
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	8%	6%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	0.9	0.9
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	229	60
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	21	13
Índice de Caminabilidad	1.4	1.4
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

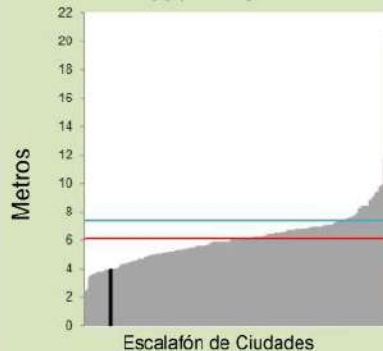
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	91%	85%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	84%	48%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	15%	51%
Área residencial en subdivisiones informales	2%	15%
Área residencial en subdivisiones formales	12%	32%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

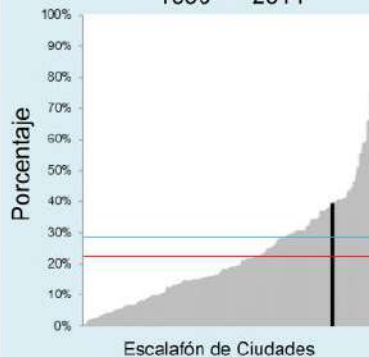
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



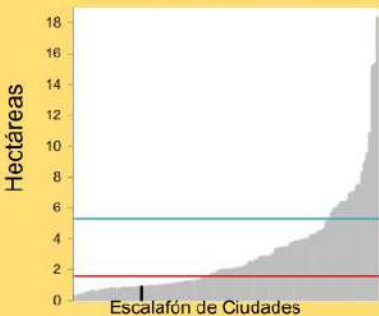
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



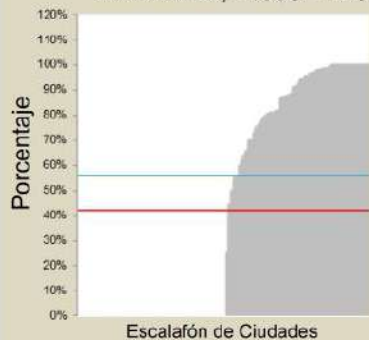
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

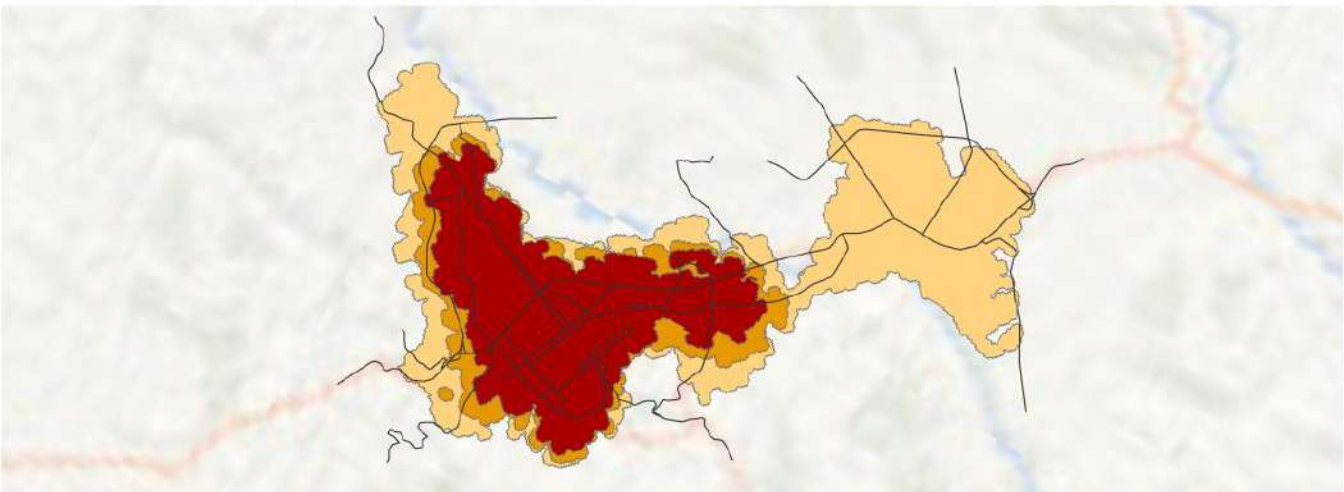




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1989



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1989-2015



Popayán, Cauca
1989-2015



- Huella Urbana en 1989
- Expansión, 1989 - 1999
- Expansión, 1999 - 2015

— Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Popayán | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas | Pre-1989 | 1989-2015

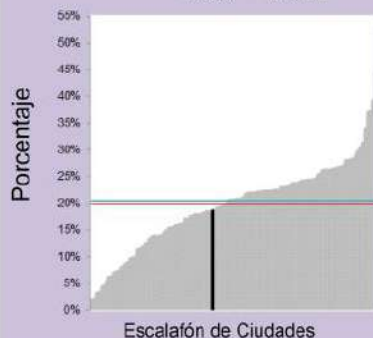
Vías		
Área edificada ocupada por vías	23%	18%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	2%	0%
Ancho promedio de vías (m)	8.7	6.9
Vías con un ancho menor a 4m	9%	12%
Vías con un ancho mayor a 16m	7%	3%

Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	2.9	2.2
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	109	174
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	97%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	94%	81%

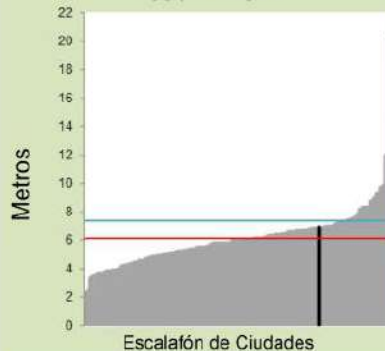
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad		
Intersecciones de cuatro vías	20%	4%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.9	7.0
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	170	88
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	42	11
Índice de Caminabilidad	1.6	1.6
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	87	
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	138	

Evolución de los trazados residenciales		
Área construida para uso residencial	69%	73%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	8%	82%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	91%	17%
Área residencial en subdivisiones informales	24%	40%
Área residencial en subdivisiones formales	64%	26%
Área residencial en proyectos de vivienda	2%	16%

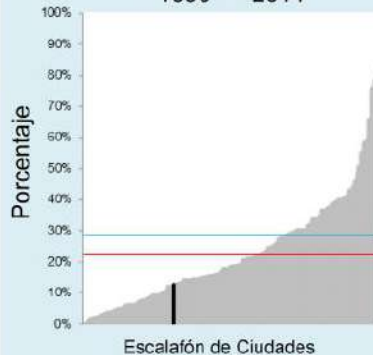
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



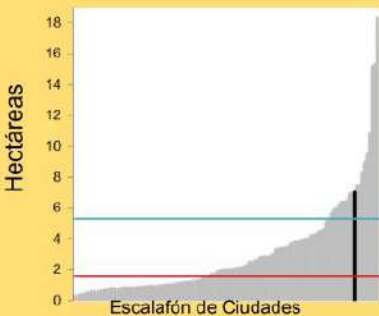
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



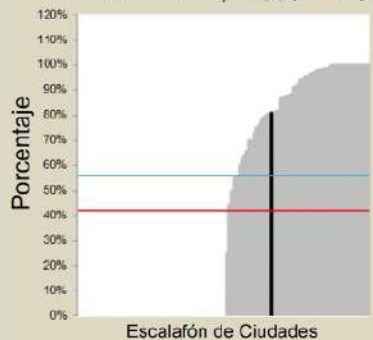
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

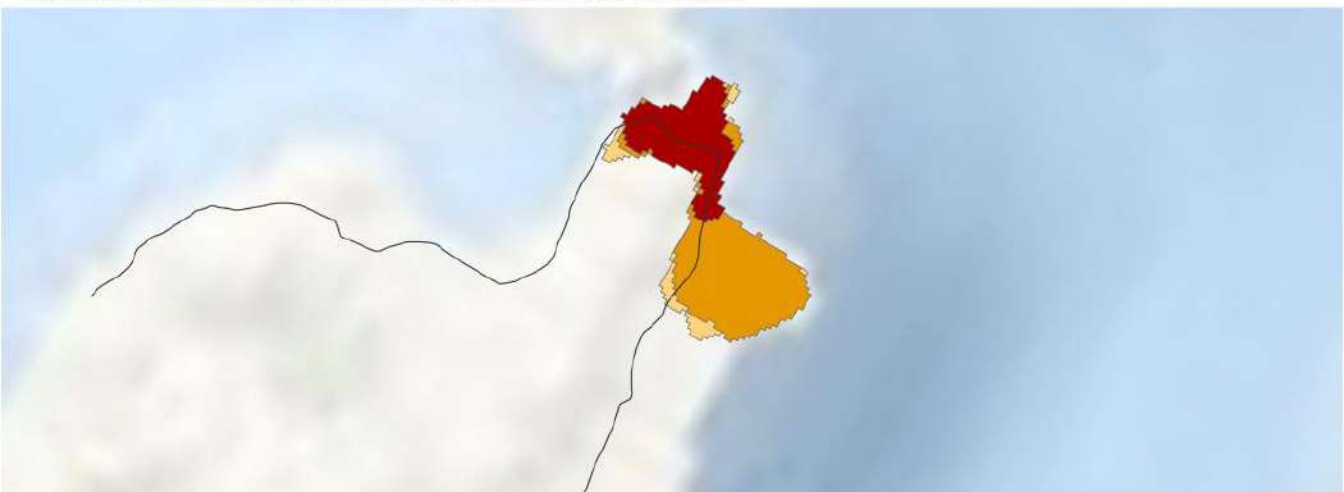




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2015



Providencia y Santa Catalina,
San Andrés
1991-2015



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 2000
- Expansión, 2000 - 2015

Vías Arteriales



Leyenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Providencia y Santa Catalina | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas Pre-1991 1991-2015

Vías

Área edificada ocupada por vías	29%	22%
Área edificada con vías reticuladas total o parcialmente	0%	0%
Ancho promedio de vías (m)		4.5
Vías con un ancho menor a 4m	0%	41%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	4.2	1.7
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	12	64
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

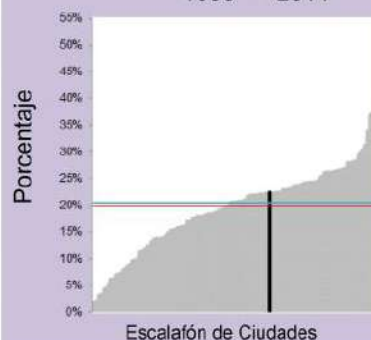
Intersecciones de cuatro vías	0%	7%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	5.7	10.9
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	18	56
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	0	6
Índice de Caminabilidad		1.3

Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

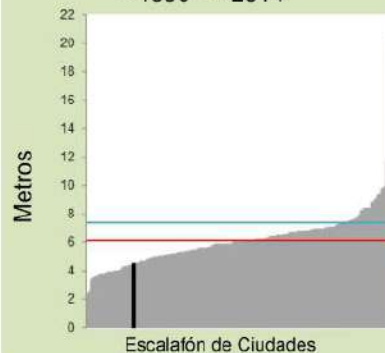
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	78%	72%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	100%	0%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	0%	100%
Área residencial en subdivisiones informales	0%	0%
Área residencial en subdivisiones formales	0%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

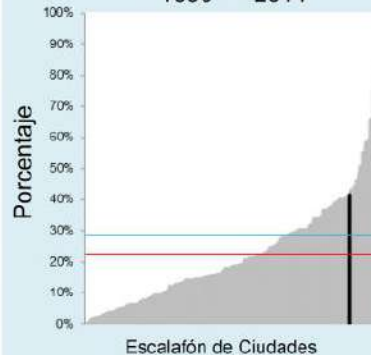
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



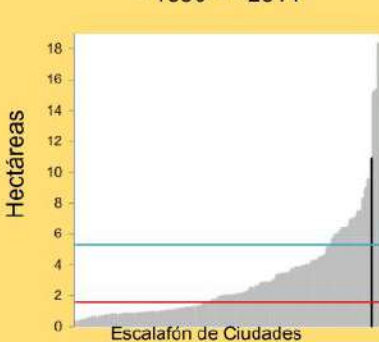
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



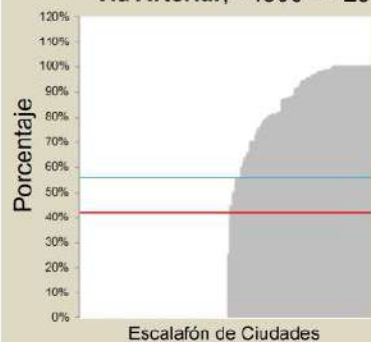
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

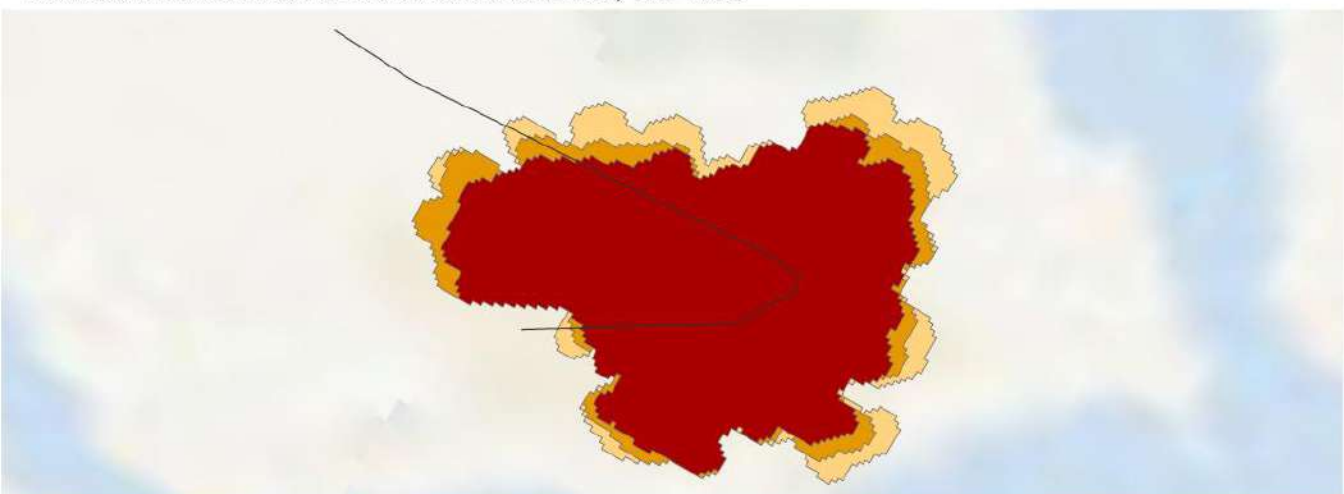




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1997



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1997-2016



Puerto Carreño, Vichada
1997-2016



- Huella Urbana en 1997
- Expansión, 1997 - 2001
- Expansión, 2001 - 2016

— Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Puerto Carreño

Otras ciudades POTs Mod.

Promedio ciudades POTs Mod.

Promedio global

Métricas	Pre-1997	1997-2016
Vías		
Área edificada ocupada por vías	13%	11%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	0%	0%
Ancho promedio de vías (m)	8.0	5.7
Vías con un ancho menor a 4m	16%	22%
Vías con un ancho mayor a 16m	10%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	0.7	0.7
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	243	237
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	97%	95%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	95%	0%

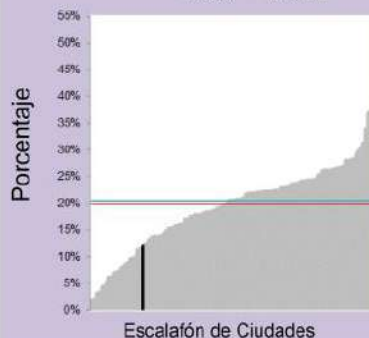
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	14%	25%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	2.4	2.9
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	82	62
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	20	24
Índice de Caminabilidad	1.5	1.2
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

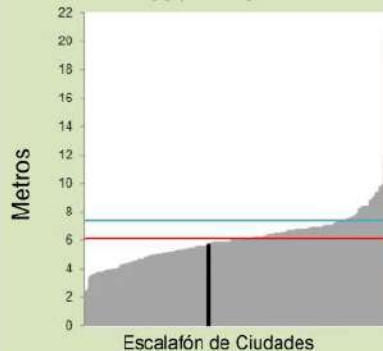
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	56%	76%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	13%	44%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	86%	55%
Área residencial en subdivisiones informales	86%	44%
Área residencial en subdivisiones formales	0%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

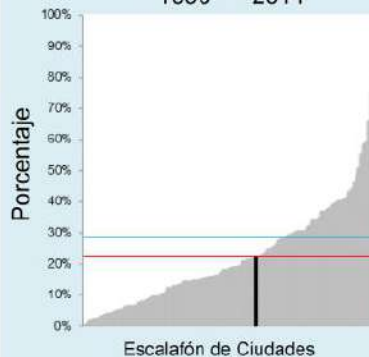
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



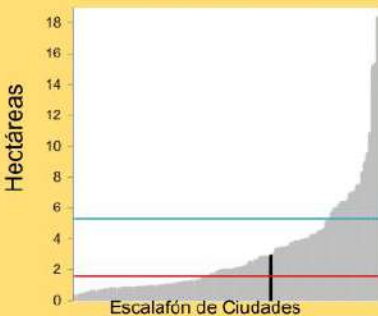
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



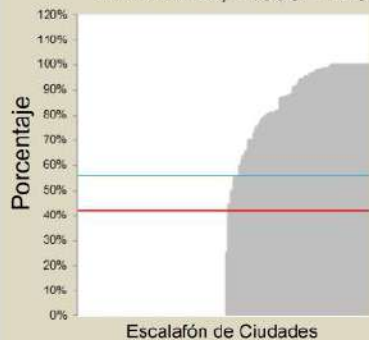
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

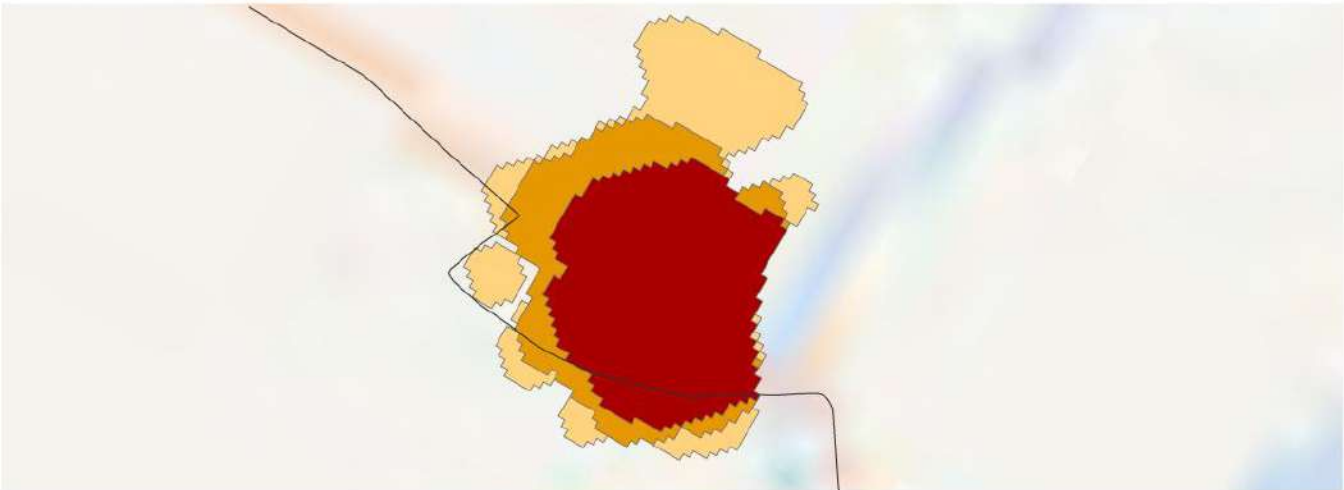




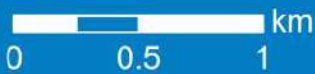
Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1990



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1990-2014



Puerto Gaitán, Meta
1990-2014



- Huella Urbana en 1990
- Expansión, 1990 - 2000
- Expansión, 2000 - 2014

Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Puerto Gaitán | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas Pre-1990 1990-2014

Vías

Área edificada ocupada por vías	22%	33%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	0%	0%
Ancho promedio de vías (m)	9.0	9.9
Vías con un ancho menor a 4m	4%	10%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	14%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	1.0	0.9
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	232	216
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	100%	100%

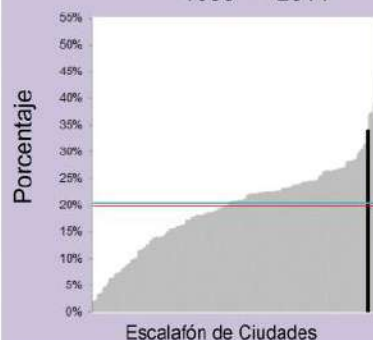
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	50%	27%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.3	2.0
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	40	184
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	40	74
Índice de Caminabilidad	1.7	1.4
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

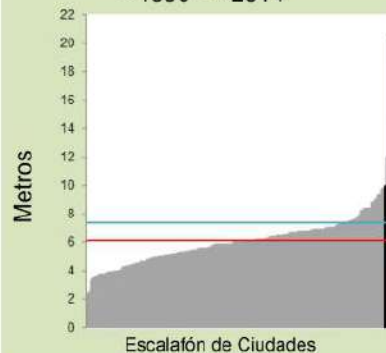
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	38%	82%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	0%	83%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	100%	16%
Área residencial en subdivisiones informales	5%	43%
Área residencial en subdivisiones formales	94%	40%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

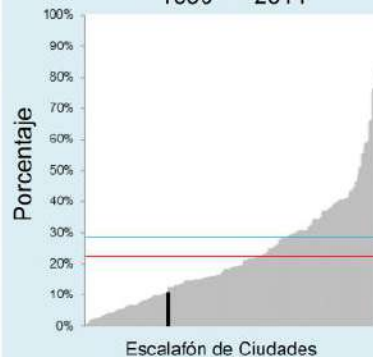
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



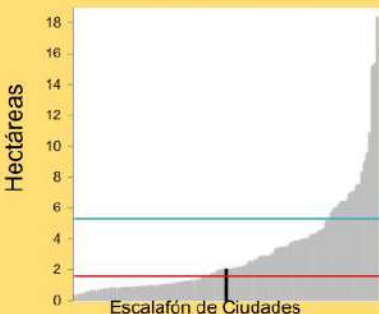
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



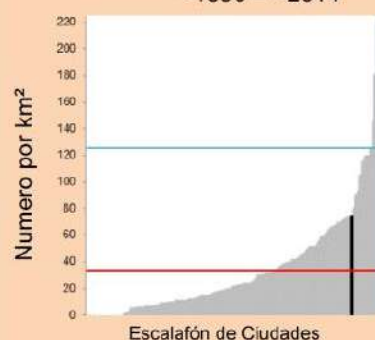
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



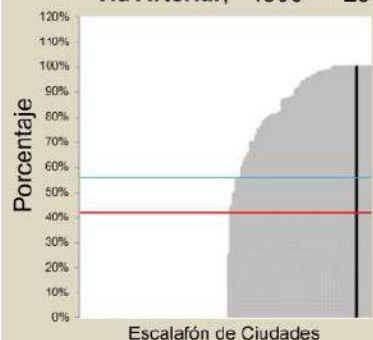
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014

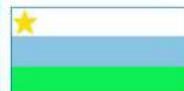


Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

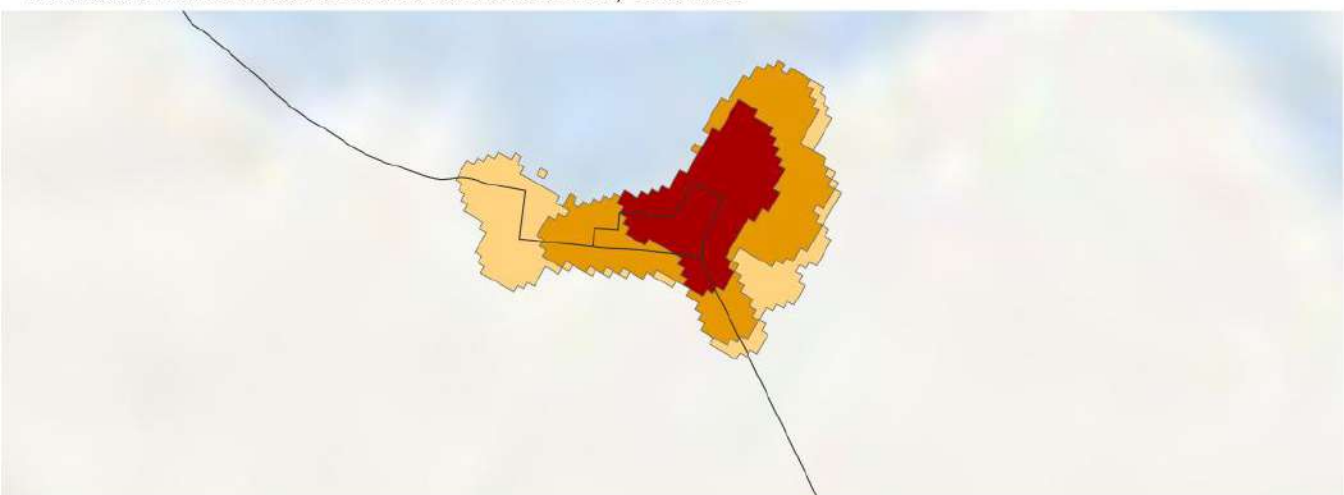




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1989



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1989-2016



Puerto Guzmán, Putumayo
1989-2016



- Huella Urbana en 1989
- Expansión, 1989 - 2002
- Expansión, 2002 - 2016

Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Puerto Guzmán

Otras ciudades POTs Mod.

Promedio ciudades POTs Mod.

Promedio global

Métricas	Pre-1989	1989-2016
Vías		
Área edificada ocupada por vías	21%	24%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	0%	0%
Ancho promedio de vías (m)	8.1	6.9
Vías con un ancho menor a 4m	5%	4%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	5.1	2.9
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	24	72
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

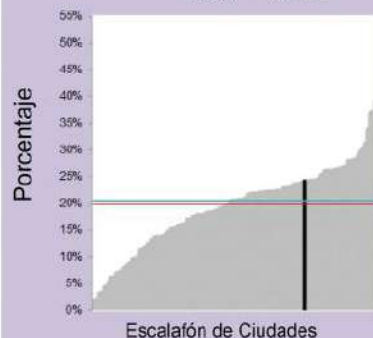
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	38%	22%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	0.9	1.0
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	86	42
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	53	12
Índice de Caminabilidad	1.4	1.4
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		358
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

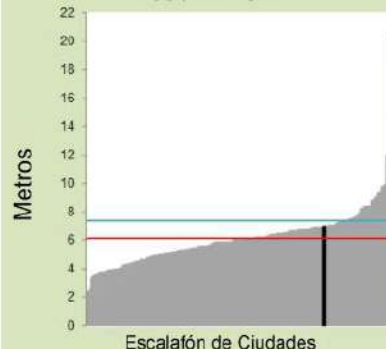
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	90%	89%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	17%	70%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	82%	29%
Área residencial en subdivisiones informales	82%	70%
Área residencial en subdivisiones formales	0%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

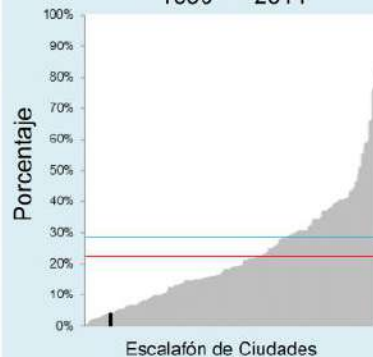
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



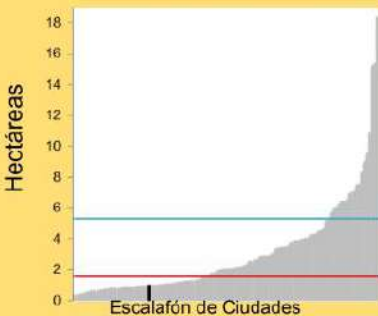
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



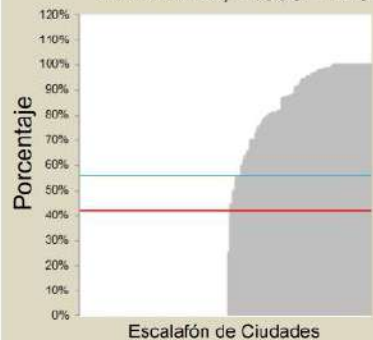
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

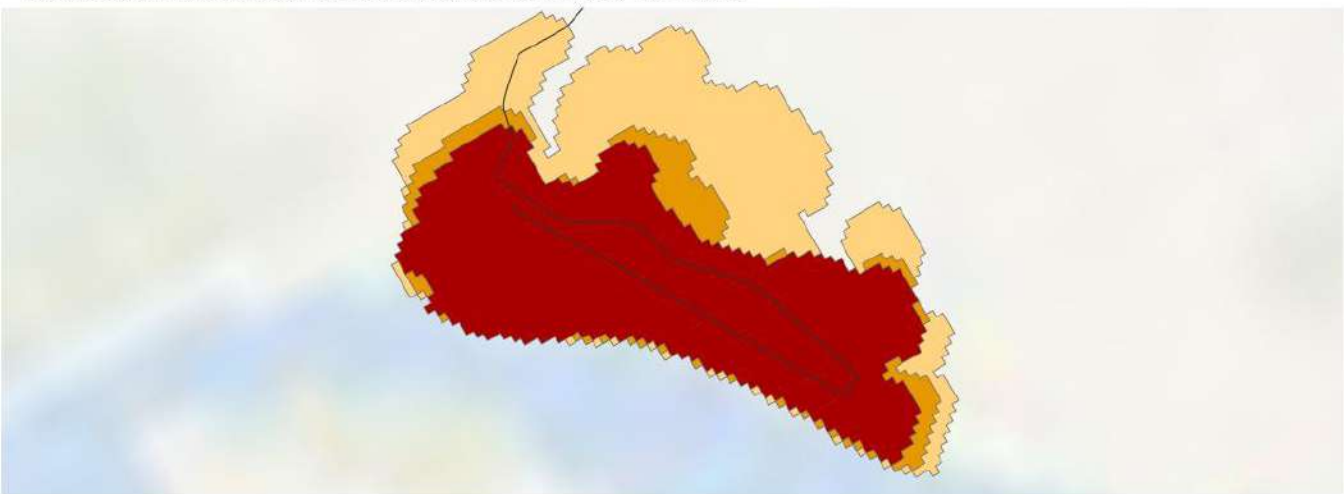




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2013



Puerto Leguizamo, Putumayo
1991-2013



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 2001
- Expansión, 2001 - 2013

— Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Puerto Leguizamo

Otras ciudades POTs Mod.

Promedio ciudades POTs Mod.

Promedio global

Métricas	Pre-1991	1991-2013
----------	----------	-----------

Vías

Área edificada ocupada por vías	12%	5%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	0%	0%
Ancho promedio de vías (m)	5.3	3.7
Vías con un ancho menor a 4m	32%	59%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	3.8	2.2
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	54	136
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	99%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	100%	100%

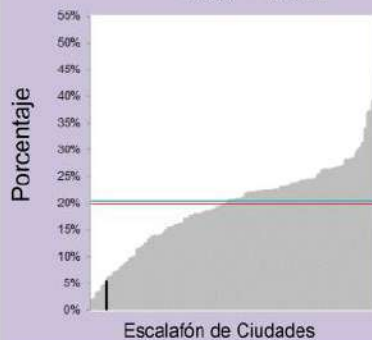
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	36%	6%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.5	2.5
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	71	24
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	40	2
Índice de Caminabilidad	1.3	1.6
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		131
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	84%	80%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	7%	20%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	92%	79%
Área residencial en subdivisiones informales	92%	20%
Área residencial en subdivisiones formales	0%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

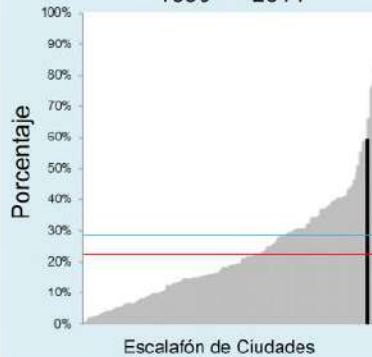
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



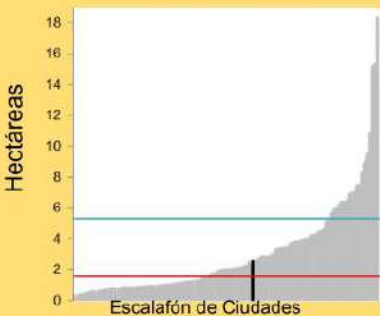
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



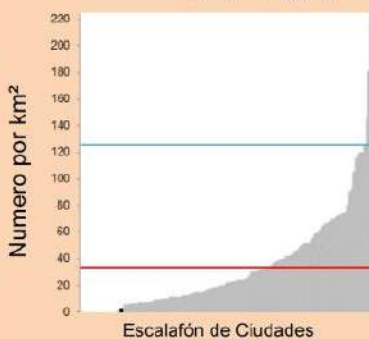
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



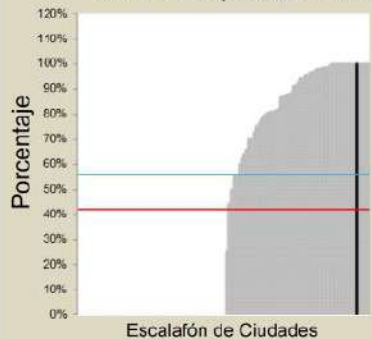
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

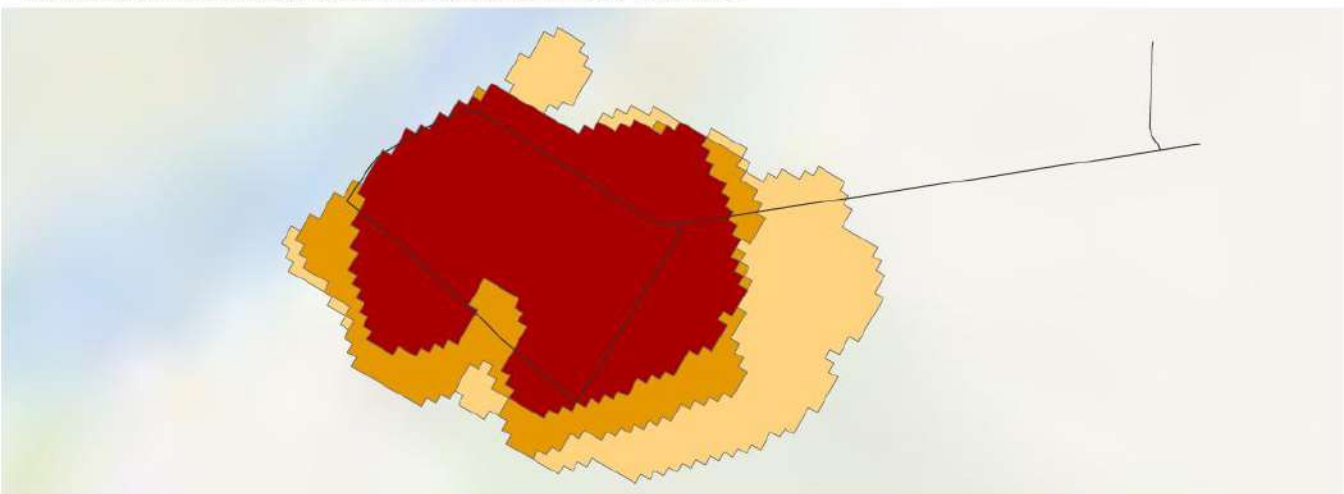




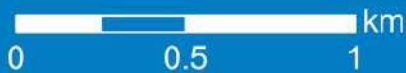
Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1988



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1988-2016



Puerto Rico, Meta
1988-2016



- Huella Urbana en 1988
- Expansión, 1988 - 2000
- Expansión, 2000 - 2016

Vías Arteriales



Leyenda de gráficos

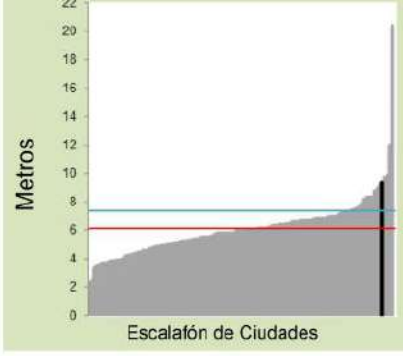
Otras ciudades POTs Mod. | Puerto Rico | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas	Pre-1988	1988-2016
Vías		
Área edificada ocupada por vías	26%	17%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	30%	0%
Ancho promedio de vías (m)	13.1	9.4
Vías con un ancho menor a 4m	0%	2%
Vías con un ancho mayor a 16m	17%	0%
Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	3.2	2.3
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	86	124
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad		
Intersecciones de cuatro vías	50%	20%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.0	2.0
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	53	30
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	53	7
Índice de Caminabilidad	1.2	1.3
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		
Evolución de los trazados residenciales		
Área construida para uso residencial	77%	35%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	0%	100%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	100%	0%
Área residencial en subdivisiones informales	100%	100%
Área residencial en subdivisiones formales	0%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

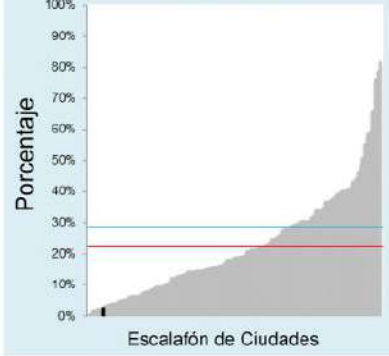
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



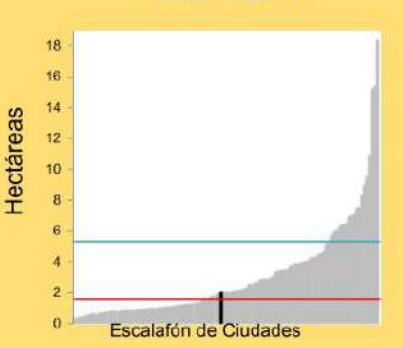
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



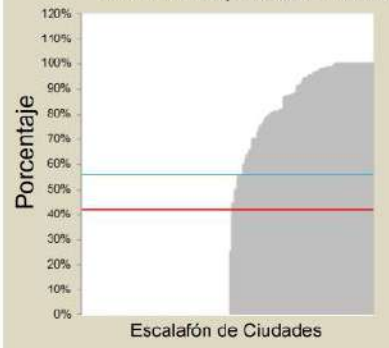
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

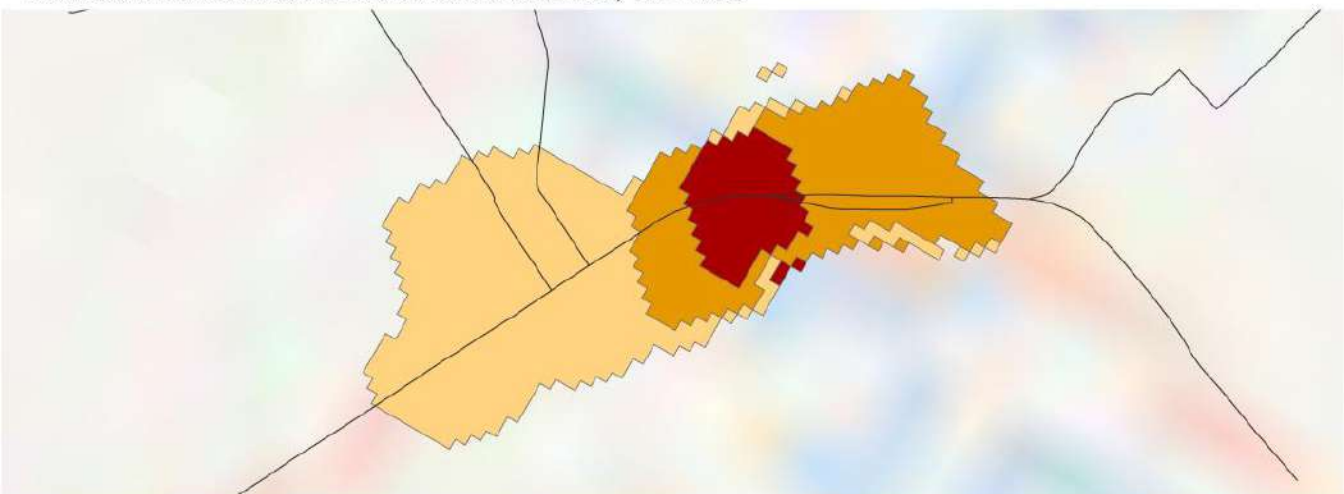




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2016



Santander, Norte de Santander
1991-2016



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 2000
- Expansión, 2000 - 2016

Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Puerto Santander

Otras ciudades POTs Mod.

Promedio ciudades POTs Mod.

Promedio global

Métricas	Pre-1991	1991-2016
----------	----------	-----------

Vías

Área edificada ocupada por vías	15%	19%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	10%	0%
Ancho promedio de vías (m)	7.4	6.8
Vías con un ancho menor a 4m	1%	5%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	4.0	3.7
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	59	74
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

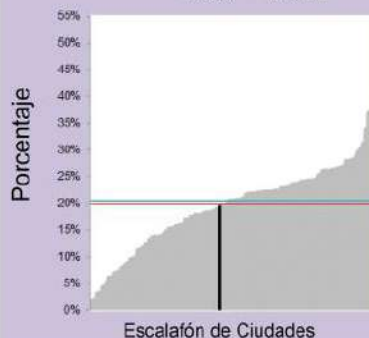
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	30%	31%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.1	0.6
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	100	131
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	43	59
Índice de Caminabilidad	1.4	1.3
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		99
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

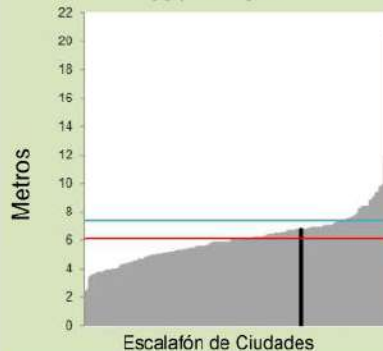
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	78%	71%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	1%	95%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	98%	4%
Área residencial en subdivisiones informales	0%	18%
Área residencial en subdivisiones formales	98%	77%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

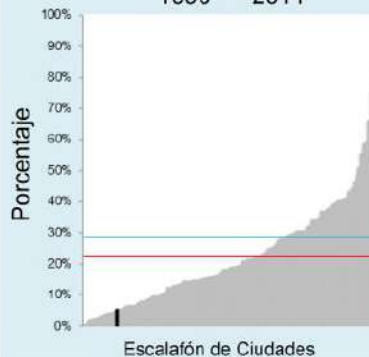
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



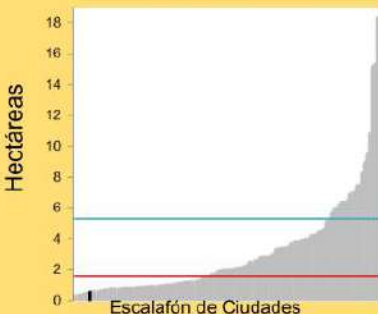
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



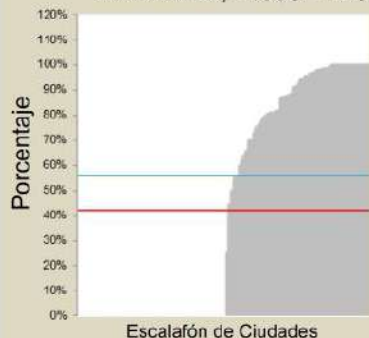
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

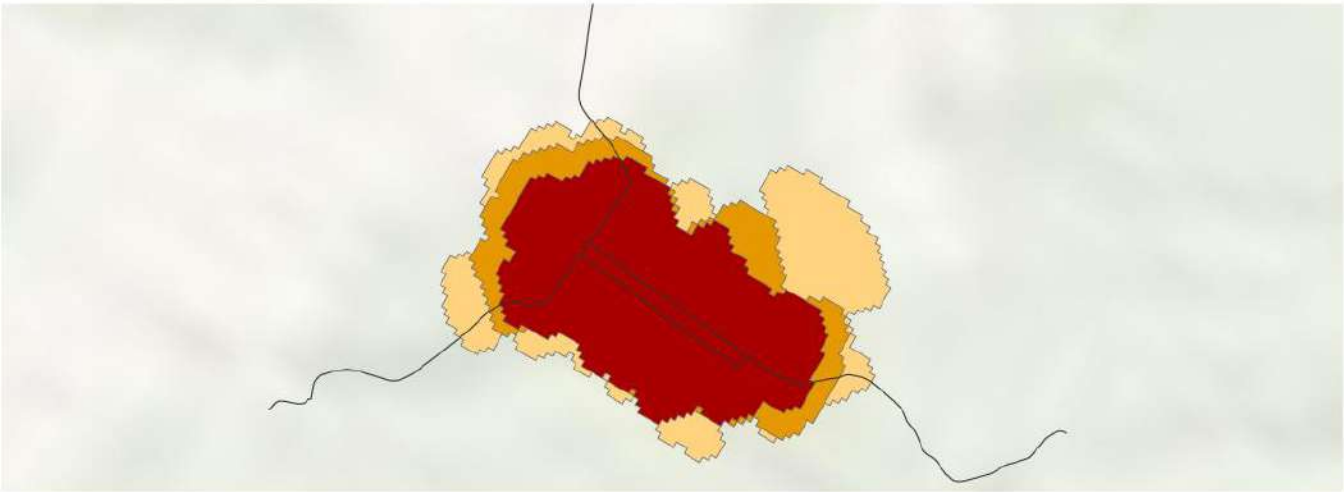




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1989



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1989-2014



Quimbaya, Quindío
1989-2014



- Huella Urbana en 1989
- Expansión, 1989 - 1997
- Expansión, 1997 - 2014

— Vías Arteriales



Leyenda de gráficos

Quimbaya

Otras ciudades POTs Mod.

Promedio ciudades POTs Mod.

Promedio global

Métricas	Pre-1989	1989-2014
Vías		
Área edificada ocupada por vías	21%	19%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente		
Ancho promedio de vías (m)	6.9	5.2
Vías con un ancho menor a 4m	9%	30%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	2.6	1.9
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	110	195
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	94%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

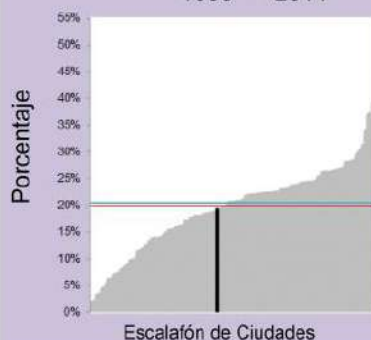
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	53%	8%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	0.6	1.6
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	106	96
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	99	7
Índice de Caminabilidad	1.3	2.5
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		71
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

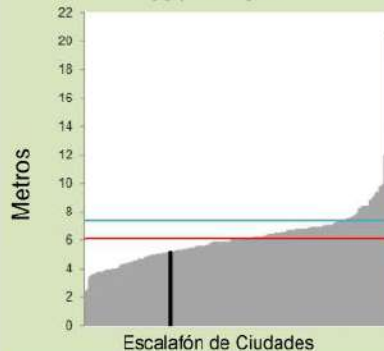
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	78%	53%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	3%	66%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	96%	33%
Área residencial en subdivisiones informales	28%	35%
Área residencial en subdivisiones formales	67%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	30%

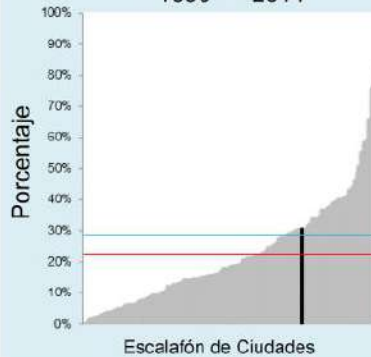
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



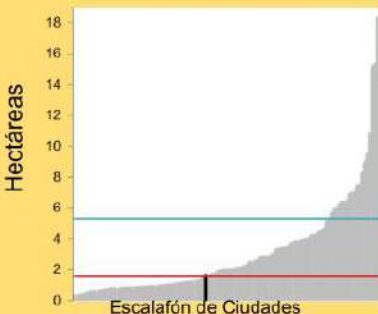
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



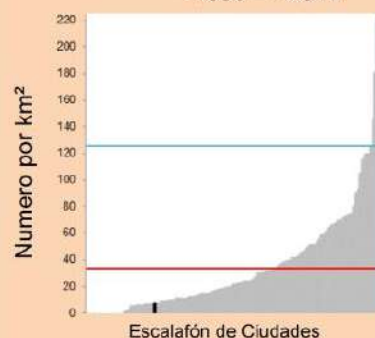
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



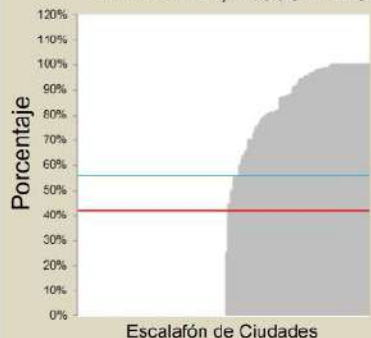
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

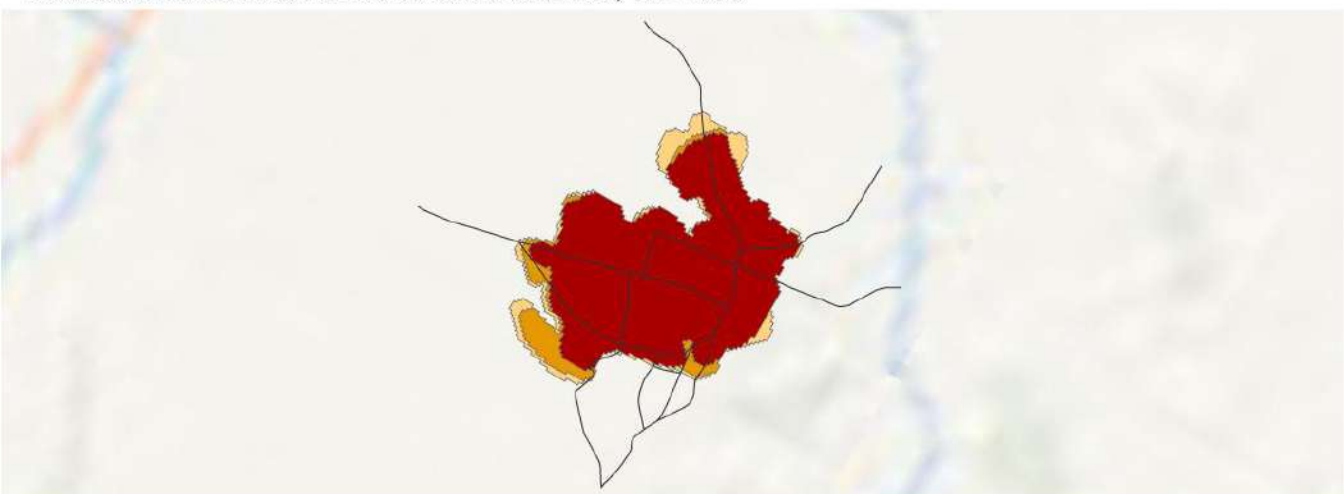




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2015



Sabana de Torres, Santander
1991-2015



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 2001
- Expansión, 2001 - 2015

— Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Sabana de Torres

Otras ciudades POTs Mod.

Promedio ciudades POTs Mod.

Promedio global

Métricas Pre-1991 1991-2015

Vías

Área edificada ocupada por vías	19%	8%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente		
Ancho promedio de vías (m)	6.1	2.6
Vías con un ancho menor a 4m	19%	78%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	2.8	2.7
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	109	119
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	98%	98%

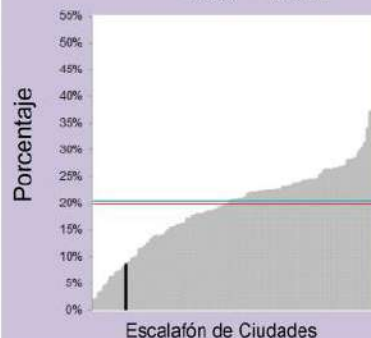
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	33%	0%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.3	0.8
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	140	89
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	82	0
Índice de Caminabilidad	1.4	1.3
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	88	
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

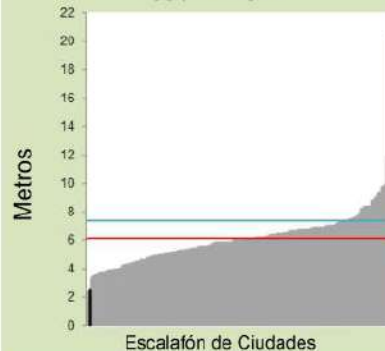
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	75%	50%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	1%	99%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	98%	0%
Área residencial en subdivisiones informales	87%	99%
Área residencial en subdivisiones formales	10%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

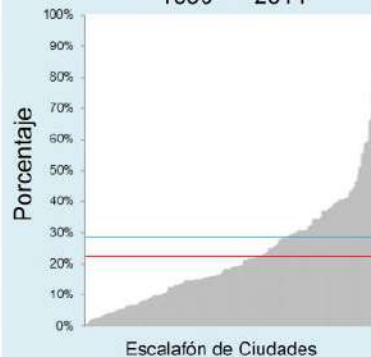
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



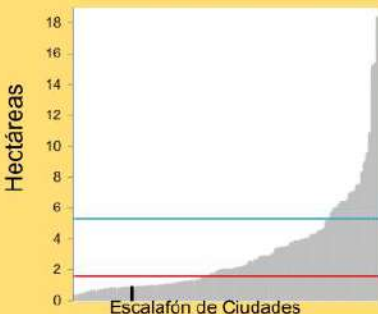
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



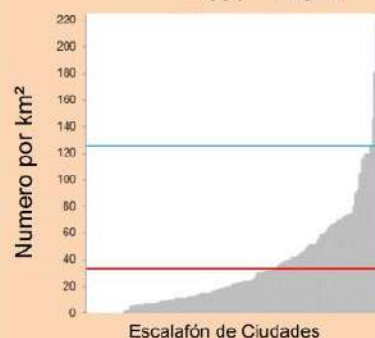
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



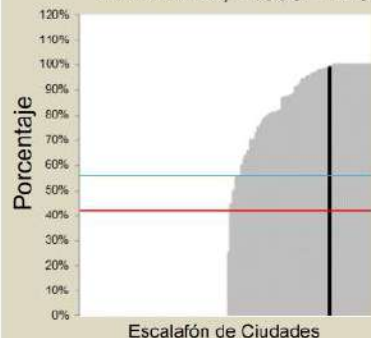
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

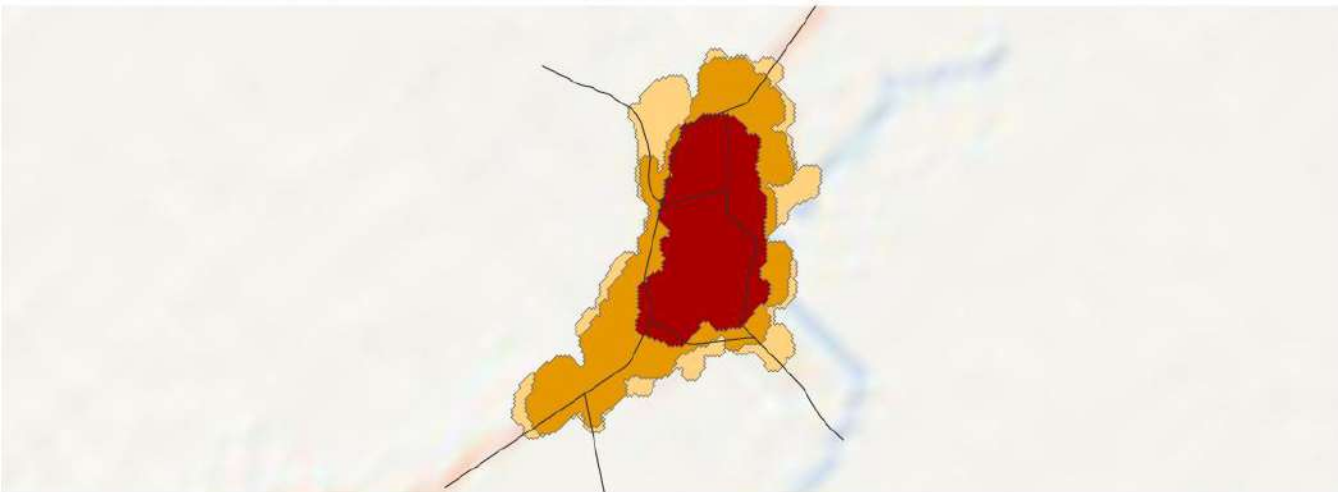




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1987



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1987-2014



Sahagún, Córdoba
1987-2014



- Huella Urbana en 1987
- Expansión, 1987 - 2001
- Expansión, 2001 - 2014

Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Sahagún | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas Pre-1987 1987-2014

Vías		
Área edificada ocupada por vías	23%	19%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente		
Ancho promedio de vías (m)	7.9	5.0
Vías con un ancho menor a 4m	5%	23%
Vías con un ancho mayor a 16m	4%	0%

Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	2.3	1.9
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	167	177
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	98%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	100%	100%

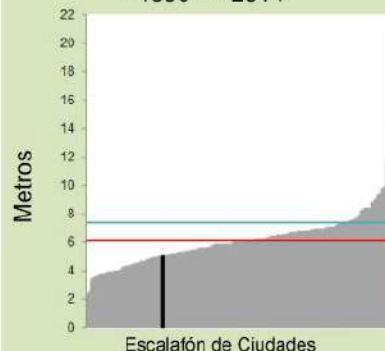
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad		
Intersecciones de cuatro vías	50%	31%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.0	1.0
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	125	216
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	107	119
Índice de Caminabilidad	1.4	1.5
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	182	190
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	233	

Evolución de los trazados residenciales		
Área construida para uso residencial	82%	84%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	4%	98%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	95%	1%
Área residencial en subdivisiones informales	58%	98%
Área residencial en subdivisiones formales	36%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

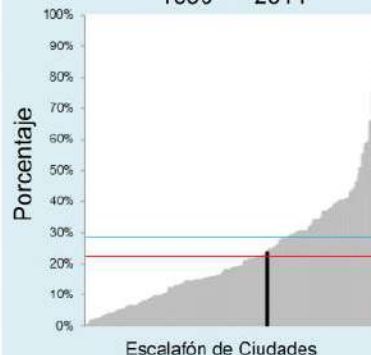
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



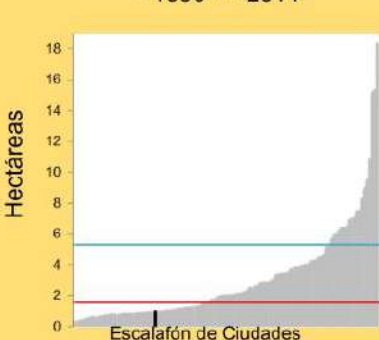
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



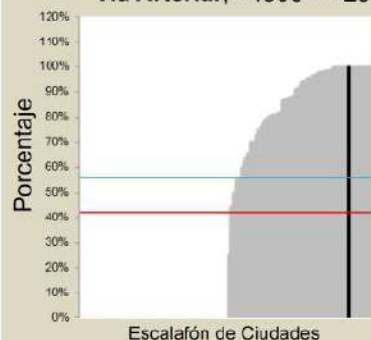
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014





Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1987



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1987-2015



Salamina, Caldas
1987-2015



- Huella Urbana en 1987
- Expansión, 1987 - 2000
- Expansión, 2000 - 2015

— Vías Arteriales



Leyenda de gráficos

Salamina

Otras ciudades POTs Mod.

Promedio ciudades POTs Mod.

Promedio global

Métricas Pre-1987 1987-2015

Vías

Área edificada ocupada por vías	13%	26%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente		
Ancho promedio de vías (m)	4.6	3.9
Vías con un ancho menor a 4m	34%	55%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	2.6	2.8
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	131	114
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

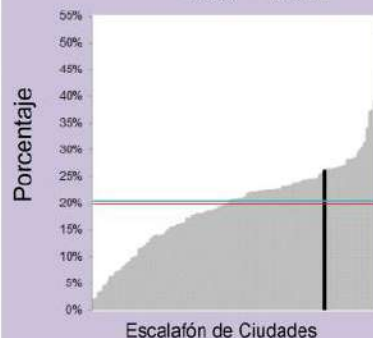
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	40%	4%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	0.7	1.1
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	113	107
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	77	6
Índice de Caminabilidad	1.4	1.4
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	133	

Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	76%	94%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	2%	60%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	97%	39%
Área residencial en subdivisiones informales	0%	27%
Área residencial en subdivisiones formales	96%	33%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

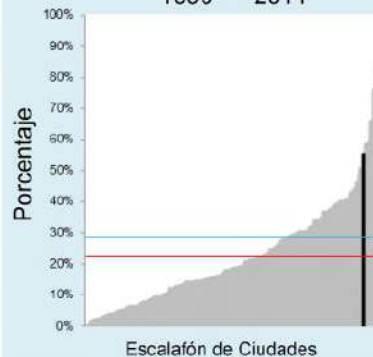
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



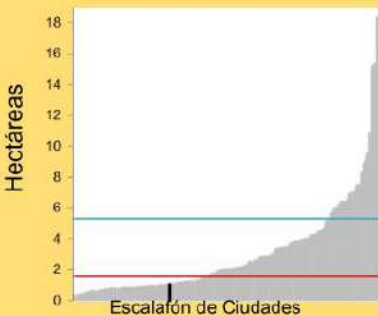
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



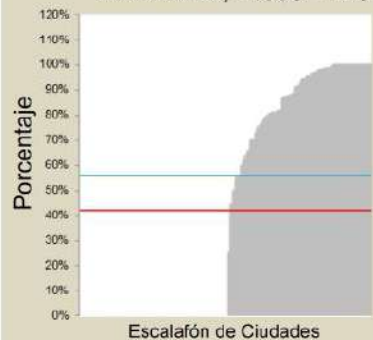
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

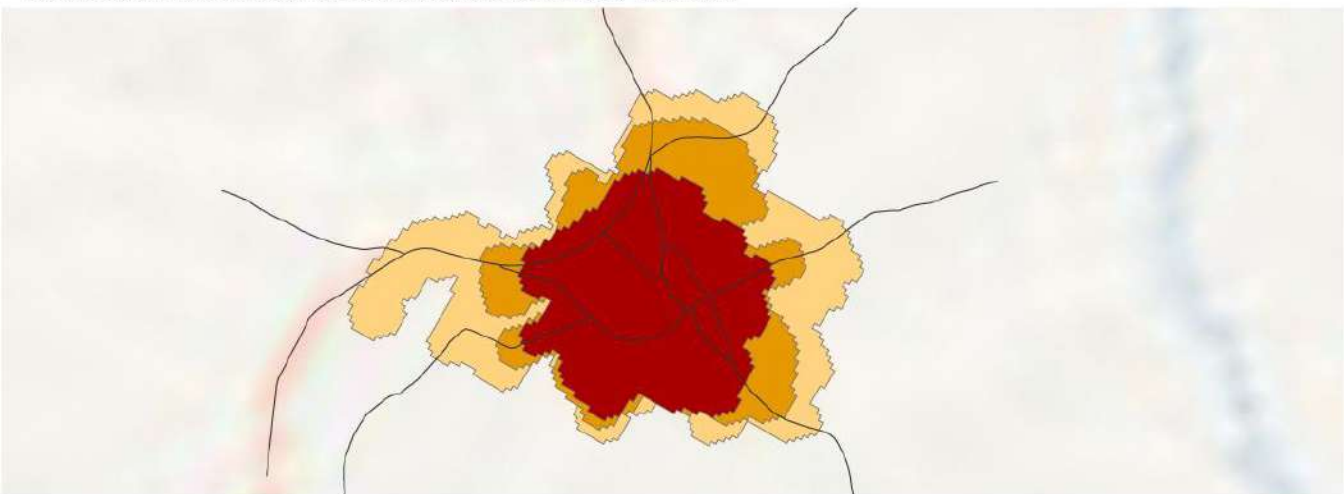




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1990



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1990-2017



Sampués, Sucre
1990-2017



- Huella Urbana en 1990
- Expansión, 1990 - 2001
- Expansión, 2001 - 2017

Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Sampués

Otras ciudades POTs Mod.

Promedio ciudades POTs Mod.

Promedio global

Métricas	Pre-1990	1990-2017
Vías		
Área edificada ocupada por vías	22%	24%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente		
Ancho promedio de vías (m)	8.2	8.3
Vías con un ancho menor a 4m	3%	4%
Vías con un ancho mayor a 16m	1%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	3.8	3.0
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	79	103
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	100%	98%

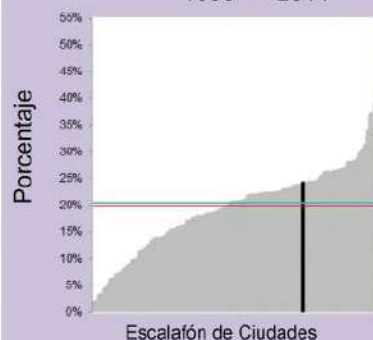
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	21%	20%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	2.0	5.3
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	150	90
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	43	22
Índice de Caminabilidad	1.4	2.1
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	123	160
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

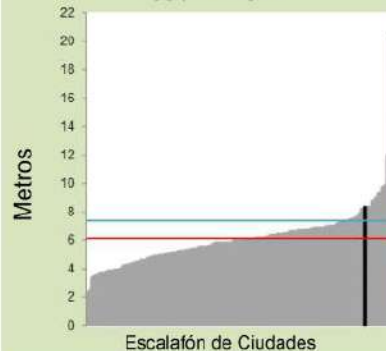
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	87%	64%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	4%	50%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	95%	49%
Área residencial en subdivisiones informales	70%	48%
Área residencial en subdivisiones formales	25%	1%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

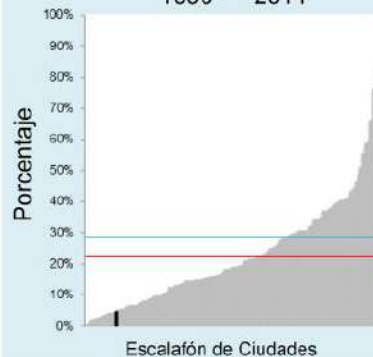
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



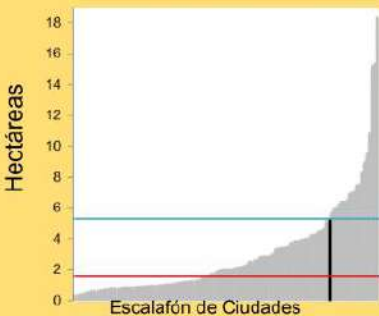
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



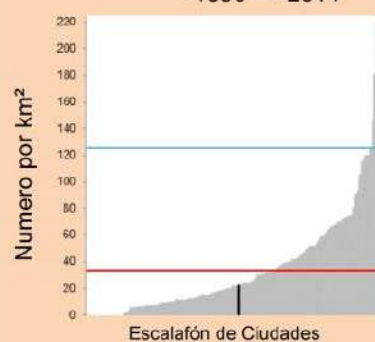
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



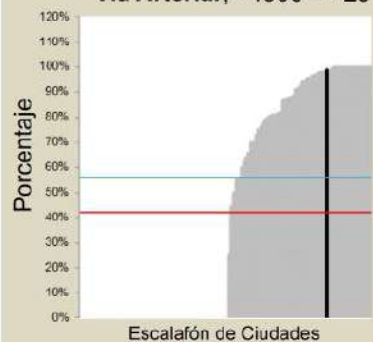
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014

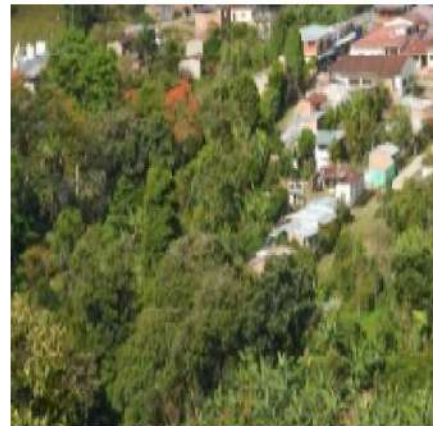


Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

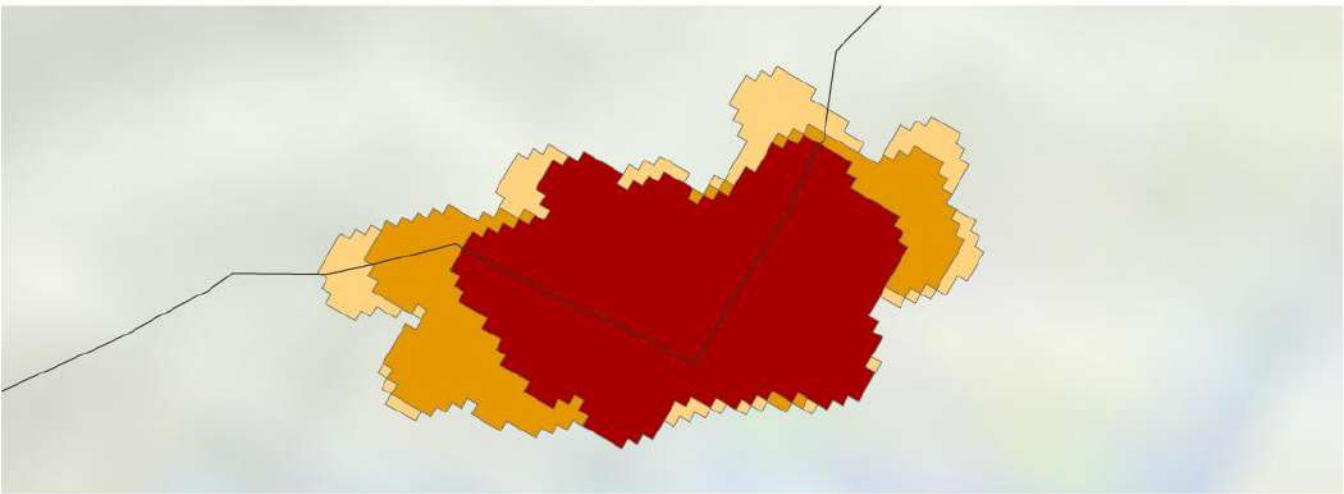




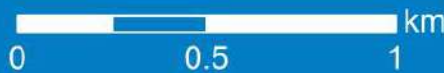
Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1989



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1989-2013



San Antonio, Tolima
1989-2013



- Huella Urbana en 1989
- Expansión, 1989 - 2001
- Expansión, 2001 - 2013

Vías Arteriales

Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | San Antonio | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas | Pre-1989 | 1989-2013

Vías

Área edificada ocupada por vías	13%	3%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente		
Ancho promedio de vías (m)	6.2	4.2
Vías con un ancho menor a 4m	10%	33%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	2.1	1.9
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	81	113
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

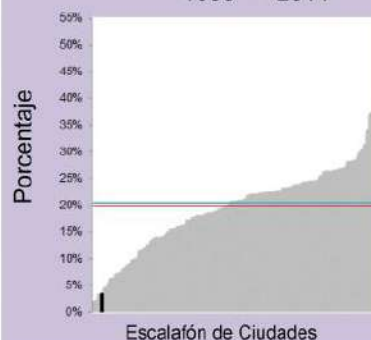
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	62%	0%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	0.8	1.1
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	35	0
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	58	0
Índice de Caminabilidad	1.3	
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

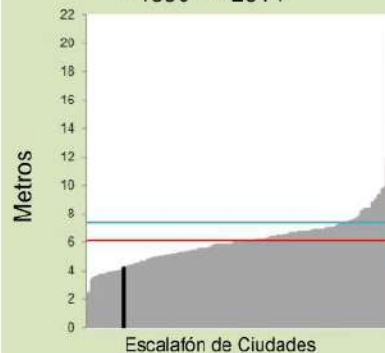
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	84%	69%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	37%	0%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	62%	99%
Área residencial en subdivisiones informales	3%	0%
Área residencial en subdivisiones formales	59%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

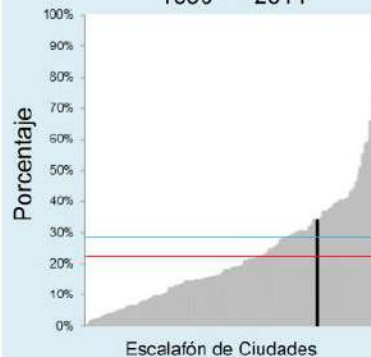
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



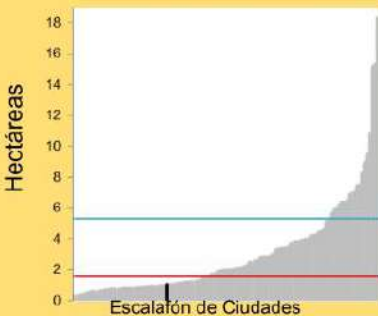
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



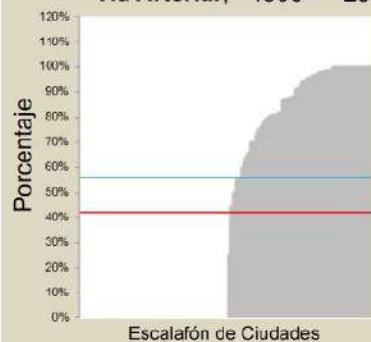
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

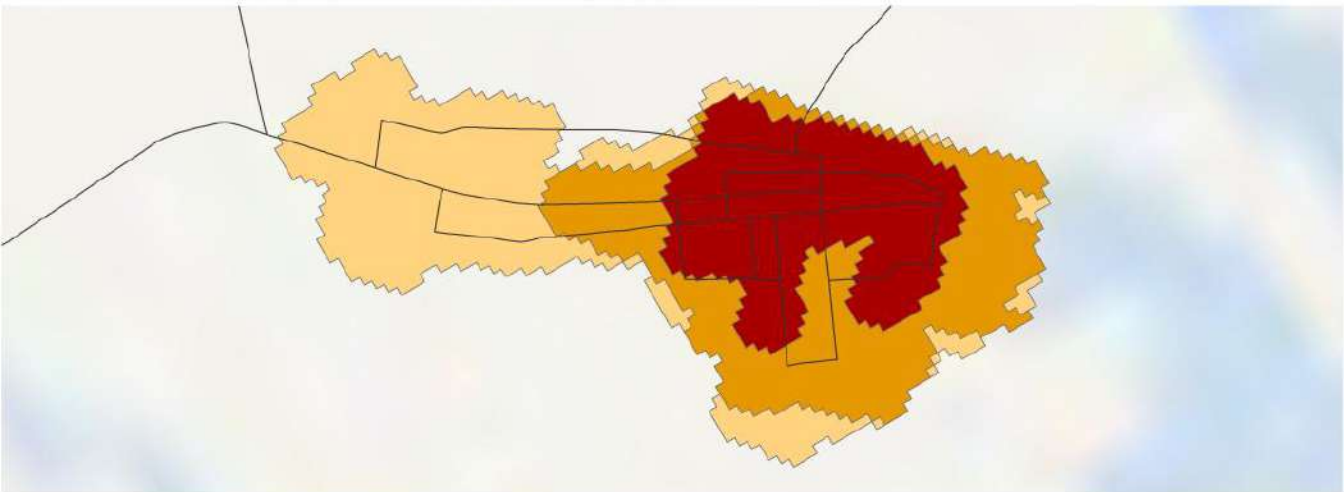




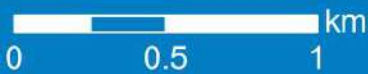
Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1987



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1987-2014



San Benito Abad, Sucre
1987-2014



- Huella Urbana en 1987
- Expansión, 1987 - 2001
- Expansión, 2001 - 2014

— Vías Arteriales



Leyenda de gráficos

San Benito Abad |

Otras ciudades POTs Mod.

Promedio ciudades POTs Mod.

Promedio global

Métricas	Pre-1987	1987-2014
----------	----------	-----------

Vías

Área edificada ocupada por vías	20%	11%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente		
Ancho promedio de vías (m)	7.1	5.6
Vías con un ancho menor a 4m	6%	12%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	9.1	5.5
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	12	41
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

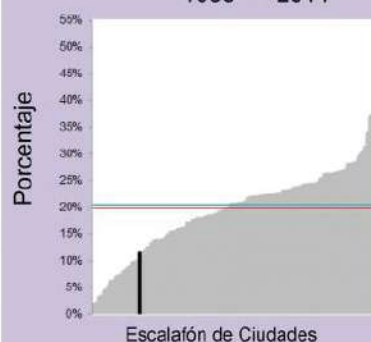
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	41%	16%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.4	3.4
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	104	29
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	56	14
Índice de Caminabilidad	1.5	1.4
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	217	189
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

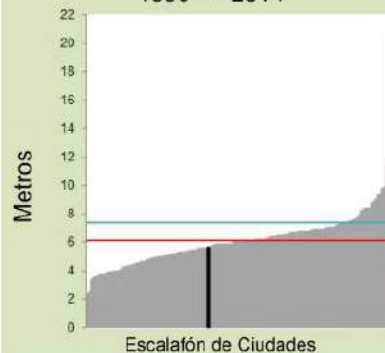
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	95%	81%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	0%	100%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	99%	0%
Área residencial en subdivisiones informales	99%	100%
Área residencial en subdivisiones formales	0%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

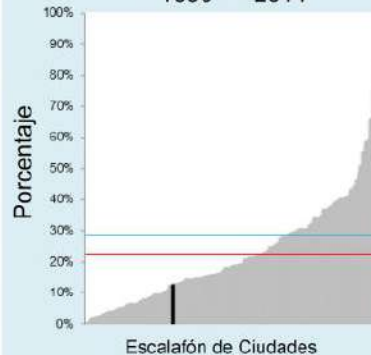
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



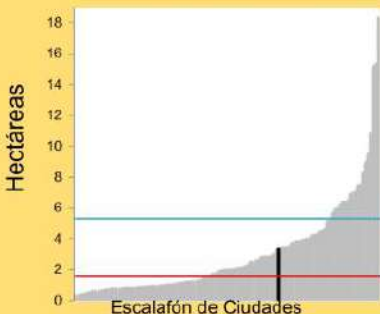
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



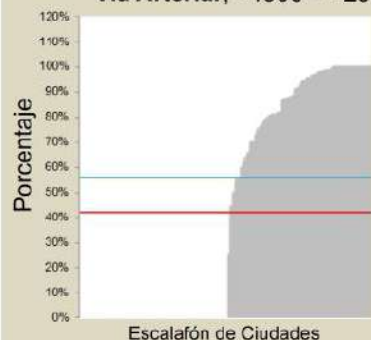
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

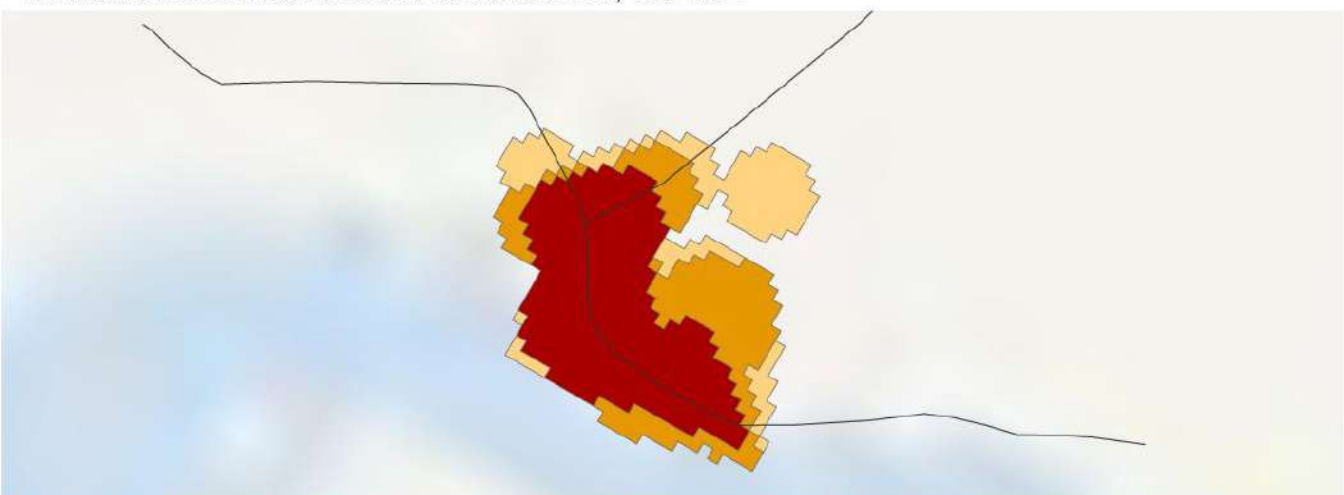




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1987



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1987-2014



San Jacinto del Cauca, Bolivar
1987-2014



- Huella Urbana en 1987
- Expansión, 1987 - 2001
- Expansión, 2001 - 2014

Vías Arteriales



Leyenda de gráficos

San Jacinto del Cauca

Otras ciudades POTs Mod.

Promedio ciudades POTs Mod.

Promedio global

Métricas	Pre-1987	1987-2014
----------	----------	-----------

Vías

Área edificada ocupada por vías	22%	7%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente		
Ancho promedio de vías (m)	8.6	6.1
Vías con un ancho menor a 4m	2%	30%
Vías con un ancho mayor a 16m	3%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	4.5	3.0
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	23	39
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

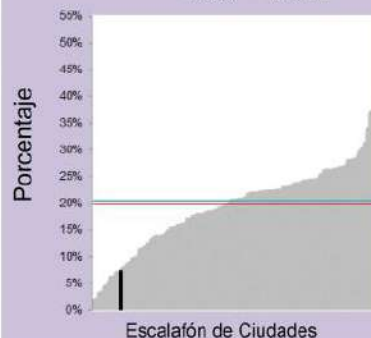
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	4%	0%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	0.6	0.4
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	161	12
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	7	0
Índice de Caminabilidad	1.3	1.2
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

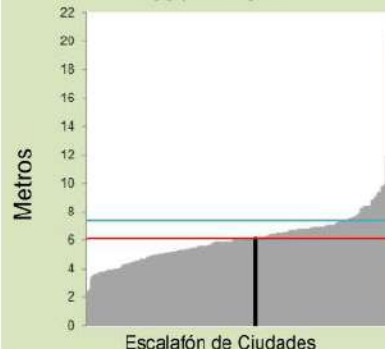
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	92%	100%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	41%	7%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	58%	92%
Área residencial en subdivisiones informales	58%	7%
Área residencial en subdivisiones formales	0%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

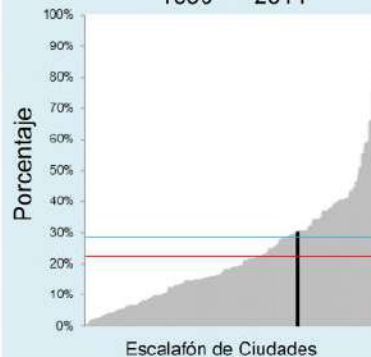
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



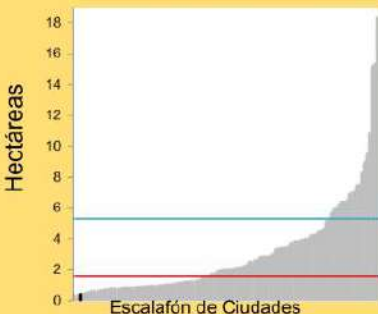
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



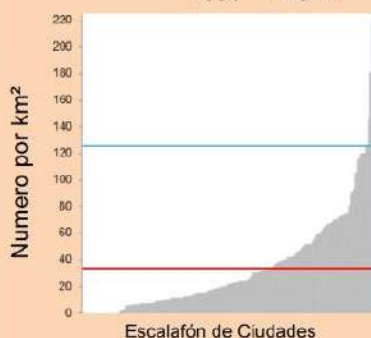
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



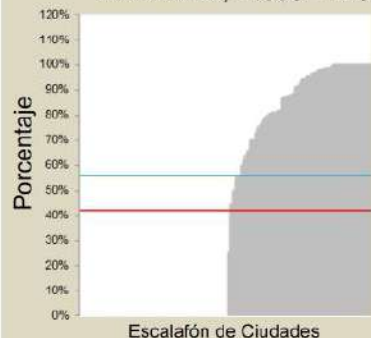
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

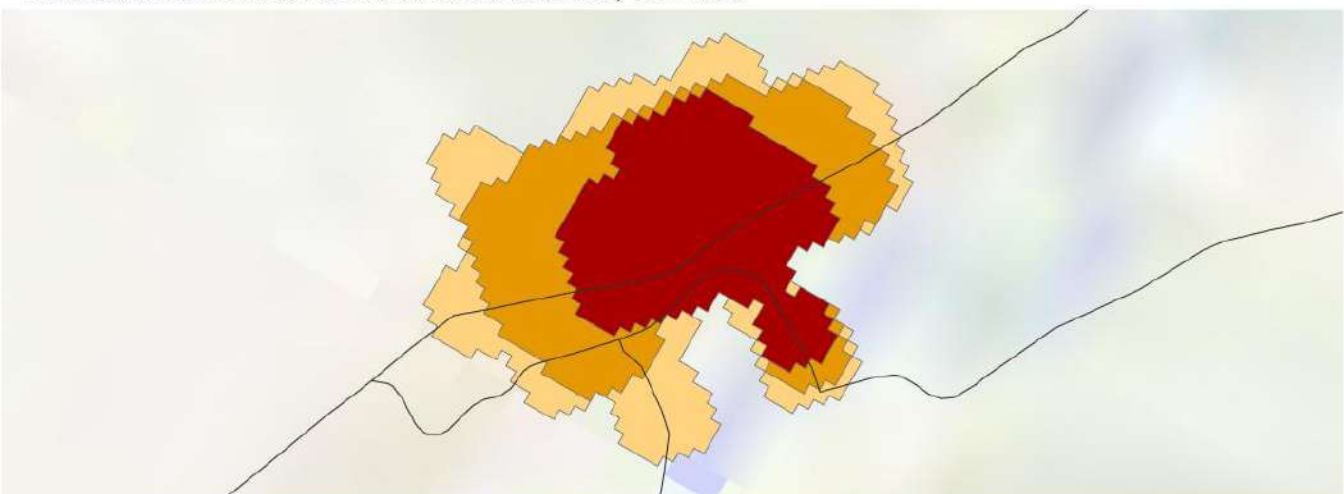




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2015



San Juan de Urabá, Sucre
1991-2015



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 2001
- Expansión, 2001 - 2015

Vías Arteriales

Leyenda de gráficos

San Juan de Urabá

Otras ciudades POTs Mod.

Promedio ciudades POTs Mod.

Promedio global

Métricas Pre-1991 1991-2015

Vías

Área edificada ocupada por vías	9%	39%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente		
Ancho promedio de vías (m)	4.2	6.2
Vías con un ancho menor a 4m	29%	6%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	3.0	2.9
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	98	127
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	99%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

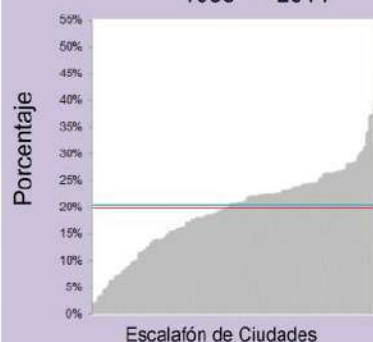
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	0%	23%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	0.6	1.4
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	0	51
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	0	19
Índice de Caminabilidad		1.3
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

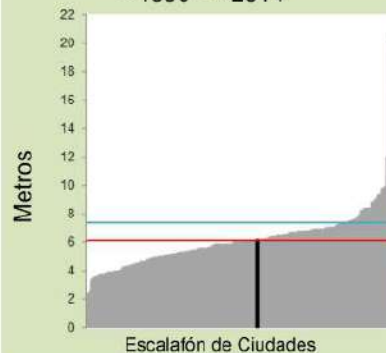
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	98%	89%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	96%	38%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	3%	61%
Área residencial en subdivisiones informales	3%	38%
Área residencial en subdivisiones formales	0%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

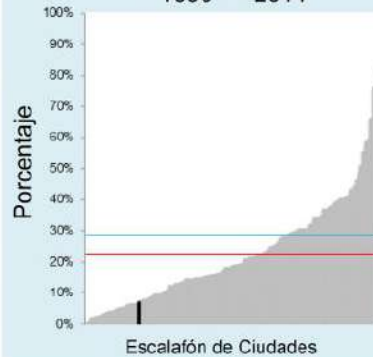
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



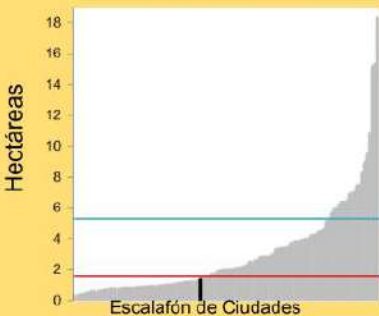
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



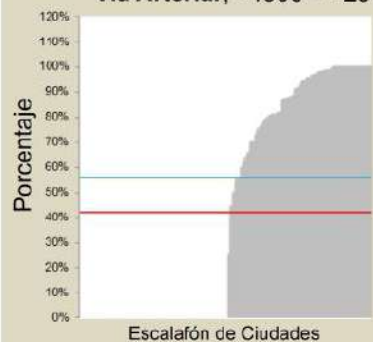
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014

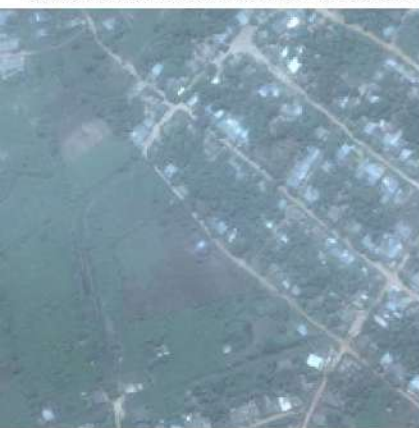


Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

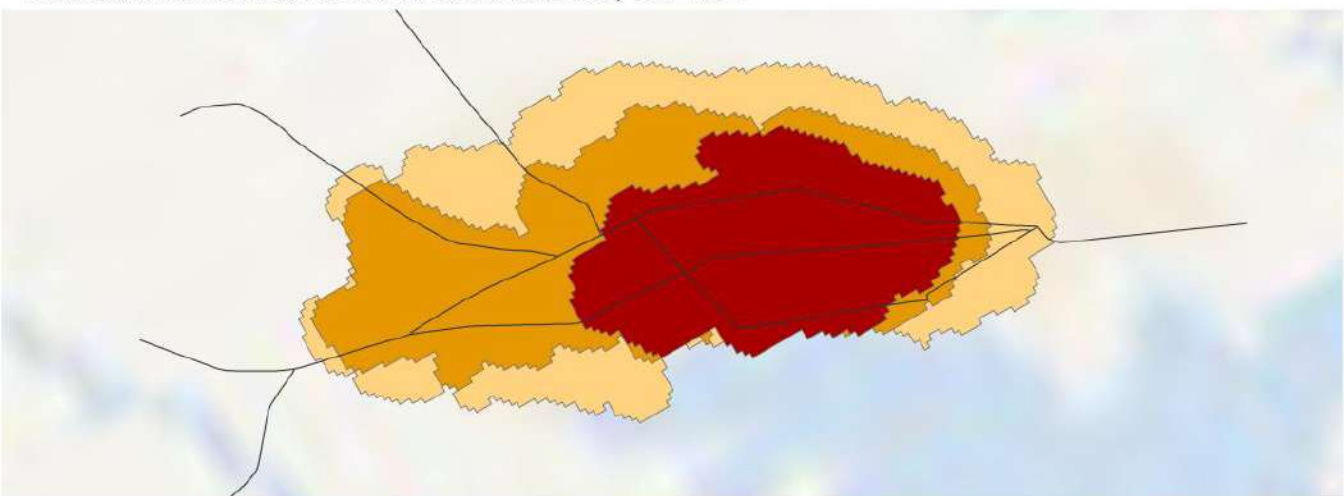




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1987



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1987-2014



San Marcos, Sucre
1987-2014



- Huella Urbana en 1987
- Expansión, 1987 - 2001
- Expansión, 2001 - 2014

Vías Arteriales



Legenda de gráficos

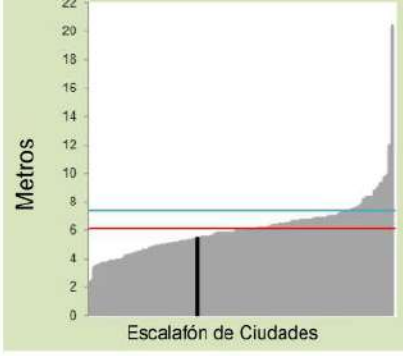
Otras ciudades POTs Mod. | San Marcos | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas	Pre-1987	1987-2014
Vías		
Área edificada ocupada por vías	15%	14%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente		
Ancho promedio de vías (m)	6.7	5.5
Vías con un ancho menor a 4m	5%	12%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%
Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	3.4	2.5
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	77	141
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	99%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad		
Intersecciones de cuatro vías	33%	27%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.9	3.5
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	92	103
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	40	42
Índice de Caminabilidad	1.7	1.5
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		300
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		
Evolución de los trazados residenciales		
Área construida para uso residencial	79%	85%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	0%	99%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	99%	0%
Área residencial en subdivisiones informales	93%	99%
Área residencial en subdivisiones formales	5%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

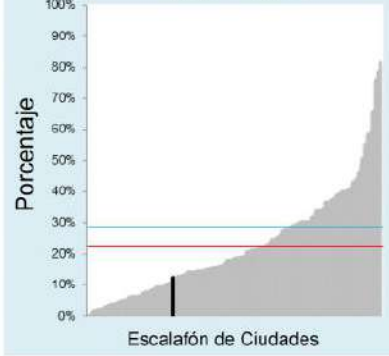
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



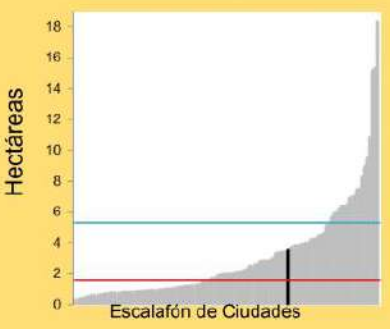
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



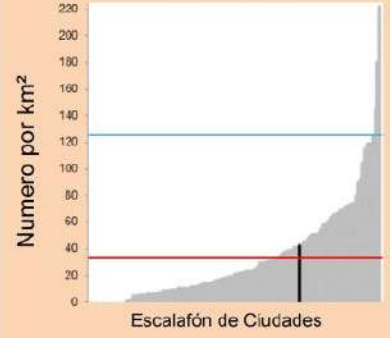
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



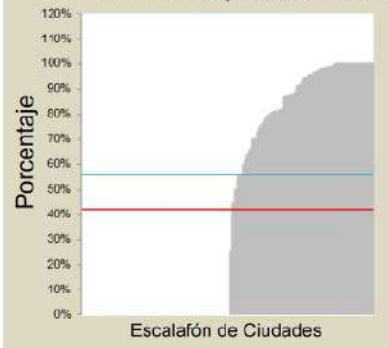
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014

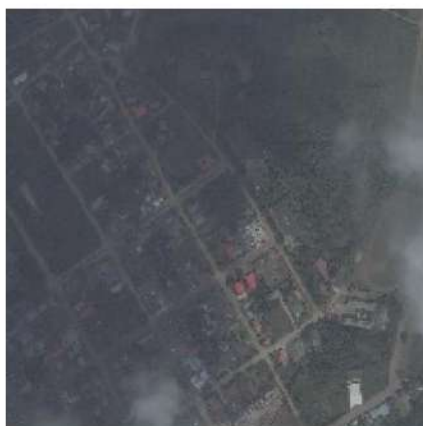
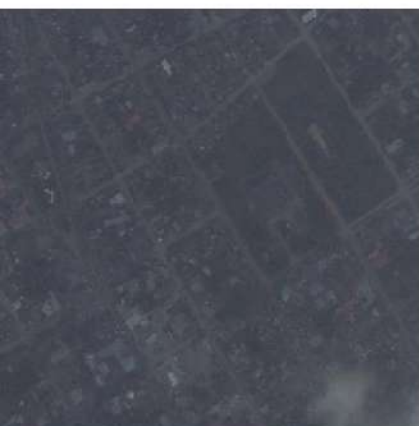


Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014





Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1989



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1989-2014



San Martín, Meta
1989-2014



- Huella Urbana en 1989
- Expansión, 1989 - 2001
- Expansión, 2001 - 2014

Vías Arteriales



Leyenda de gráficos

San Martín

Otras ciudades POTs Mod.

Promedio ciudades POTs Mod.

Promedio global

Métricas	Pre-1989	1989-2014
Vías		
Área edificada ocupada por vías	16%	21%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente		
Ancho promedio de vías (m)	7.3	6.3
Vías con un ancho menor a 4m	10%	14%
Vías con un ancho mayor a 16m	1%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	2.5	2.3
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	101	136
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	100%	100%

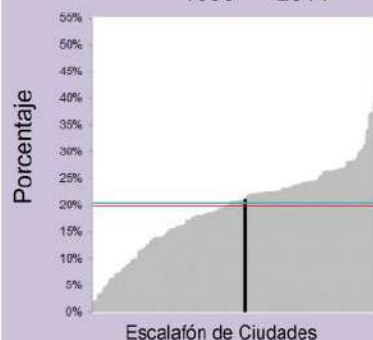
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	80%	19%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.5	2.5
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	19	166
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	74	64
Índice de Caminabilidad	1.3	1.3
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		104
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		98

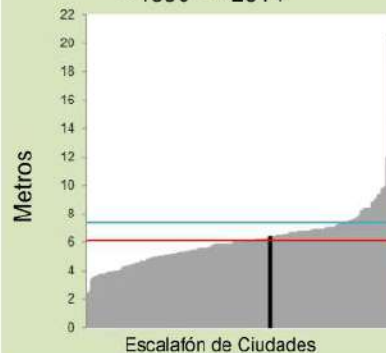
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	84%	63%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	0%	99%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	99%	0%
Área residencial en subdivisiones informales	36%	90%
Área residencial en subdivisiones formales	63%	9%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

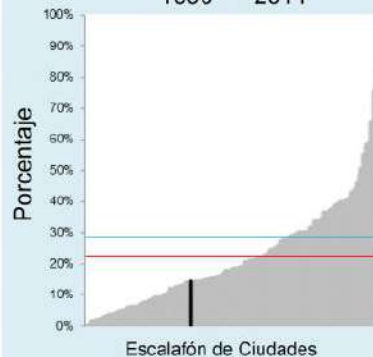
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



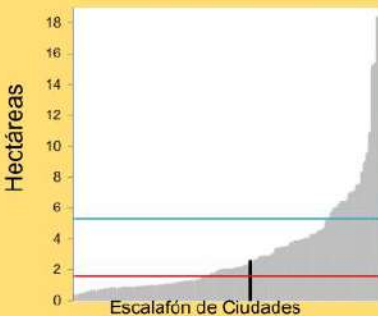
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



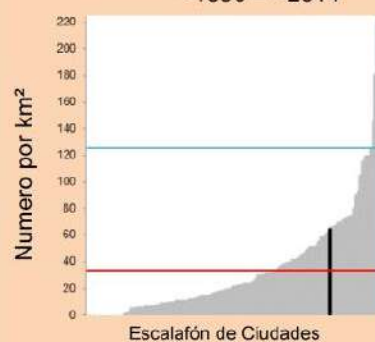
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



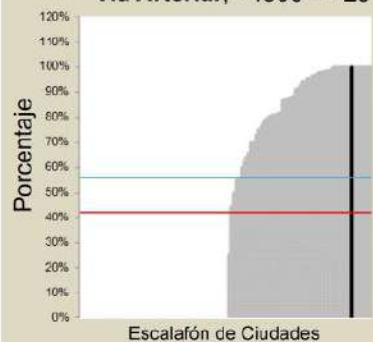
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

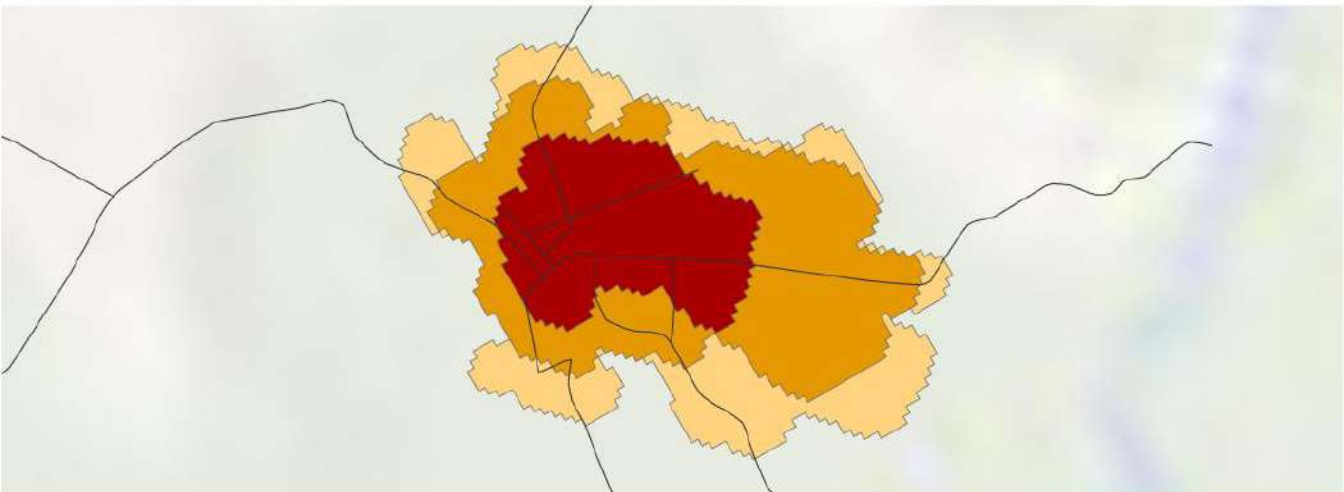




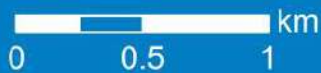
Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1987



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1987-2015



San Pedro de Urabá, Meta
1987-2015



- Huella Urbana en 1987
- Expansión, 1987 - 2001
- Expansión, 2001 - 2015

— Vías Arteriales



Legenda de gráficos

San Pedro de Urabá

Otras ciudades POTs Mod.

Promedio ciudades POTs Mod.

Promedio global

Métricas	Pre-1987	1987-2015
Vías		
Área edificada ocupada por vías	20%	26%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente		
Ancho promedio de vías (m)	7.7	7.6
Vías con un ancho menor a 4m	2%	6%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	5.4	3.1
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	31	107
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

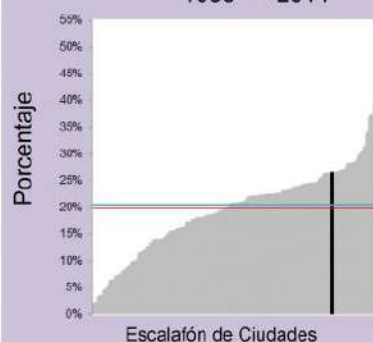
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	14%	25%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	3.7	1.2
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	80	83
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	32	38
Índice de Caminabilidad	1.3	1.4
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	205	194
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

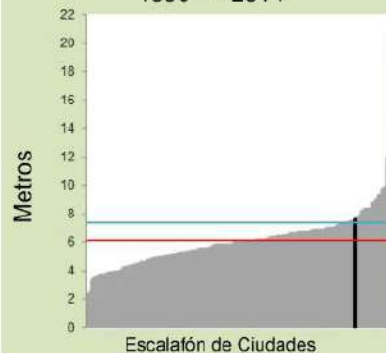
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	86%	81%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	0%	82%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	99%	17%
Área residencial en subdivisiones informales	99%	82%
Área residencial en subdivisiones formales	0%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

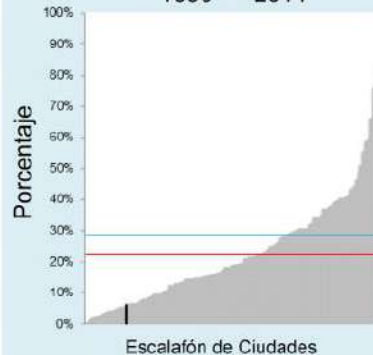
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



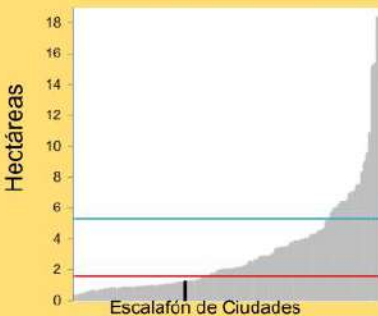
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



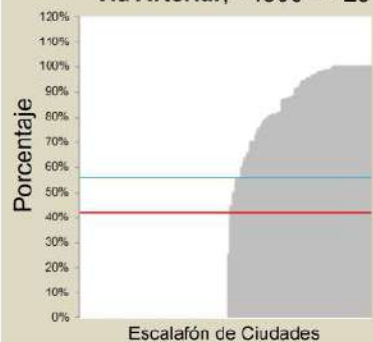
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

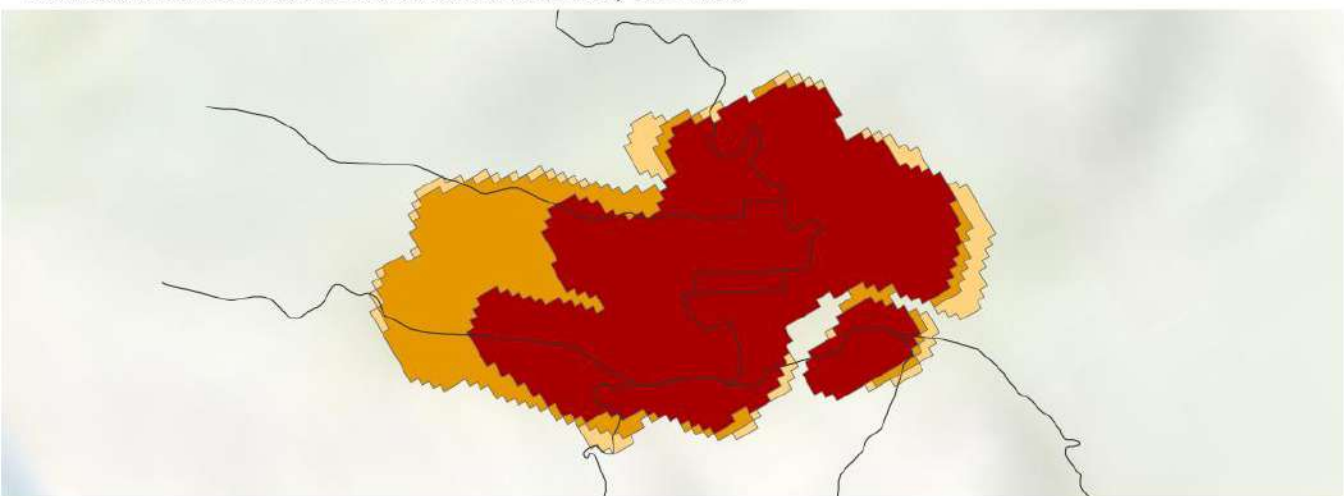




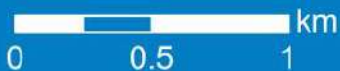
Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2015



San Vicente de Chucurí, Santander
1991-2015



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 2001
- Expansión, 2001 - 2015

Vías Arteriales

Leyenda de gráficos

San Vicente de Chucurí

Otras ciudades POTs Mod.

Promedio ciudades POTs Mod.

Promedio global

Métricas	Pre-1991	1991-2015
----------	----------	-----------

Vías

Área edificada ocupada por vías	14%	22%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente		
Ancho promedio de vías (m)	7.0	6.0
Vías con un ancho menor a 4m	8%	24%
Vías con un ancho mayor a 16m	4%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	4.6	4.1
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	59	76
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	100%	100%

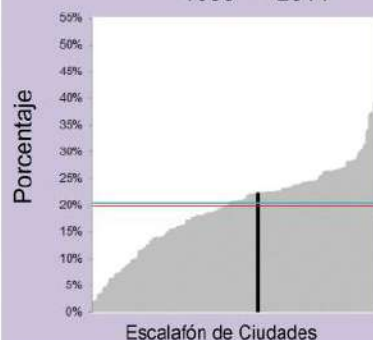
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	18%	4%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.3	9.6
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	110	49
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	25	9
Índice de Caminabilidad	1.6	1.5
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		103

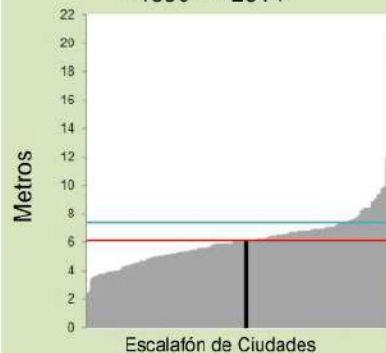
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	53%	79%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	1%	89%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	98%	10%
Área residencial en subdivisiones informales	4%	0%
Área residencial en subdivisiones formales	94%	88%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

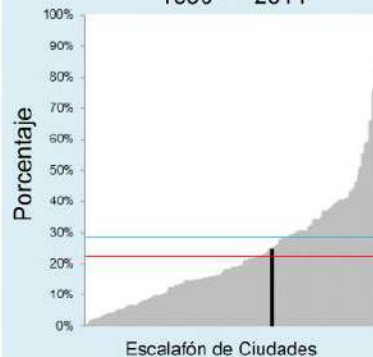
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



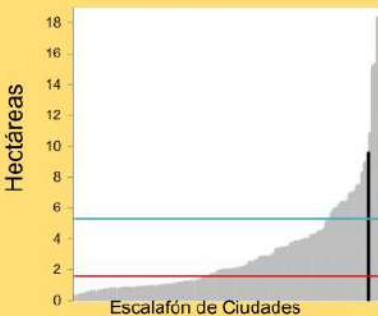
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



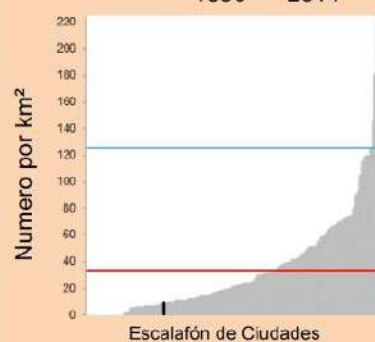
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



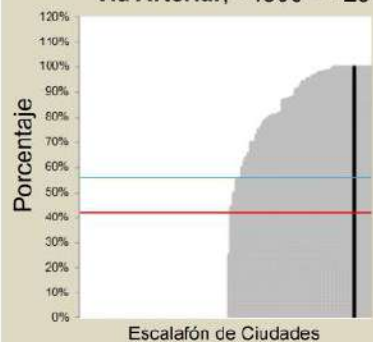
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014

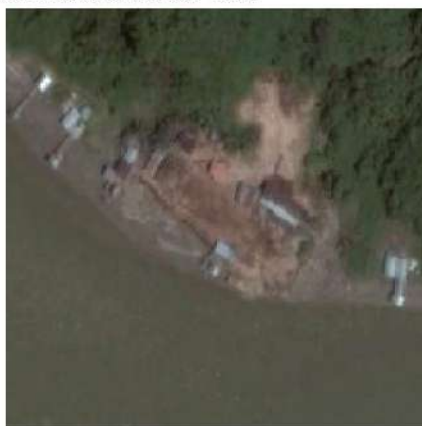


Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

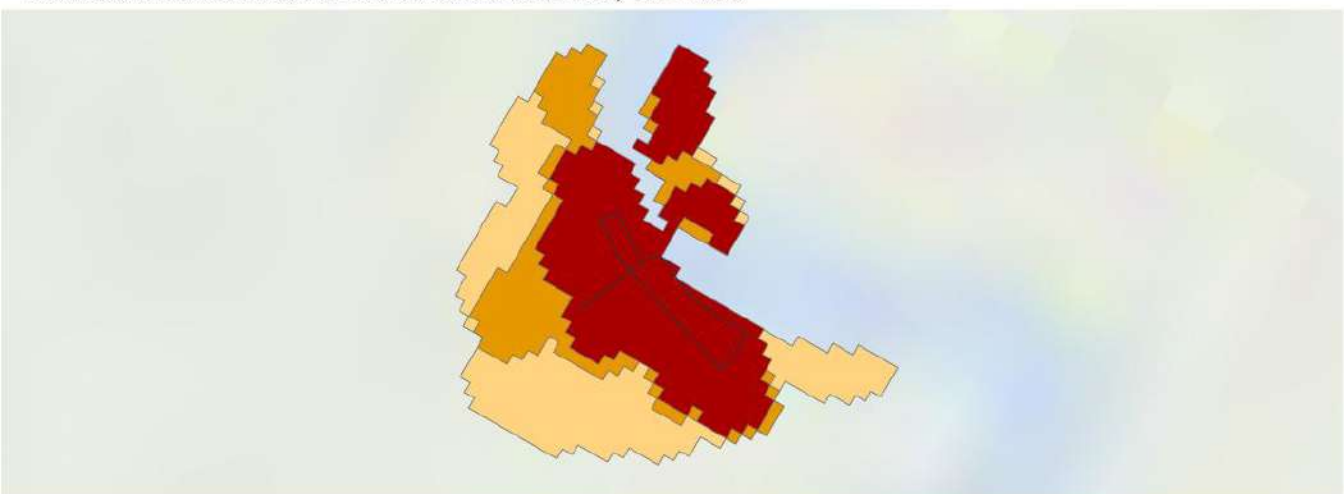




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2015



Santa Bárbara, Nariño
1991-2015



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 1998
- Expansión, 1998 - 2015

Vías Arteriales



Leyenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Santa Bárbara | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas | Pre-1991 | 1991-2015

Vías

Área edificada ocupada por vías	15%	3%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente		
Ancho promedio de vías (m)	5.0	4.7
Vías con un ancho menor a 4m	11%	29%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	7.8	2.7
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	12	31
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

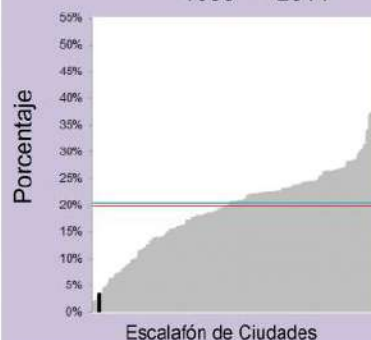
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	13%	100%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	0.5	0.9
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	178	0
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	27	15
Índice de Caminabilidad	1.3	1.5
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

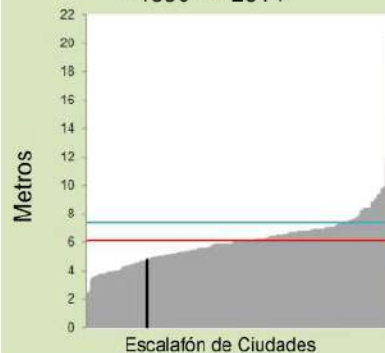
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	79%	47%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	29%	73%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	70%	26%
Área residencial en subdivisiones informales	70%	73%
Área residencial en subdivisiones formales	0%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

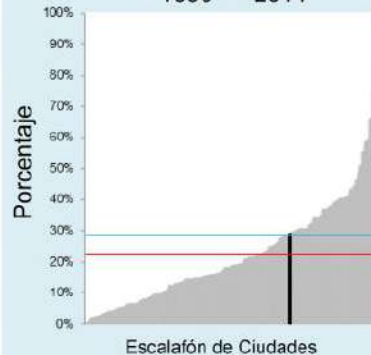
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



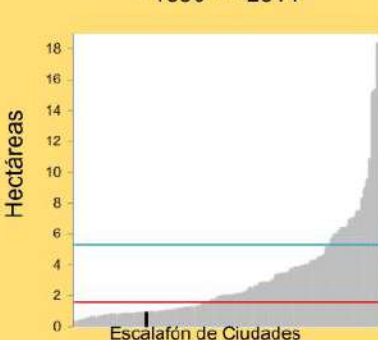
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



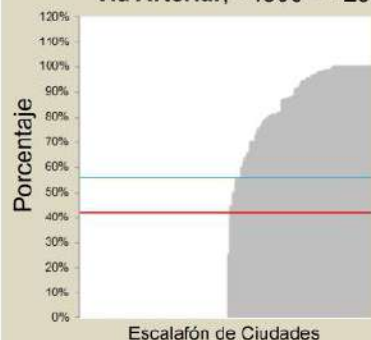
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

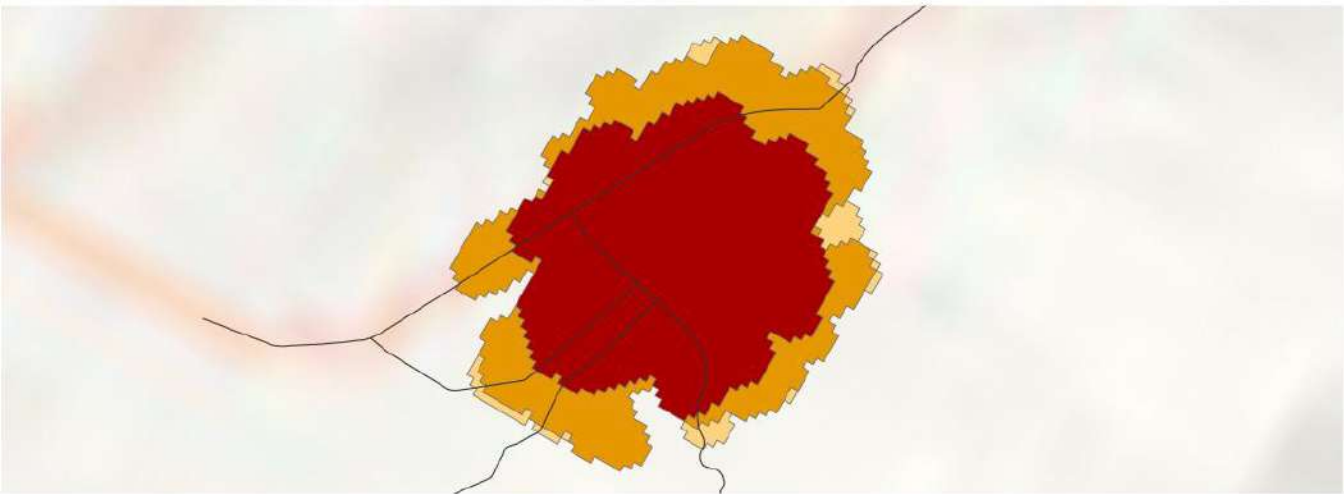




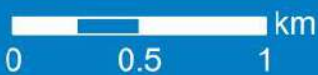
Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1989



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1989-2014



Santa Rosa de Viterbo, Boyacá
1989-2014



- Huella Urbana en 1989
- Expansión, 1989 - 2002
- Expansión, 2002 - 2014

Vías Arteriales



Leyenda de gráficos

Santa Rosa de Viterbo

Otras ciudades POTs Mod.

Promedio ciudades POTs Mod.

Promedio global

Métricas	Pre-1989	1989-2014
----------	----------	-----------

Vías

Área edificada ocupada por vías	20%	20%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente		
Ancho promedio de vías (m)	7.7	6.7
Vías con un ancho menor a 4m	8%	17%
Vías con un ancho mayor a 16m	6%	5%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	2.6	2.4
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	145	145
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	99%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	99%	97%

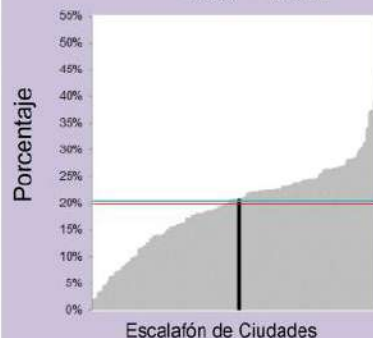
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	34%	22%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.6	6.9
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	98	98
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	51	18
Índice de Caminabilidad	1.4	1.7
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

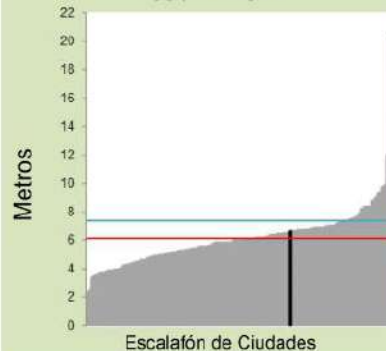
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	74%	81%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	8%	30%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	91%	69%
Área residencial en subdivisiones informales	11%	5%
Área residencial en subdivisiones formales	75%	21%
Área residencial en proyectos de vivienda	5%	4%

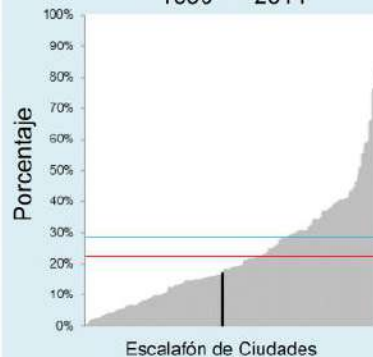
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



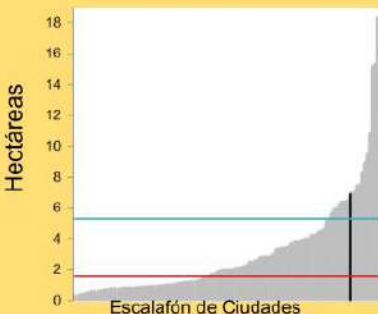
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



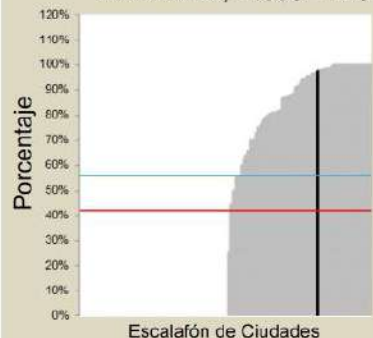
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

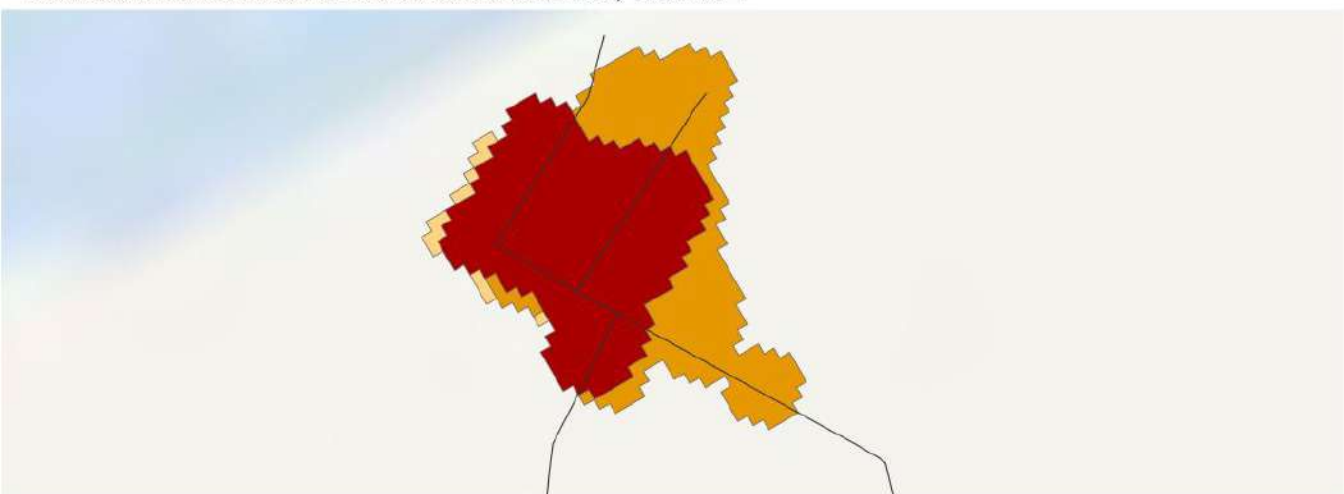




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1990



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1990-2014



Santa Rosalía, Vichada
1990-2014



- Huella Urbana en 1990
- Expansión, 1990 - 2000
- Expansión, 2000 - 2014

— Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Santa Rosalía | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas | Pre-1990 | 1990-2014

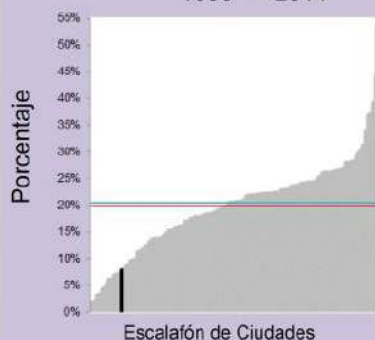
Vías		
Área edificada ocupada por vías	14%	7%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente		
Ancho promedio de vías (m)	6.4	3.6
Vías con un ancho menor a 4m	8%	50%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	5.6	4.5
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	31	40
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

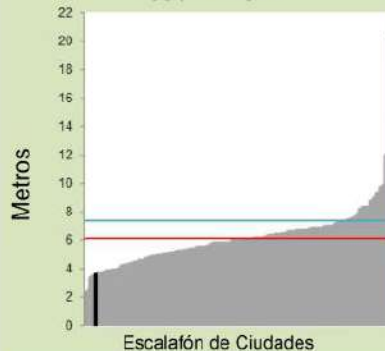
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad		
Intersecciones de cuatro vías	30%	14%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	2.5	2.6
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	74	1151
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	32	18
Índice de Caminabilidad	1.4	1.4
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

Evolución de los trazados residenciales		
Área construida para uso residencial	85%	78%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	4%	94%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	95%	5%
Área residencial en subdivisiones informales	95%	94%
Área residencial en subdivisiones formales	0%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

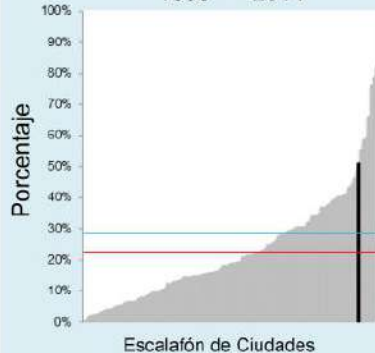
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



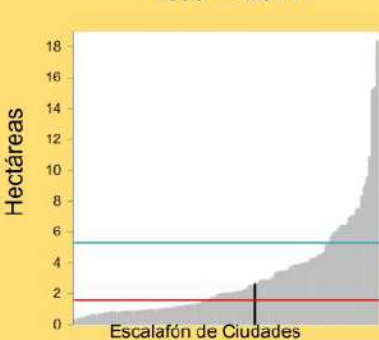
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



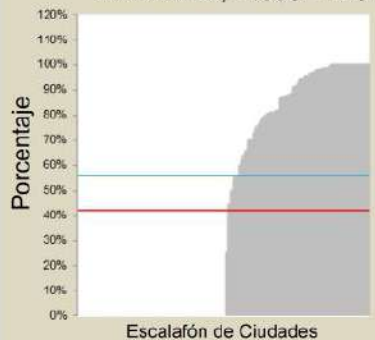
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014

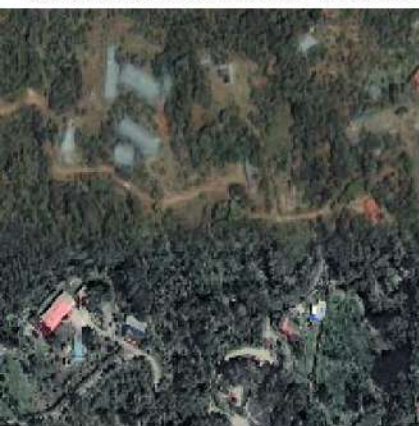


Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

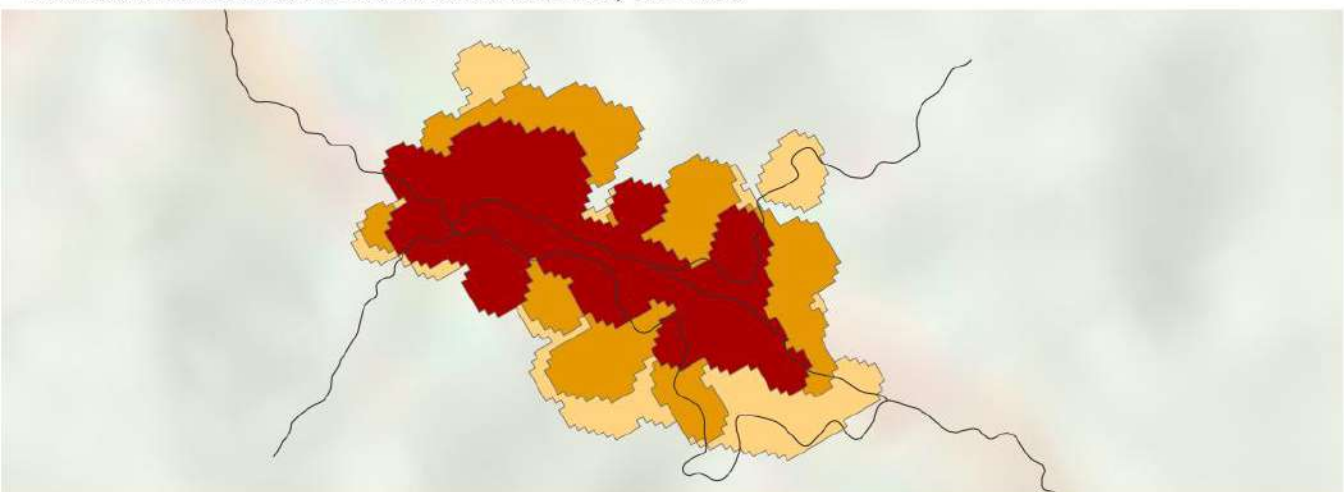




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2015



Sasaima, Cundinamarca
1991-2015



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 2003
- Expansión, 2003 - 2015

— Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Sasaima | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas Pre-1991 1991-2015

Vías

Área edificada ocupada por vías	10%	4%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente		
Ancho promedio de vías (m)	6.9	6.5
Vías con un ancho menor a 4m	12%	14%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	4.7	3.8
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	49	67
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

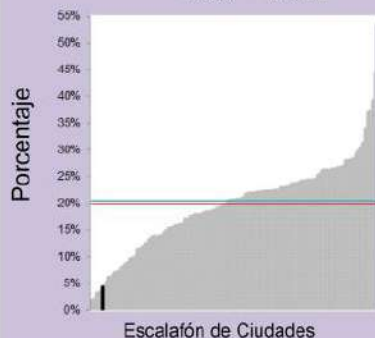
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	4%	0%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	5.5	18.4
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	40	7
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	2	0
Índice de Caminabilidad	1.4	2.1
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	157	

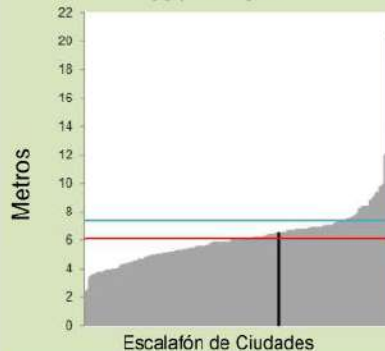
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	45%	70%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	31%	1%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	68%	98%
Área residencial en subdivisiones informales	0%	1%
Área residencial en subdivisiones formales	68%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

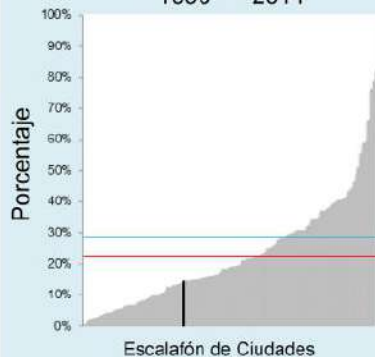
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



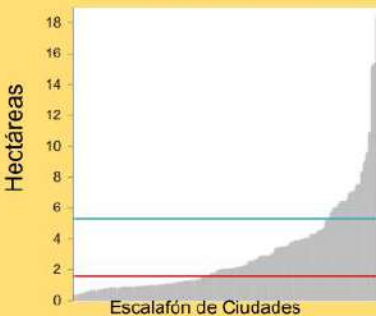
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



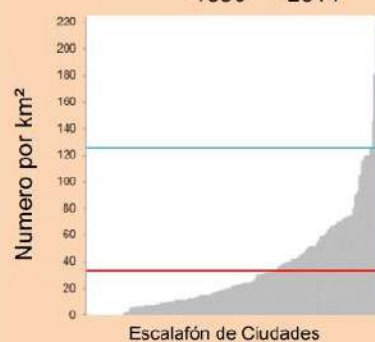
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



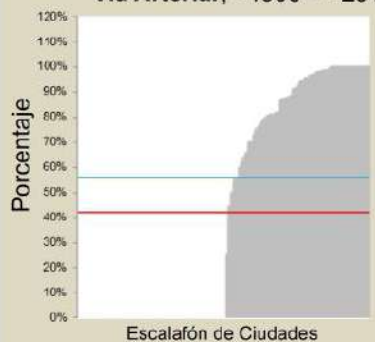
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

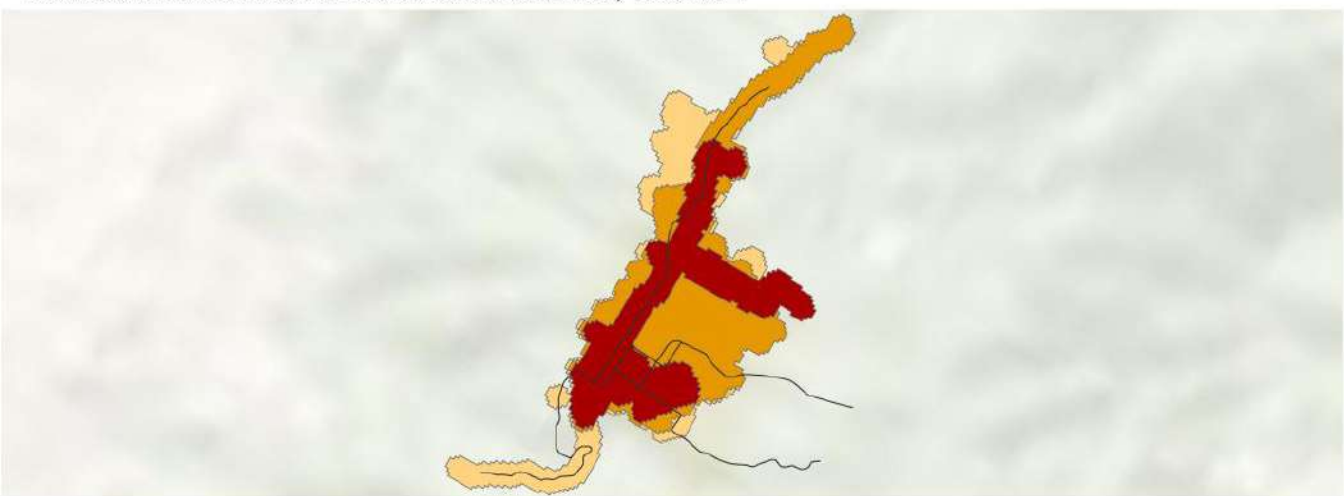




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1989



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1989-2014



Sevilla, Valle del Cauca
1989-2014



- Huella Urbana en 1989
- Expansión, 1989 - 1998
- Expansión, 1998 - 2014

Vías Arteriales

Leyenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Sevilla | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas Pre-1989 1989-2014

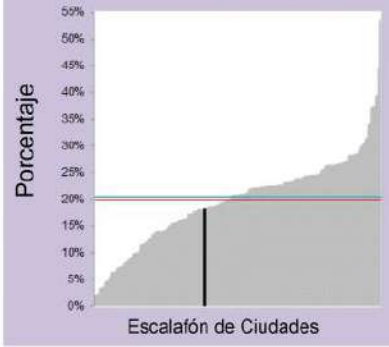
Vías		
Área edificada ocupada por vías	20%	18%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente		
Ancho promedio de vías (m)	9.4	7.5
Vías con un ancho menor a 4m	1%	0%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	6.0	2.4
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	36	154
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	98%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

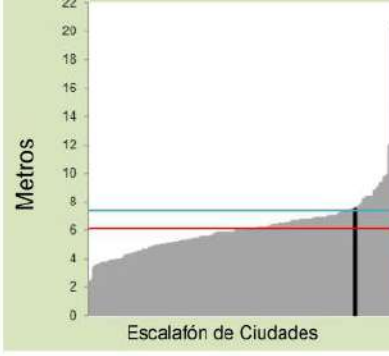
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad		
Intersecciones de cuatro vías	57%	42%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	0.9	0.8
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	67	97
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	90	71
Índice de Caminabilidad	1.3	1.3
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

Evolución de los trazados residenciales		
Área construida para uso residencial	93%	93%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	0%	98%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	100%	1%
Área residencial en subdivisiones informales	0%	15%
Área residencial en subdivisiones formales	100%	83%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

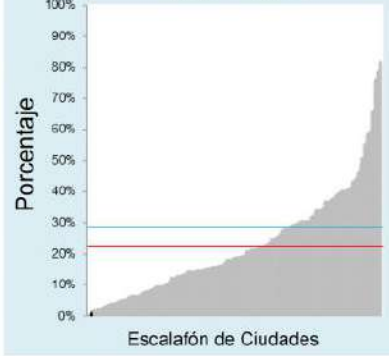
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



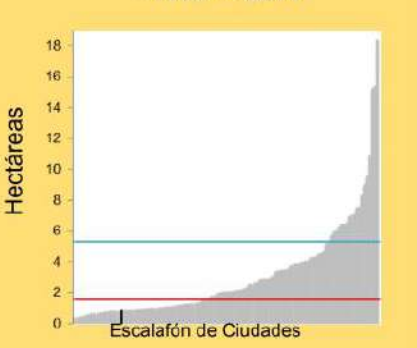
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



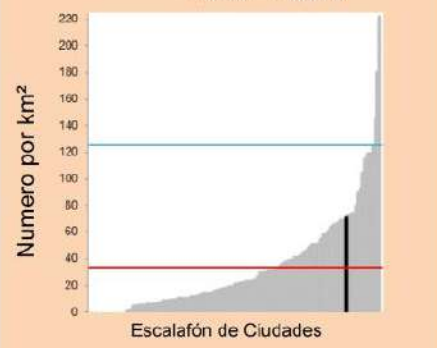
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



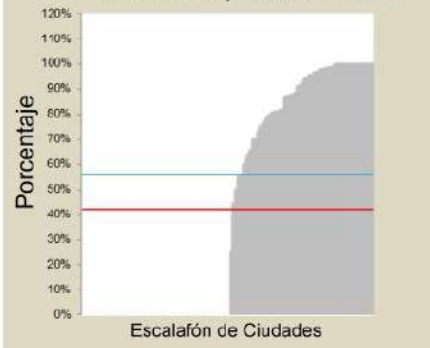
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

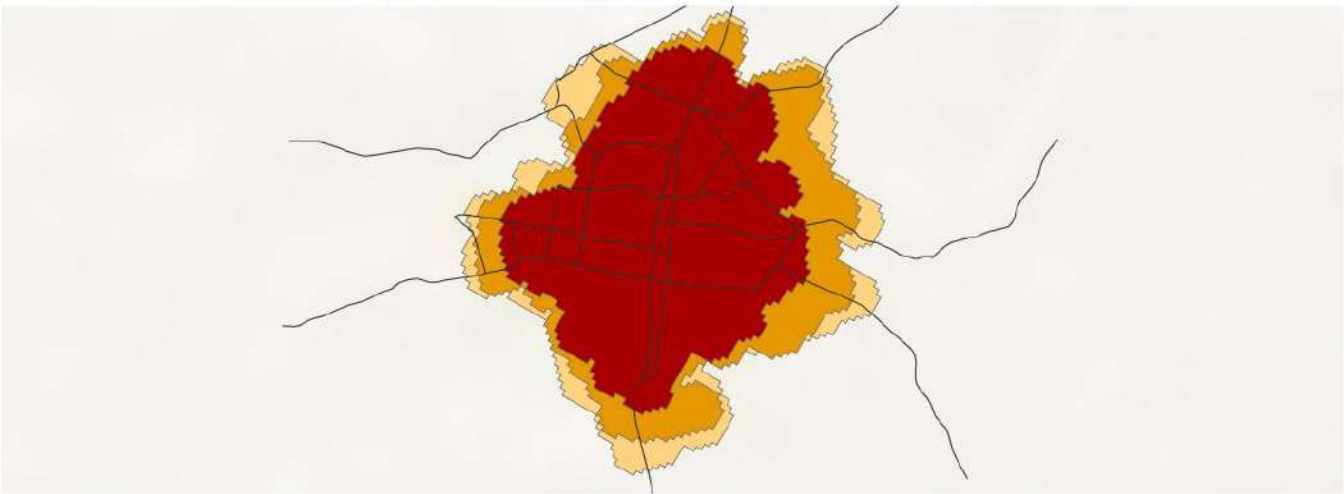




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1987



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1987-2014



Sincé, Sucre
1987-2014



- Huella Urbana en 1987
- Expansión, 1987 - 2001
- Expansión, 2001 - 2014

Vías Arteriales



Leyenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Sincé | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas Pre-1987 1987-2014

Vías

Área edificada ocupada por vías	17%	24%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente		
Ancho promedio de vías (m)	6.5	5.1
Vías con un ancho menor a 4m	4%	25%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	6.0	5.0
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	50	71
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	43%	50%

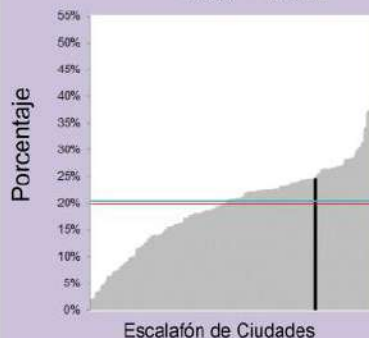
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	35%	23%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.8	2.8
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	119	265
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	56	105
Índice de Caminabilidad	1.4	1.5
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	233	161
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

Evolución de los trazados residenciales

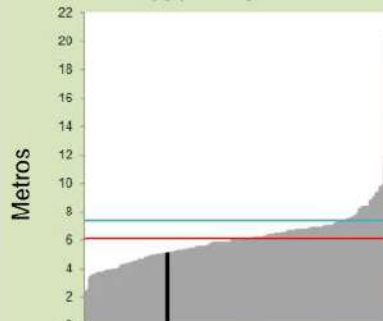
Área construida para uso residencial	93%	81%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	1%	77%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	98%	22%
Área residencial en subdivisiones informales	89%	77%
Área residencial en subdivisiones formales	9%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



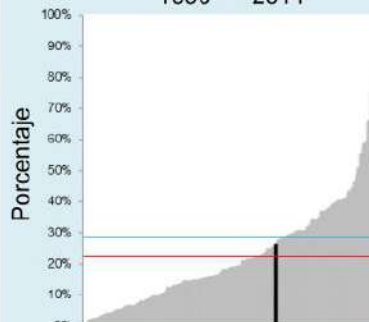
Escalafón de Ciudades

Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



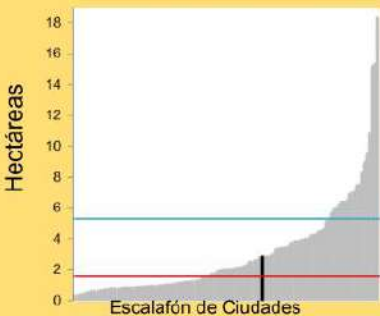
Escalafón de Ciudades

Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



Escalafón de Ciudades

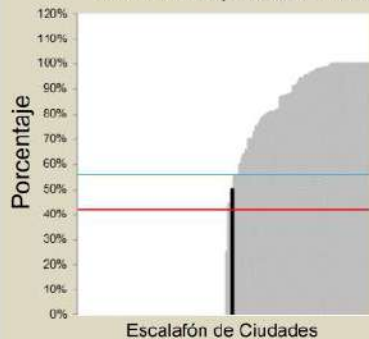
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014



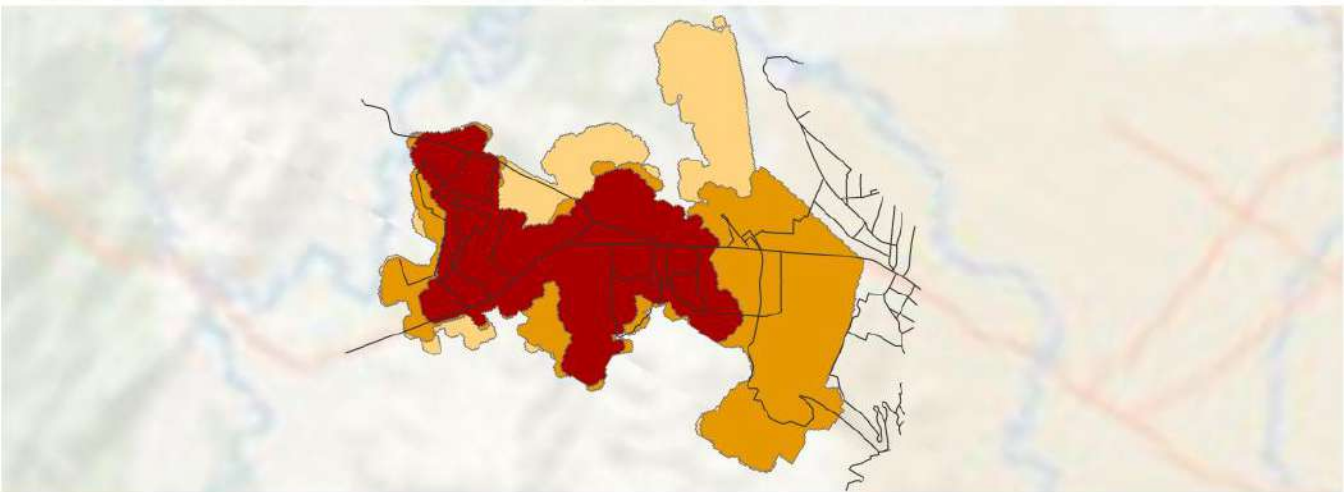
Escalafón de Ciudades



Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2015



Soacha, Cundinamarca
1991-2015



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 2003
- Expansión, 2003 - 2015

Vías Arteriales



Leyenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Soacha | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas Pre-1991 1991-2015

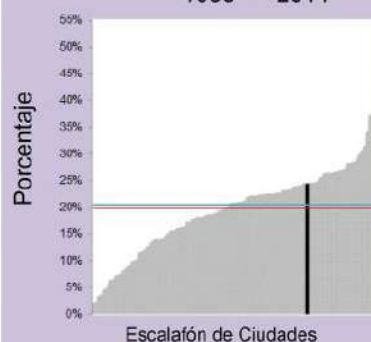
Vías		
Área edificada ocupada por vías	18%	24%
Área edificada con vías reticuladas total o parcialmente		
Ancho promedio de vías (m)	6.4	8.4
Vías con un ancho menor a 4m	23%	21%
Vías con un ancho mayor a 16m	3%	10%

Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	2.5	1.8
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	168	293
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	95%	85%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	78%	64%

Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad		
Intersecciones de cuatro vías	14%	21%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	4.6	2.8
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	193	193
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	42	52
Índice de Caminabilidad	1.6	1.8
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	67	66
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	91	64

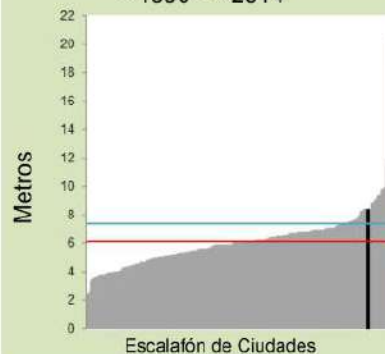
Evolución de los trazados residenciales		
Área construida para uso residencial	67%	64%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	0%	91%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	99%	8%
Área residencial en subdivisiones informales	39%	43%
Área residencial en subdivisiones formales	43%	23%
Área residencial en proyectos de vivienda	16%	24%

Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



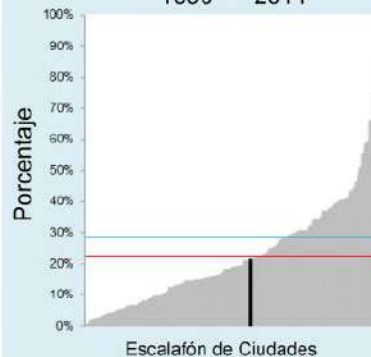
Escalafón de Ciudades

Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



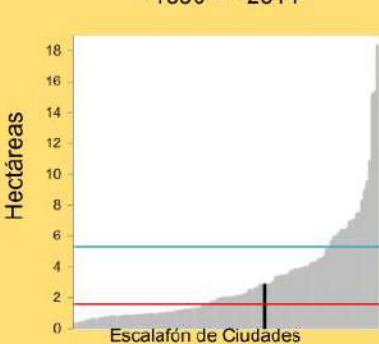
Escalafón de Ciudades

Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



Escalafón de Ciudades

Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



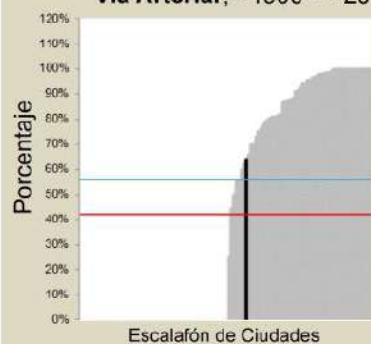
Escalafón de Ciudades

Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Escalafón de Ciudades

Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014



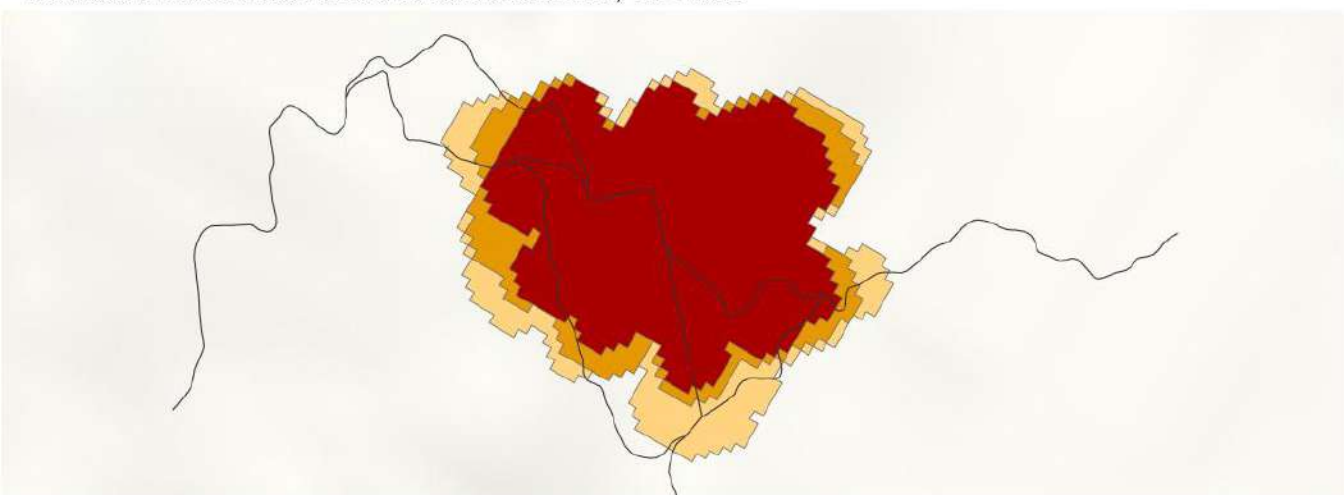
Escalafón de Ciudades



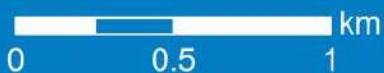
Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2016



Socha, Boyacá
1991-2016



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 2000
- Expansión, 2000 - 2016

— Vías Arteriales



Leyenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Socha | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas | Pre-1991 | 1991-2016

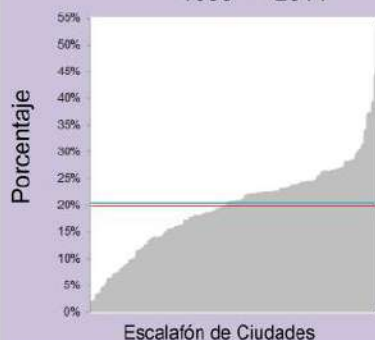
Vías		
Área edificada ocupada por vías	21%	53%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente		
Ancho promedio de vías (m)	7.1	4.1
Vías con un ancho menor a 4m	3%	41%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	4.1	4.0
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	106	98
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

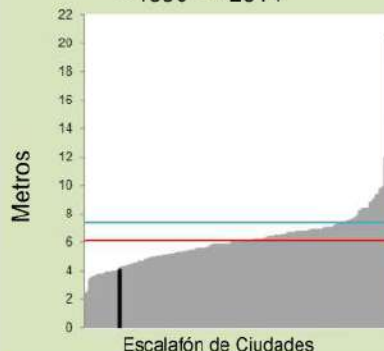
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad		
Intersecciones de cuatro vías	38%	16%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.3	3.9
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	138	21
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	86	10
Índice de Caminabilidad	1.3	1.6
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

Evolución de los trazados residenciales		
Área construida para uso residencial	82%	71%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	10%	0%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	89%	99%
Área residencial en subdivisiones informales	12%	0%
Área residencial en subdivisiones formales	77%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

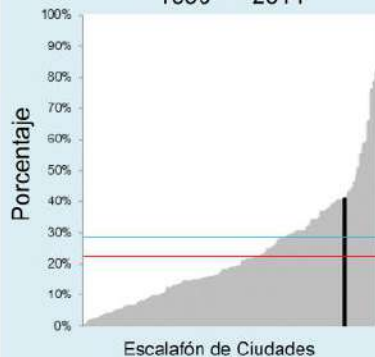
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



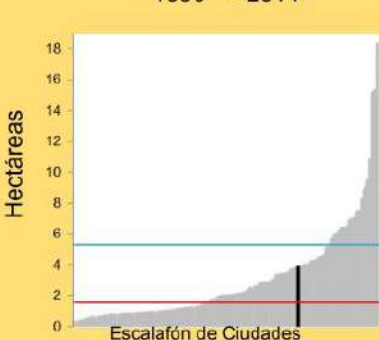
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



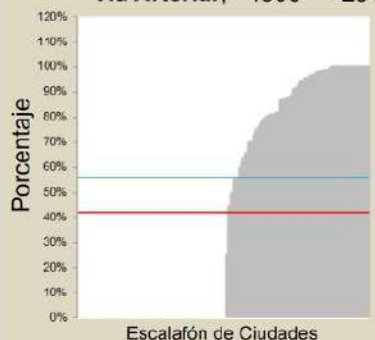
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

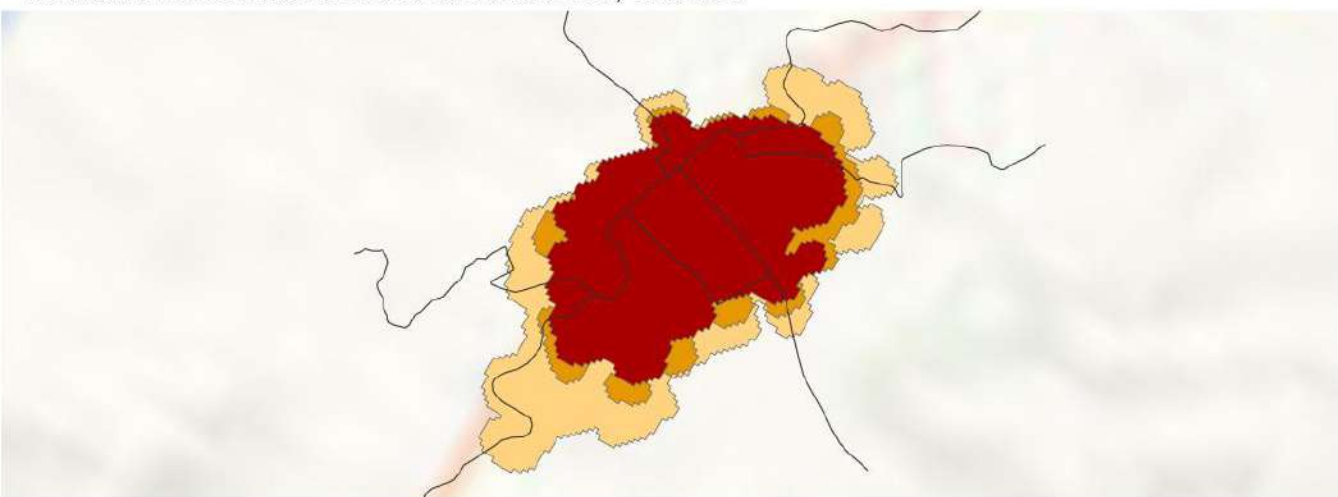




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1989



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1989-2015



Socorro, Santander
1989-2015



- Huella Urbana en 1989
- Expansión, 1989 - 2001
- Expansión, 2001 - 2015

Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Socorro | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas | Pre-1989 | 1989-2015

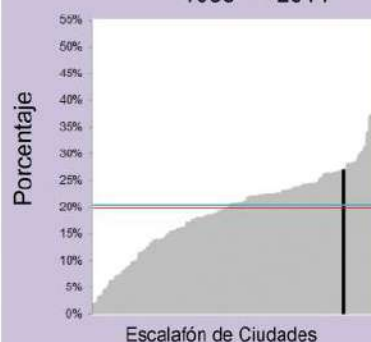
Vías		
Área edificada ocupada por vías	23%	26%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente		
Ancho promedio de vías (m)	7.3	7.4
Vías con un ancho menor a 4m	6%	4%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	4%

Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	2.8	2.5
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	106	144
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	98%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	91%	87%

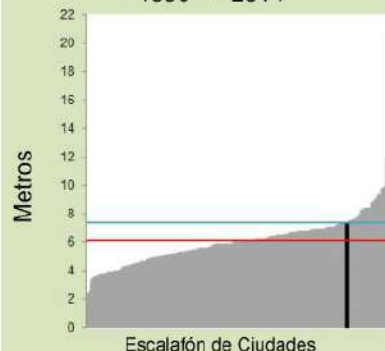
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad		
Intersecciones de cuatro vías	21%	17%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.3	0.9
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	174	320
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	58	51
Índice de Caminabilidad	1.5	1.9
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	108	106
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	100	

Evolución de los trazados residenciales		
Área construida para uso residencial	69%	65%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	20%	67%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	79%	32%
Área residencial en subdivisiones informales	21%	39%
Área residencial en subdivisiones formales	47%	28%
Área residencial en proyectos de vivienda	10%	0%

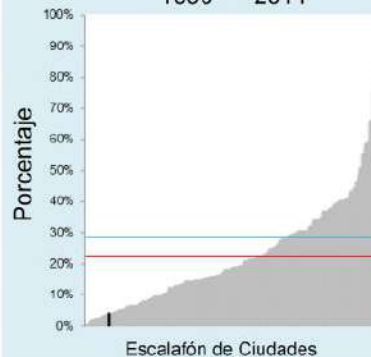
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



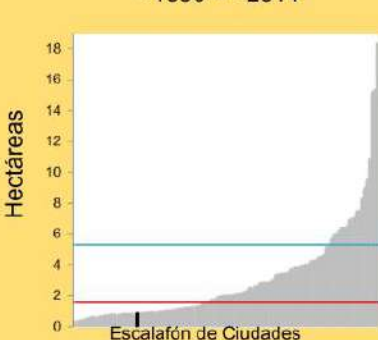
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



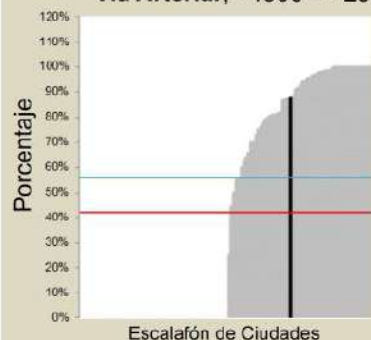
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

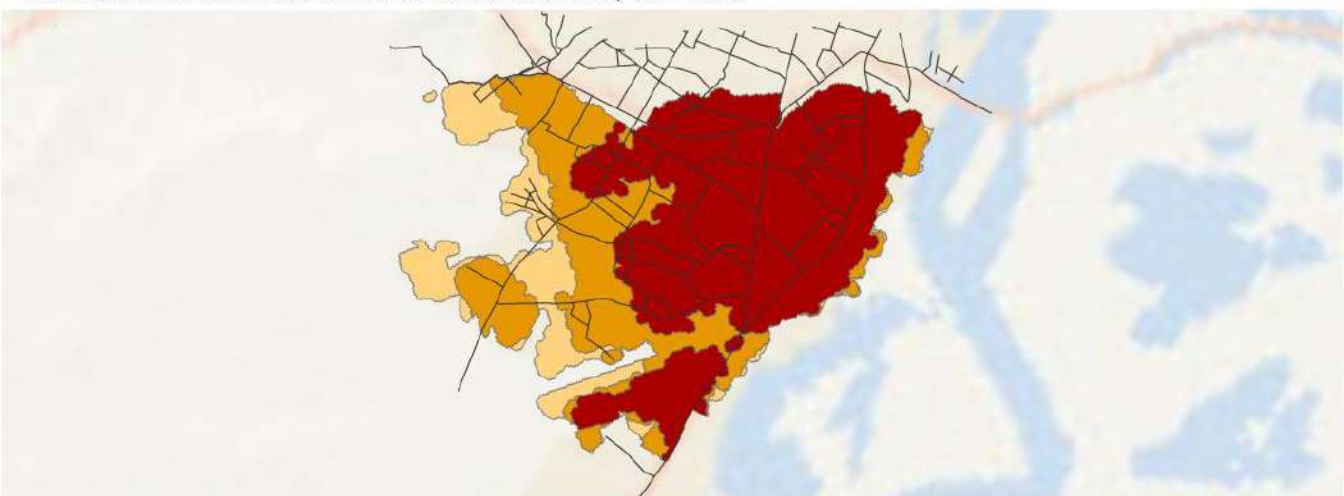




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2015



Soledad, Atlántico
1991-2015



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 2003
- Expansión, 2003 - 2015

Vías Arteriales

Leyenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Soledad | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas Pre-1991 1991-2015

Vías

Área edificada ocupada por vías	39%	18%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente		
Ancho promedio de vías (m)	7.5	5.8
Vías con un ancho menor a 4m	44%	34%
Vías con un ancho mayor a 16m	11%	5%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	2.5	2.2
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	139	186
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	98%	95%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	65%	60%

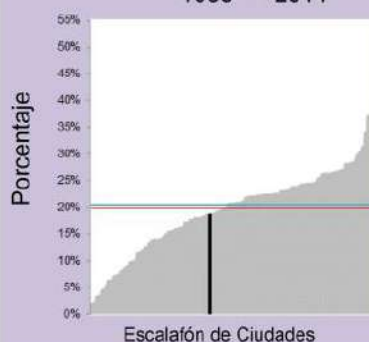
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	6%	24%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	3.2	2.0
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	200	262
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	14	120
Índice de Caminabilidad	1.3	1.5
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		85
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

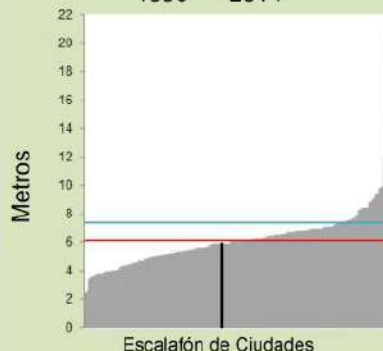
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	70%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	95%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	4%
Área residencial en subdivisiones informales	84%
Área residencial en subdivisiones formales	6%
Área residencial en proyectos de vivienda	5%

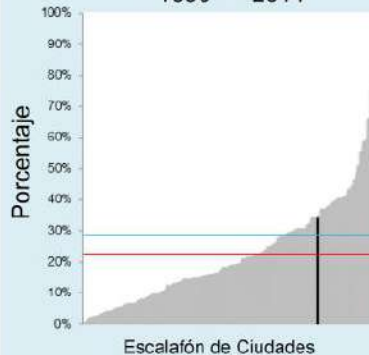
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



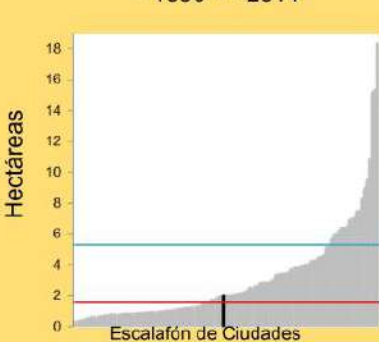
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



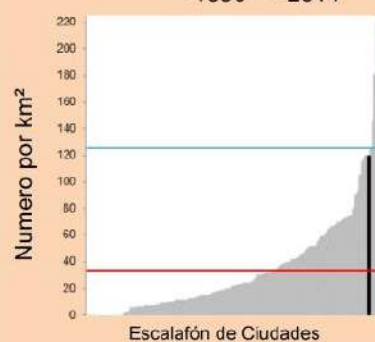
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



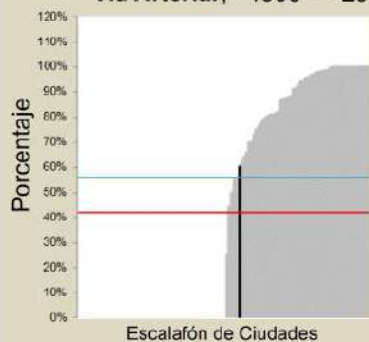
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014

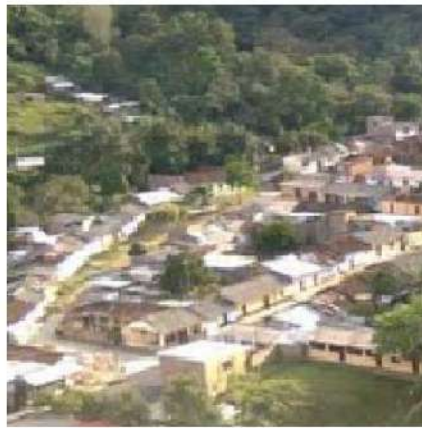


Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

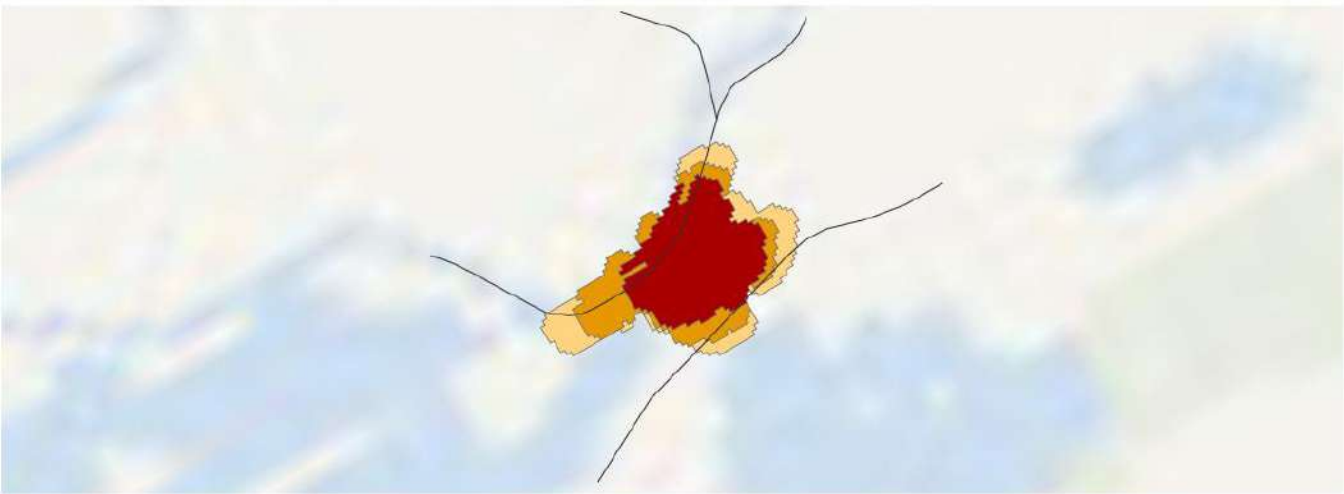




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1987



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1987-2014



Sucre, Sucre
1987-2014



- Huella Urbana en 1987
- Expansión, 1987 - 2001
- Expansión, 2001 - 2014

— Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Sucre | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas | Pre-1987 | 1987-2014

Vías

Área edificada ocupada por vías	11%	12%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente		
Ancho promedio de vías (m)	5.1	4.9
Vías con un ancho menor a 4m	14%	30%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	1.9	2.5
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	89	122
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	39%	0%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.1	2.0
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	76	11
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	49	0
Índice de Caminabilidad	1.4	1.5
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

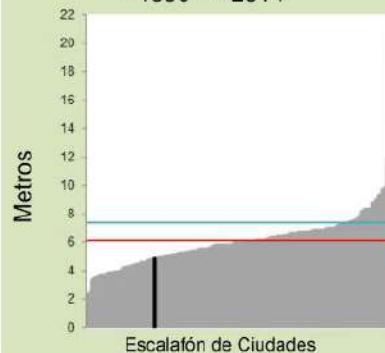
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	85%	100%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	89%	100%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	10%	0%
Área residencial en subdivisiones informales	0%	0%
Área residencial en subdivisiones formales	10%	100%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

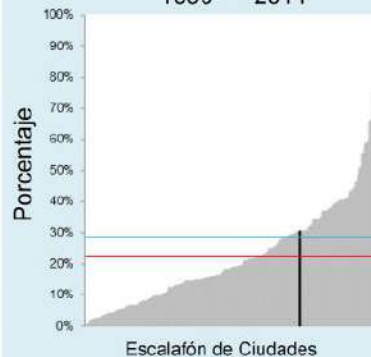
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



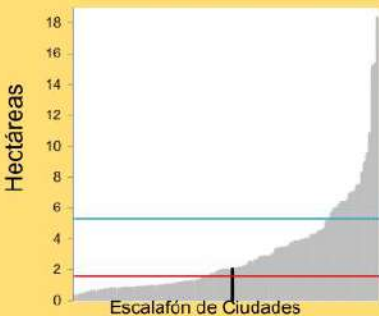
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



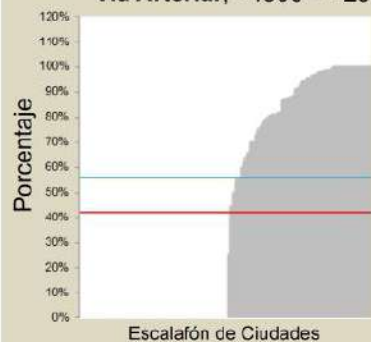
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

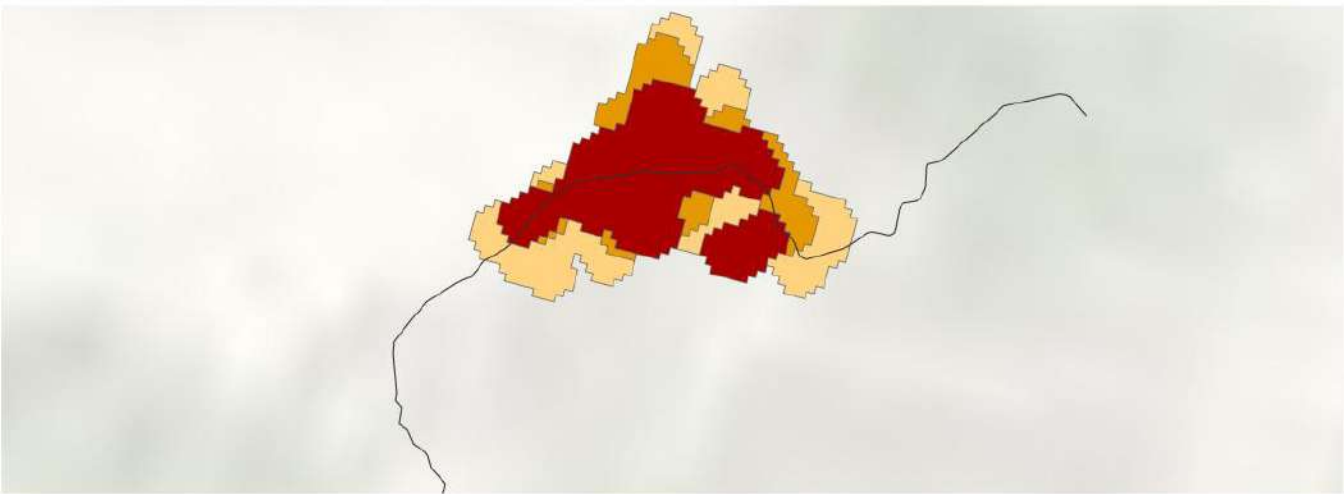




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1992



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1992-2016



Támara, Casanare
1992-2016



- Huella Urbana en 1992
- Expansión, 1992 - 2003
- Expansión, 2003 - 2016

Vías Arteriales



Leyenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Támara | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas Pre-1992 1992-2016

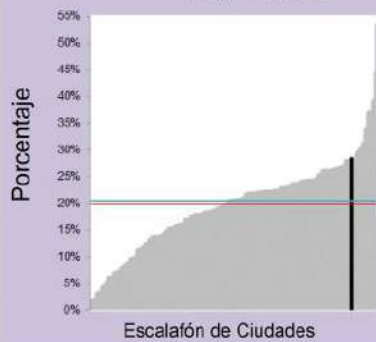
Vías		
Área edificada ocupada por vías	31%	28%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente		
Ancho promedio de vías (m)	5.0	3.8
Vías con un ancho menor a 4m	34%	66%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales		
Densidad de vías arteriales (km/km ²)	2.8	2.2
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	76	101
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

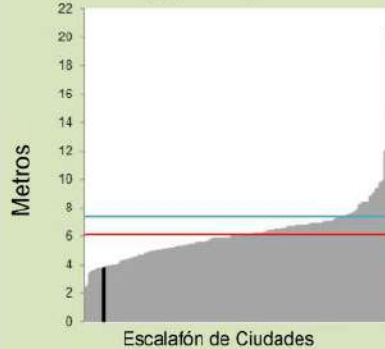
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad		
Intersecciones de cuatro vías	27%	0%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	3.8	4.7
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	38	192
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	44	0
Índice de Caminabilidad	1.5	1.4
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

Evolución de los trazados residenciales		
Área construida para uso residencial	44%	86%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	65%	0%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	34%	100%
Área residencial en subdivisiones informales	33%	0%
Área residencial en subdivisiones formales	0%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	1%	0%

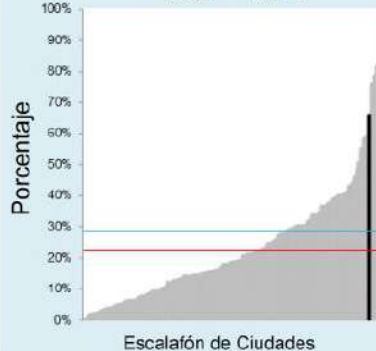
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



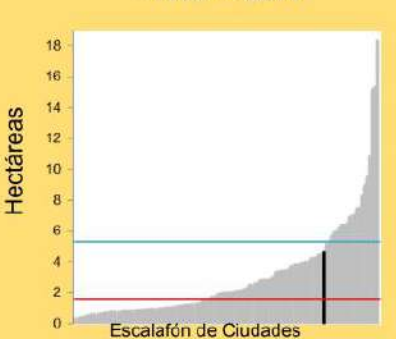
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



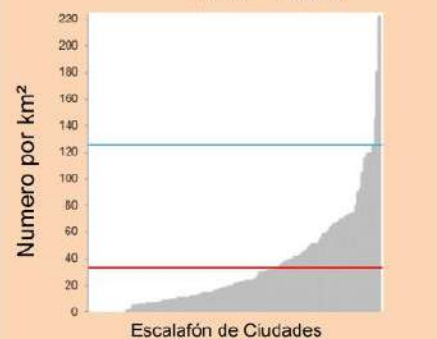
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



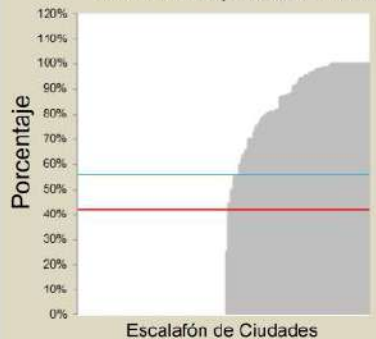
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

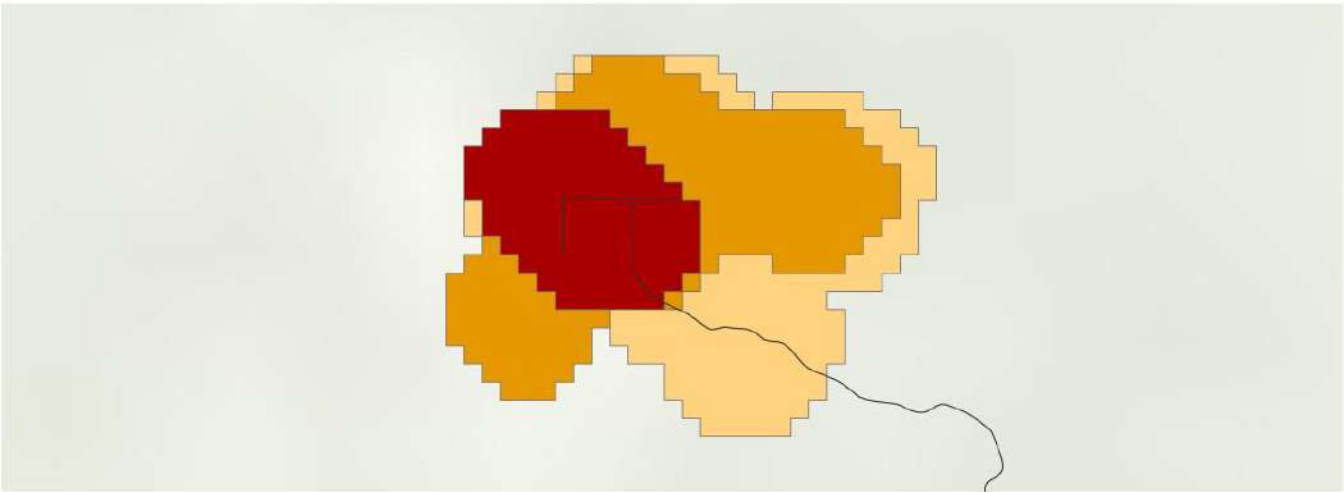




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1990



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1990-2016



Taraira, Vaupés
1990-2016



- Huella Urbana en 1990
- Expansión, 1990 - 1999
- Expansión, 1999 - 2016
- Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Taraira | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas | Pre-1990 | 1990-2016

Vías

Área edificada ocupada por vías	6%	6%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente		
Ancho promedio de vías (m)	4.6	2.4
Vías con un ancho menor a 4m	21%	76%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	1.4	0.5
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	52	57
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	0%	0%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	3.2	15.2
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	65	0
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	0	0
Índice de Caminabilidad	1.3	3.2
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

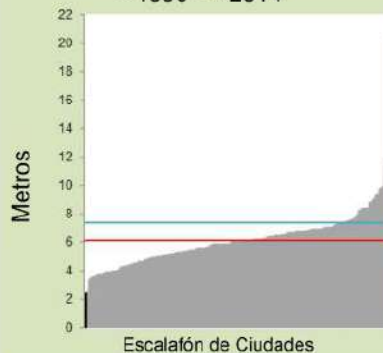
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	26%	7%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	22%	100%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	77%	0%
Área residencial en subdivisiones informales	77%	100%
Área residencial en subdivisiones formales	0%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

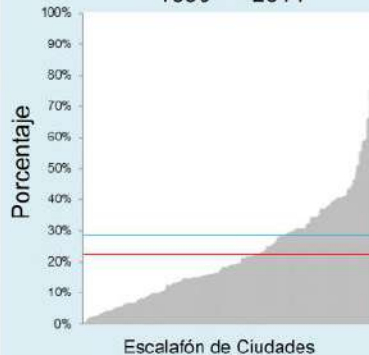
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



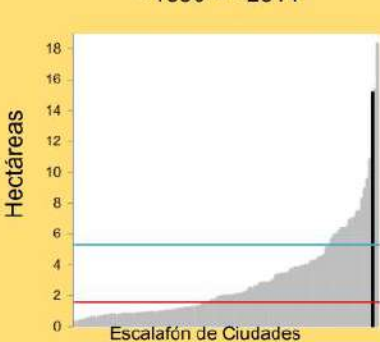
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



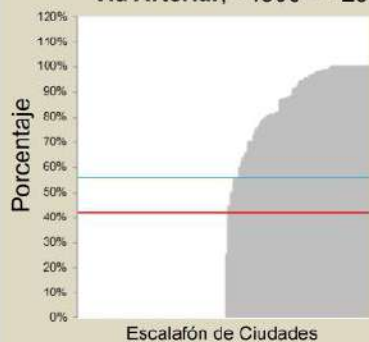
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014

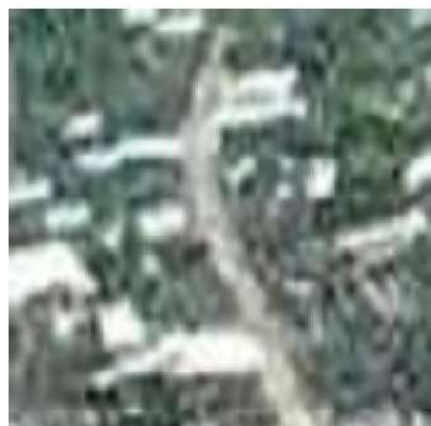
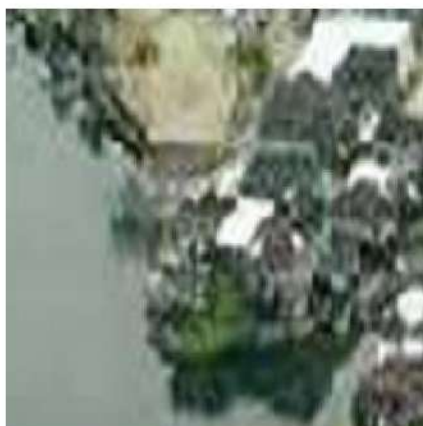


Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

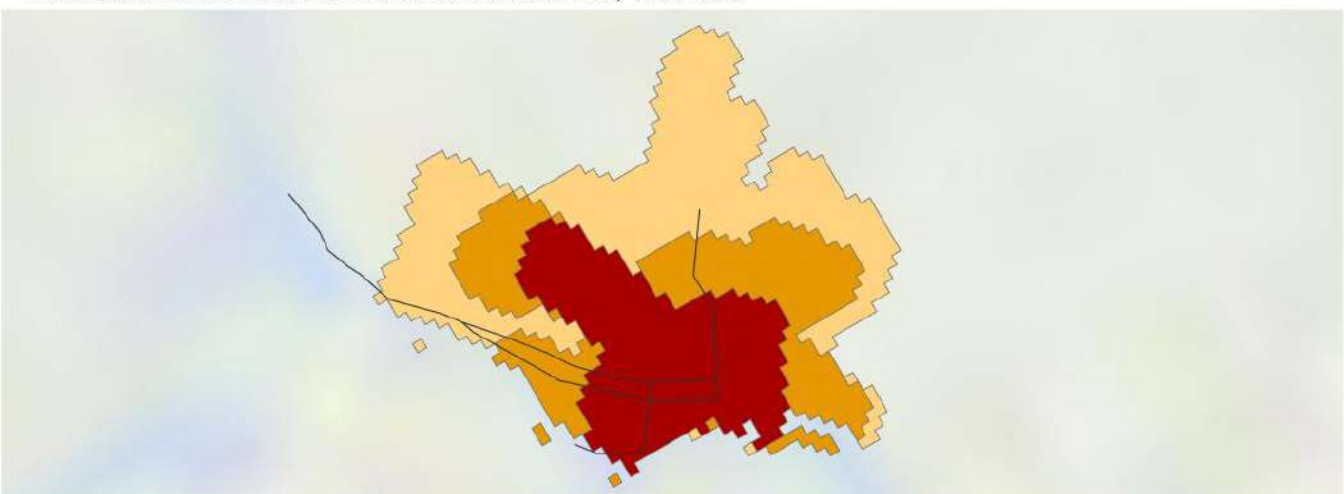




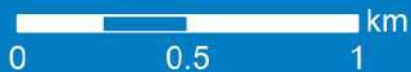
Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1986



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1986-2015



Timbiquí, Cauca
1986-2015



- Huella Urbana en 1986
- Expansión, 1986 - 1998
- Expansión, 1998 - 2015

Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Timbiquí | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas Pre-1986 1986-2015

Vías

Área edificada ocupada por vías	11%	7%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente		
Ancho promedio de vías (m)	4.4	4.4
Vías con un ancho menor a 4m	19%	22%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	4.5	2.7
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	71	87
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

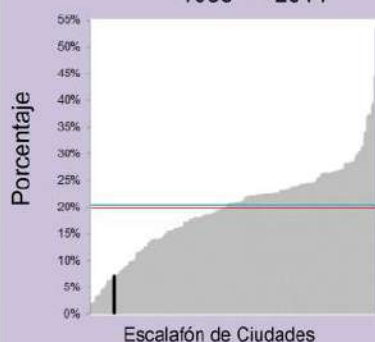
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	33%	25%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	0.5	1.1
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	94	28
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	47	9
Índice de Caminabilidad	1.5	1.6
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

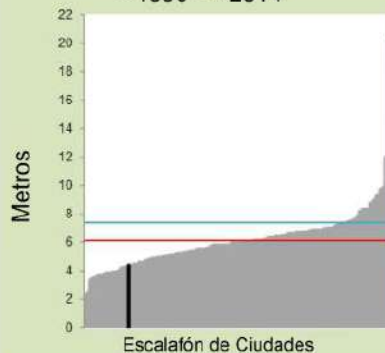
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	73%	83%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	31%	1%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	68%	98%
Área residencial en subdivisiones informales	45%	1%
Área residencial en subdivisiones formales	23%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

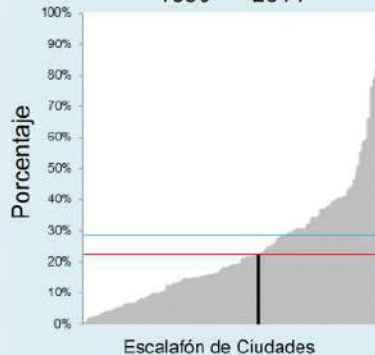
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



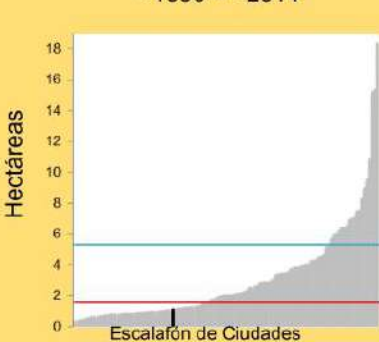
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



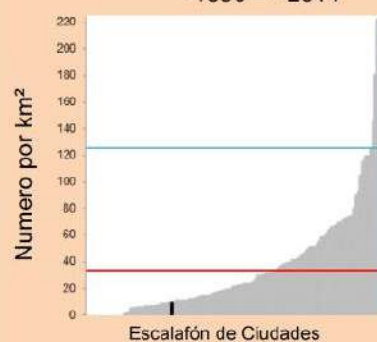
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



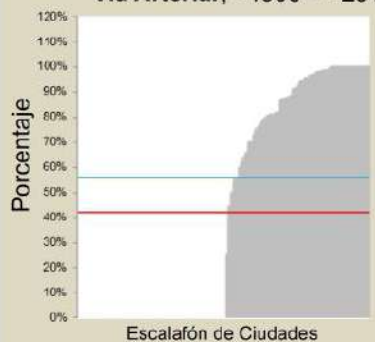
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

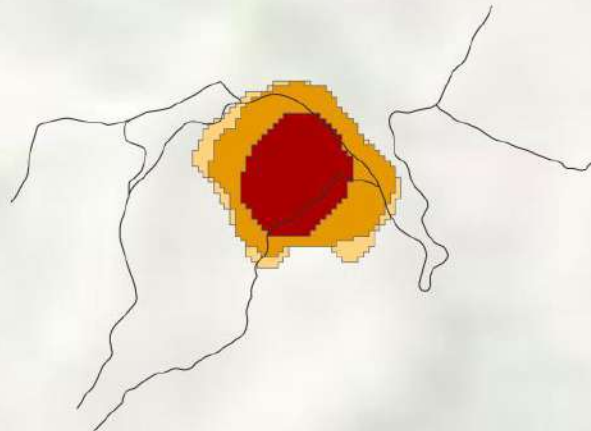




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2011



Tubará, Atlántico
1991-2011



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 1999
- Expansión, 1999 - 2011

Vías Arteriales



Leyenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Tubará | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas | Pre-1991 | 1991-2011

Vías

Área edificada ocupada por vías	12%	7%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente		
Ancho promedio de vías (m)	5.2	5.3
Vías con un ancho menor a 4m	26%	16%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	2.9	2.8
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	109	112
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

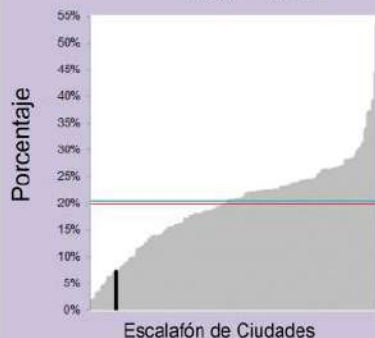
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	5%	0%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.4	4.0
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	143	0
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	8	0
Índice de Caminabilidad	1.4	1.2
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	277	
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

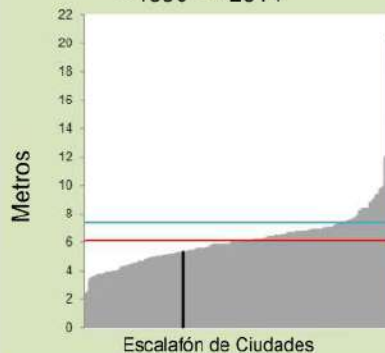
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	92%	92%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	15%	37%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	84%	62%
Área residencial en subdivisiones informales	84%	37%
Área residencial en subdivisiones formales	0%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

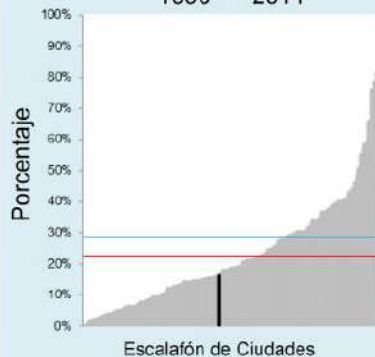
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



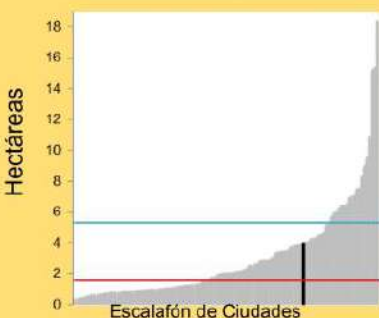
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



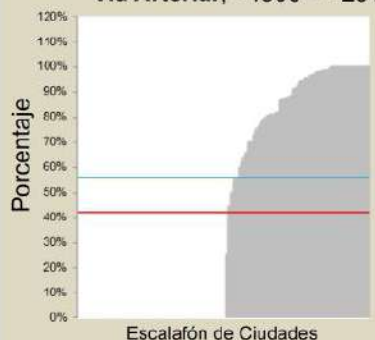
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

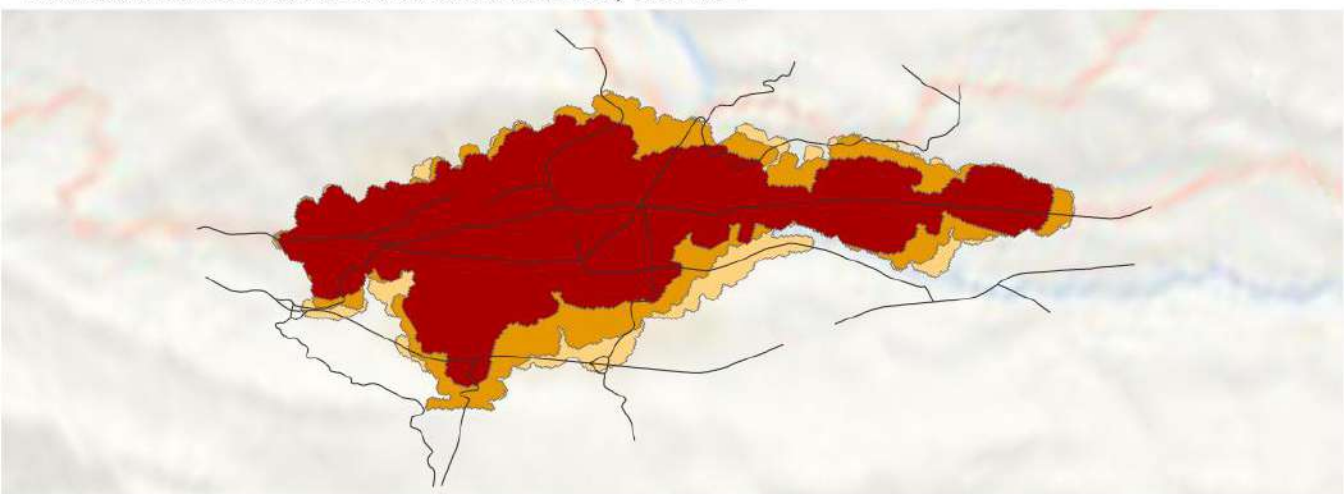




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1992



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1992-2014



Gran Tunja, Boyacá
1992-2014



- Huella Urbana en 1992
- Expansión, 1992 - 2000
- Expansión, 2000 - 2014

— Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Gran Tunja | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas Pre-1992 1992-2014

Vías

Área edificada ocupada por vías	25%	26%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente	10%	8%
Ancho promedio de vías (m)	7.4	6.1
Vías con un ancho menor a 4m	18%	18%
Vías con un ancho mayor a 16m	6%	1%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	1.7	1.7
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	167	175
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	99%	99%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	84%	82%

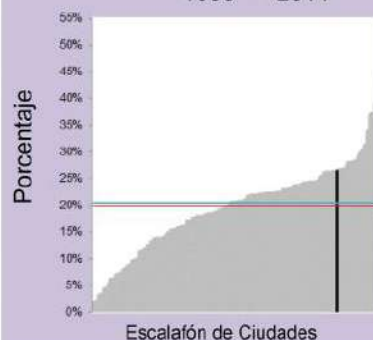
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	23%	12%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	2.8	6.4
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	172	185
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	49	42
Índice de Caminabilidad	1.6	1.8
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		86
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		81

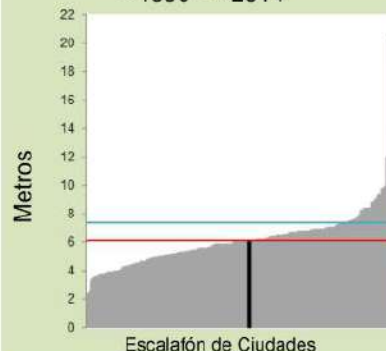
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	58%	69%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	11%	76%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	88%	23%
Área residencial en subdivisiones informales	24%	33%
Área residencial en subdivisiones formales	45%	30%
Área residencial en proyectos de vivienda	19%	13%

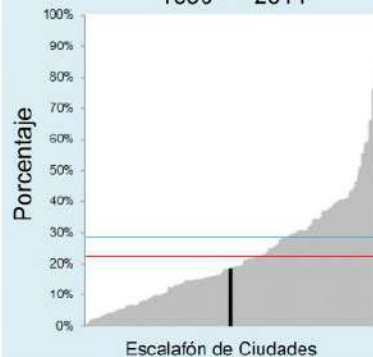
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



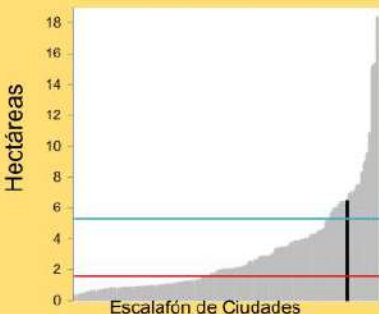
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



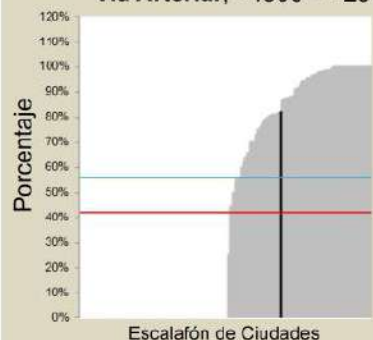
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

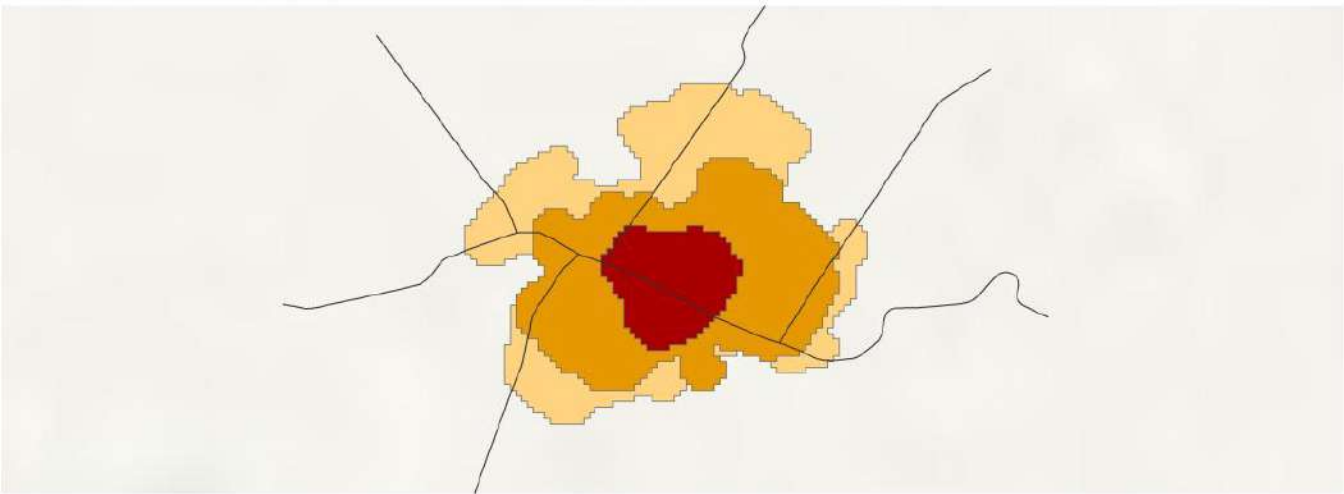




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1989



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1989-2015



Valle del Guamuez, Putumayo
1989-2015



- Huella Urbana en 1989
- Expansión, 1989 - 1999
- Expansión, 1999 - 2015

Vías Arteriales



Leyenda de gráficos

Valle del Guamuez

Otras ciudades POTs Mod.

Promedio ciudades POTs Mod.

Promedio global

Métricas	Pre-1989	1989-2015
----------	----------	-----------

Vías

Área edificada ocupada por vías	15%	19%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente		
Ancho promedio de vías (m)	8.1	6.8
Vías con un ancho menor a 4m	8%	13%
Vías con un ancho mayor a 16m	8%	2%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	2.9	2.2
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	82	157
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	100%	100%

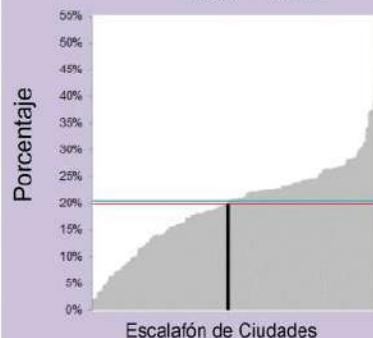
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	66%	23%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	2.3	1.0
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	28	138
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	57	38
Índice de Caminabilidad	1.4	1.4
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		189
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

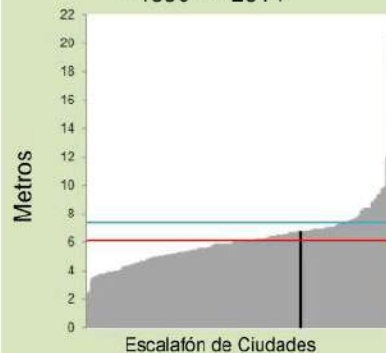
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	28%	70%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	50%	67%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	50%	32%
Área residencial en subdivisiones informales	50%	67%
Área residencial en subdivisiones formales	0%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

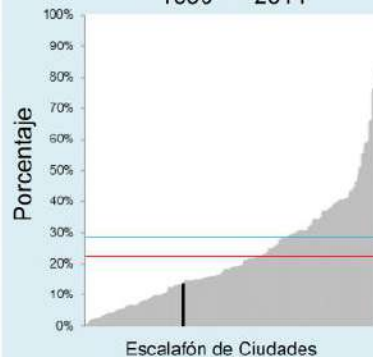
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



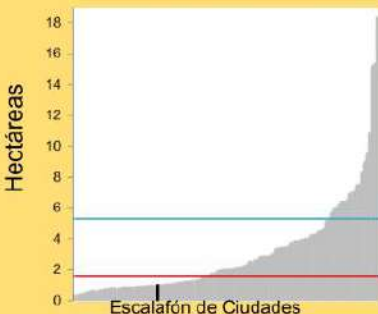
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



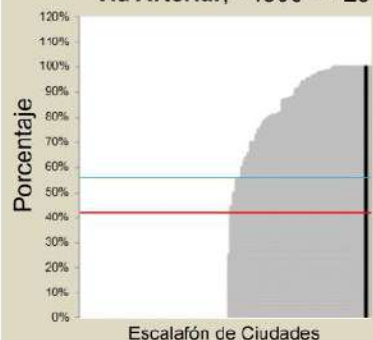
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Vía Arterial, ~1990 - ~2014

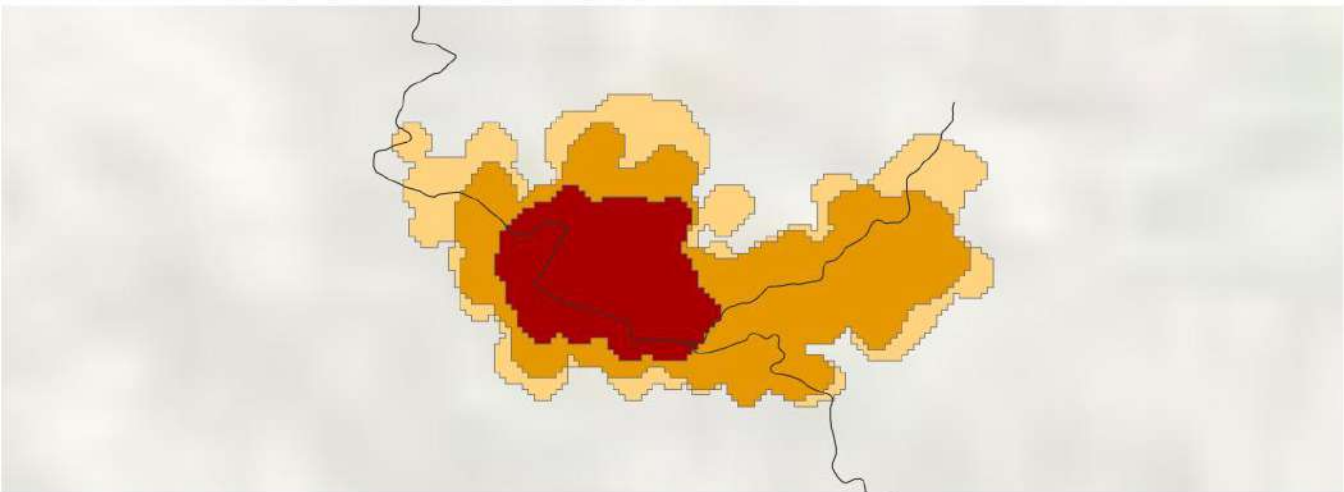




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2015



Vélez, Santander
1991-2015



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 2003
- Expansión, 2003 - 2015

Vías Arteriales



Leyenda de gráficos

Otras ciudades POTs Mod. | Vélez | Promedio ciudades POTs Mod. | Promedio global

Métricas | Pre-1991 | 1991-2015

Vías

Área edificada ocupada por vías	14%	20%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente		
Ancho promedio de vías (m)	6.4	7.3
Vías con un ancho menor a 4m	13%	6%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	2.2	2.0
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	142	166
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	96%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

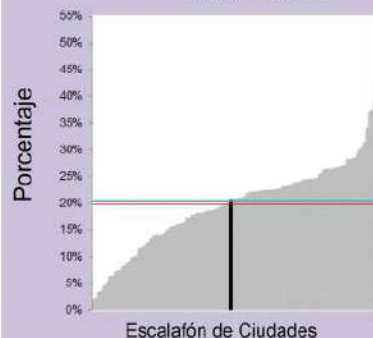
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	56%	7%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.2	4.0
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	44	99
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	32	12
Índice de Caminabilidad	1.5	1.5
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	291	

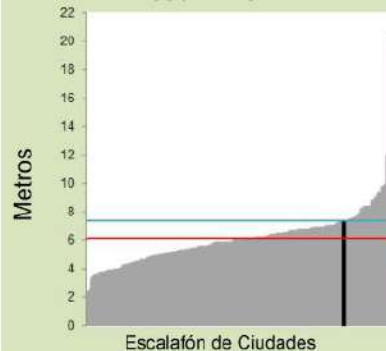
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	72%	81%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	22%	32%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	77%	67%
Área residencial en subdivisiones informales	16%	32%
Área residencial en subdivisiones formales	61%	0%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

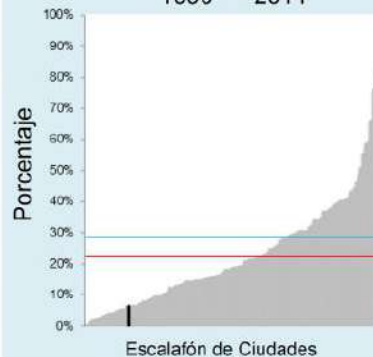
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



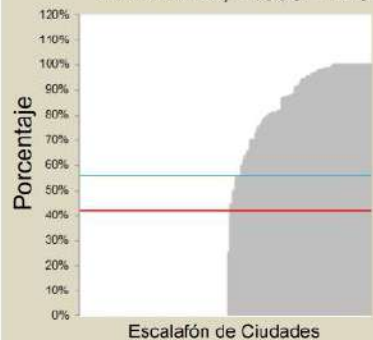
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

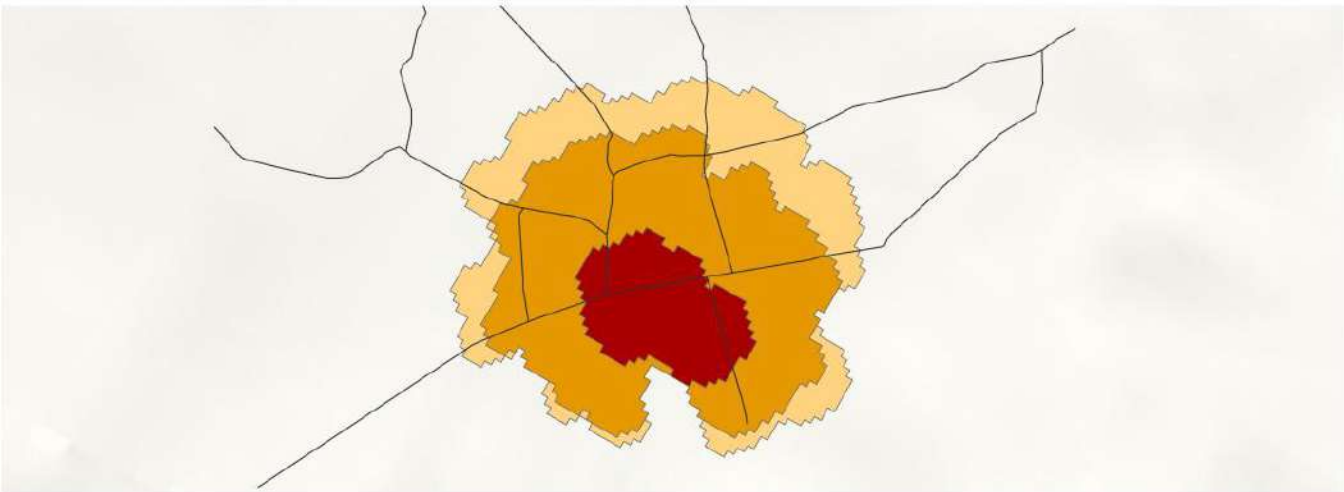




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1990



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1990-2014



Villa de Leyva, Boyacá
1990-2014



- Huella Urbana en 1990
- Expansión, 1990 - 2001
- Expansión, 2001 - 2014

Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Villa de Leyva

Otras ciudades POTs Mod.

Promedio ciudades POTs Mod.

Promedio global

Métricas	Pre-1990	1990-2014
----------	----------	-----------

Vías

Área edificada ocupada por vías	14%	12%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente		
Ancho promedio de vías (m)	6.1	5.4
Vías con un ancho menor a 4m	12%	27%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	3.7	3.1
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	71	92
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	100%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	0%	0%

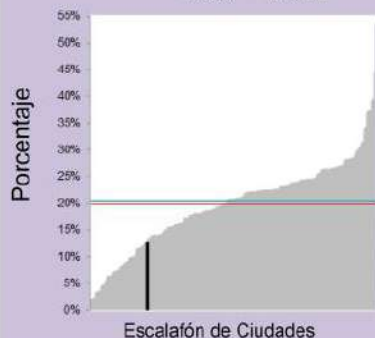
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	44%	14%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.4	4.3
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	72	66
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	57	11
Índice de Caminabilidad	1.3	1.6
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		567
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

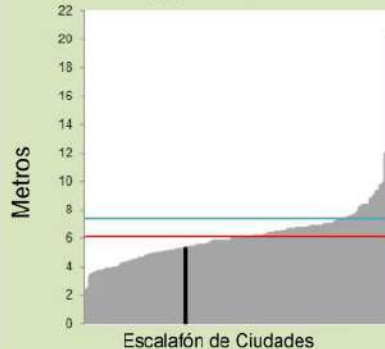
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	76%	66%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	3%	87%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	96%	12%
Área residencial en subdivisiones informales	68%	78%
Área residencial en subdivisiones formales	22%	3%
Área residencial en proyectos de vivienda	5%	5%

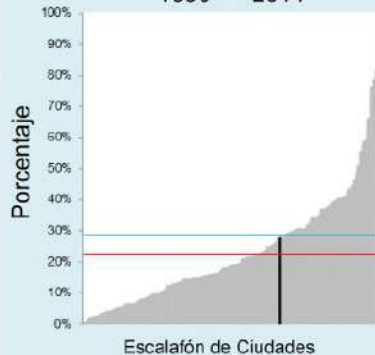
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



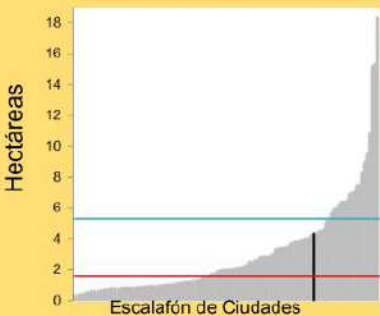
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



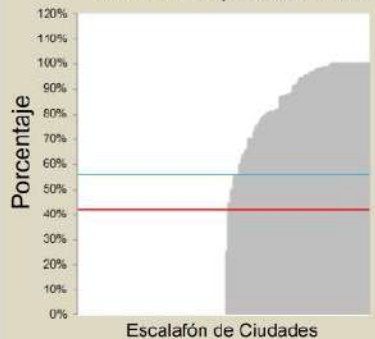
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014

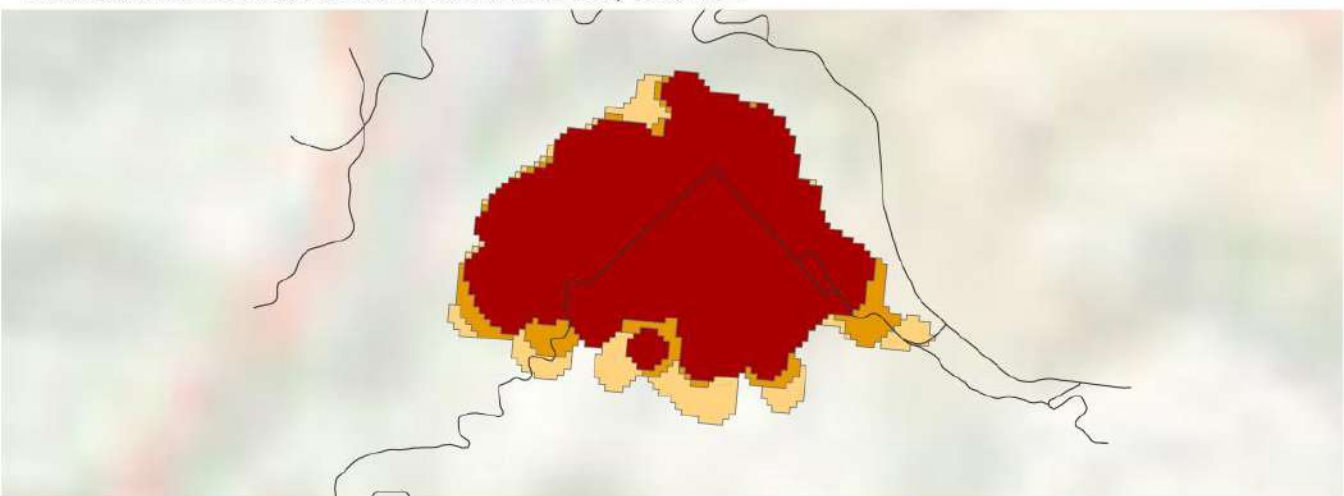




Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1989



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1989-2014



Villamaría, Caldas
1989-2014



- Huella Urbana en 1989
- Expansión, 1989 - 2002
- Expansión, 2002 - 2014

— Vías Arteriales



Legenda de gráficos

Villamaría

Otras ciudades POTs Mod.

Promedio ciudades POTs Mod.

Promedio global

Métricas	Pre-1989	1989-2014
----------	----------	-----------

Vías

Área edificada ocupada por vías	23%	26%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente		
Ancho promedio de vías (m)	5.5	4.5
Vías con un ancho menor a 4m	23%	43%
Vías con un ancho mayor a 16m	0%	0%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	1.4	1.4
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	178	203
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	97%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	17%	25%

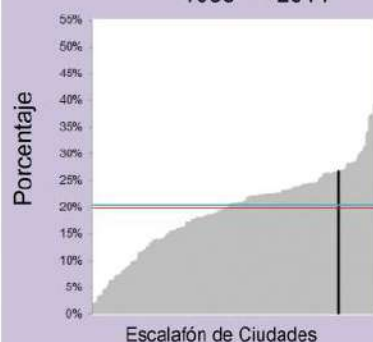
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	28%	26%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	0.6	0.4
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	321	607
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	135	223
Índice de Caminabilidad	1.5	2.3
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)		
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)		

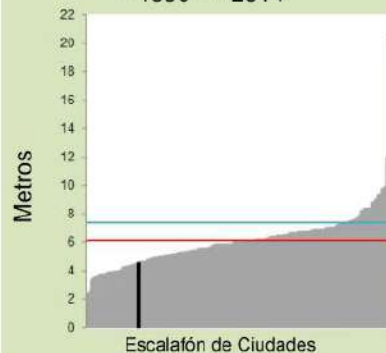
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	84%	93%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	5%	100%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	94%	0%
Área residencial en subdivisiones informales	0%	0%
Área residencial en subdivisiones formales	86%	93%
Área residencial en proyectos de vivienda	8%	6%

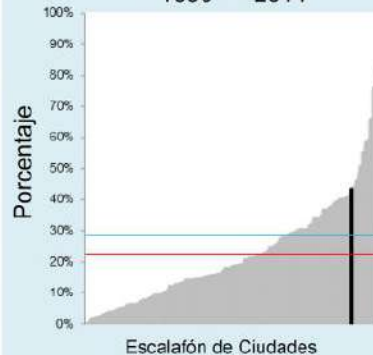
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



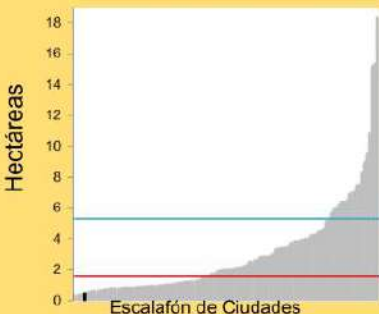
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



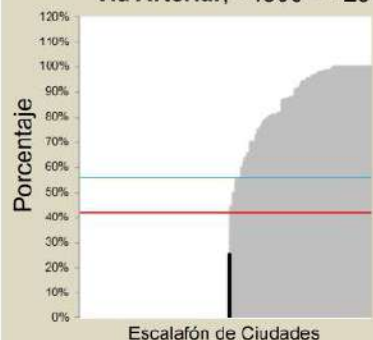
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014





Localidades seleccionadas en el área desarrollada antes de 1991



Localidades seleccionadas en el área desarrollada entre, 1991-2014



Villanueva, Guajira
1991-2014



- Huella Urbana en 1991
- Expansión, 1991 - 2001
- Expansión, 2001 - 2014

Vías Arteriales



Leyenda de gráficos

Villanueva

Otras ciudades POTs Mod.

Promedio ciudades POTs Mod.

Promedio global

Métricas	Pre-1991	1991-2014
Vías		
Área edificada ocupada por vías	22%	26%
Área edificada con vías reticuladas total or parcialmente		
Ancho promedio de vías (m)	8.0	8.2
Vías con un ancho menor a 4m	4%	4%
Vías con un ancho mayor a 16m	1%	3%

Vías Arteriales

Densidad de vías arteriales (km/km ²)	1.4	1.4
Distancia promedio en línea recta a vías arteriales (m)	176	196
Huella urbana a distancia caminable (625m) de todas las vías arteriales	100%	99%
Porcentaje de huella urbana a distancia caminable de vías arteriales primarias (>16m de ancho)	100%	100%

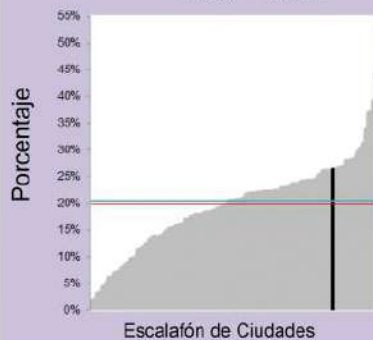
Tamaño de manzana, tamaño de lote, densidad de intersecciones y caminabilidad

Intersecciones de cuatro vías	54%	37%
Tamaño promedio de manzanas (ha)	1.4	1.0
Densidad de intersecciones en T (número por km ²)	89	116
Densidad de intersecciones en cruz (número por km ²)	85	67
Índice de Caminabilidad	1.4	1.5
Tamaño promedio de lote en subdivisiones informales (m ²)	207	
Tamaño promedio de lote en subdivisiones formales (m ²)	307	382

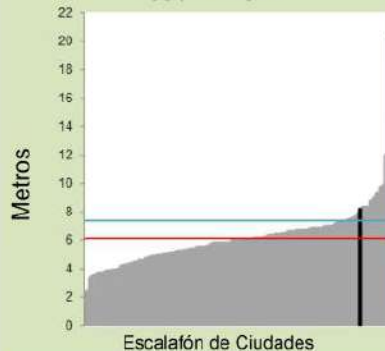
Evolución de los trazados residenciales

Área construida para uso residencial	86%	87%
Área residencial no diseñada antes de su ocupación	2%	98%
Área residencial diseñada antes de su ocupación	97%	1%
Área residencial en subdivisiones informales	58%	91%
Área residencial en subdivisiones formales	39%	6%
Área residencial en proyectos de vivienda	0%	0%

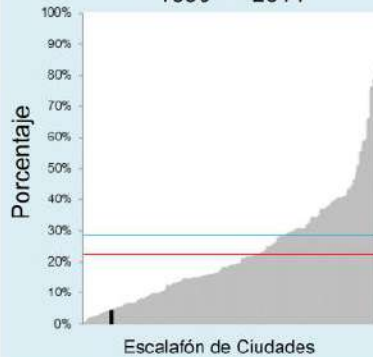
Área Construida Ocupada por Vías ~1990 - ~2014



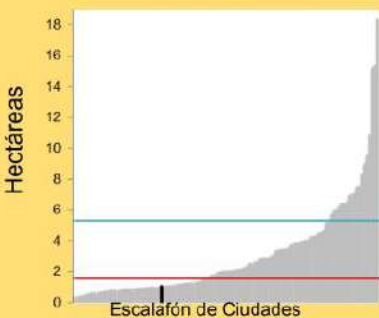
Ancho Promedio de Vías ~1990 - ~2014



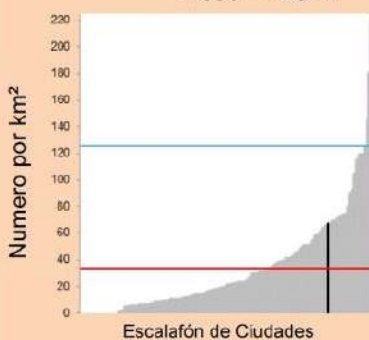
Vías con Ancho Menor a 4m ~1990 - ~2014



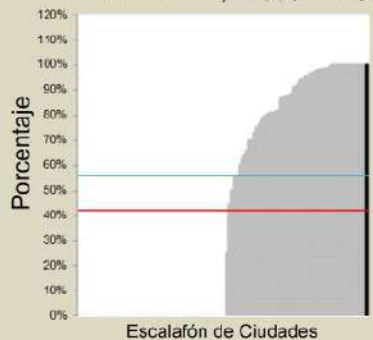
Tamaño Promedio de Manzanas ~1990 - ~2014



Densidad de Intersecciones de 4 Vías ~1990 - ~2014



Área a Distancia Caminable de una Via Arterial, ~1990 - ~2014



COD. DANE	CIUDAD	DEPARTAMENTO
91001	Leticia	AMAZONAS
5045	Apartadó	ANTIOQUIA
5051	Arboletes	ANTIOQUIA
5113	Buriticá	ANTIOQUIA
63190	Copacabana	ANTIOQUIA
5001	Gran Medellín	ANTIOQUIA
5495	Nechí	ANTIOQUIA
5659	San Juan De Urabá	ANTIOQUIA
5665	San Pedro De Urabá	ANTIOQUIA
76001	Candelaria	ATLANTICO
8001	Gran Barranquilla	ATLANTICO
8520	Palmar De Varela	ATLANTICO
8549	Piojó	ATLANTICO
8758	Soledad	ATLANTICO
8832	Tubará	ATLANTICO
11001	Gran Bogotá	BOGOTA D.C.
13006	Achí	BOLIVAR
25154	Cartagena	BOLIVAR
25154	Gran Cartagena	BOLIVAR
13430	Magangué	BOLIVAR
13655	San Jacinto Del Cauca	BOLIVAR
15238	Duitama	BOYACA
15299	Garagoa	BOYACA
15001	Gran Tunja	BOYACA
15693	Santa Rosa De Viterbo	BOYACA
15757	Socha	BOYACA
15407	Villa De Leyva	BOYACA
54172	Chinchiná	CALDAS
17001	Gran Manizales	CALDAS
17486	Neira	CALDAS
17653	Salamina	CALDAS
17873	Villamaría	CALDAS
18001	Florencia	CAQUETA
85230	Orocué	CASANARE
85400	Támara	CASANARE
19212	Corinto	CAUCA

COD. DANE	CIUDAD	DEPARTAMENTO
19318	Guapi	CAUCA
19001	Popayán	CAUCA
19809	Timbiquí	CAUCA
20011	Aguachica	CESAR
76147	Chimichagua	CESAR
20383	La Gloria	CESAR
27075	Bahía Solano	CHOCO
27495	Nuquí	CHOCO
23068	Ayapel	CORDOBA
23417	Lorica	CORDOBA
23660	Sahagún	CORDOBA
8141	Carmen De Carupa	CUNDINAMARCA
52473	Mosquera	CUNDINAMARCA
25718	Sasaima	CUNDINAMARCA
25754	Soacha	CUNDINAMARCA
94001	Inírida	GUAINIA
44430	Maicao	GUAJIRA
44874	Villanueva	GUAJIRA
41378	La Argentina	HUILA
47001	Ariguaní	MAGDALENA
50006	Acacías	META
50110	Barranca De Upía	META
50124	Cabuyaro	META
50313	Granada	META
50568	Puerto Gaitán	META
50590	Puerto Rico	META
50689	San Martín	META
52079	Barbacoas	NARIÑO
52250	El Charco	NARIÑO
52520	Francisco Pizarro	NARIÑO
52352	Iles	NARIÑO
52356	Ipiales	NARIÑO
52390	La Tola	NARIÑO
52427	Magüí Payán	NARIÑO
52696	Santa Bárbara	NARIÑO
20175	Chinácota	NORTE DE SANTANDER

COD. DANE	CIUDAD	DEPARTAMENTO
54001	Gran Cúcuta	NORTE DE SANTANDER
54405	Los Patios	NORTE DE SANTANDER
54553	Puerto Santander	NORTE DE SANTANDER
86320	Orito	PUTUMAYO
86571	Puerto Guzmán	PUTUMAYO
86573	Puerto Leguizamo	PUTUMAYO
86865	Valle Del Guamuez	PUTUMAYO
17174	Circasia	QUINDIO
63401	La Tebaida	QUINDIO
63594	Quimbaya	QUINDIO
66001	Gran Pereira	RISARALDA
88564	Providencia Y Santa Catalina	SAN ANDRES
68020	Albania	SANTANDER
68077	Barbosa	SANTANDER
68081	Barrancabermeja	SANTANDER
68307	Girón	SANTANDER
68001	Gran Bucaramanga	SANTANDER
68432	Malaga	SANTANDER
68655	Sabana De Torres	SANTANDER
68689	San Vicente De Chucurí	SANTANDER
68755	Socorro	SANTANDER
68861	Vélez	SANTANDER
70124	Caimito	SUCRE
70215	Corozal	SUCRE
70215	Gran Corozal	SUCRE
70265	Guaranda	SUCRE
70429	Majagual	SUCRE
70670	Sampués	SUCRE
70678	San Benito Abad	SUCRE
70708	San Marcos	SUCRE
70742	Sincé	SUCRE
70771	Sucre	SUCRE
73675	San Antonio	TOLIMA
76736	Sevilla	VALLE
76109	Buenaventura	VALLE DEL CAUCA
76113	Bugalagrande	VALLE DEL CAUCA

COD. DANE	CIUDAD	DEPARTAMENTO
13001	Cartago	VALLE DEL CAUCA
76001	Gran Cali	VALLE DEL CAUCA
13001	Gran Cartago	VALLE DEL CAUCA
76520	Palmira	VALLE DEL CAUCA
97001	Mitú	VAUPES
97666	Taraira	VAUPES
99773	Cumaribo	VICHADA
99524	La Primavera	VICHADA
99001	Puerto Carreño	VICHADA
99624	Santa Rosalía	VICHADA